



Федеральное государственное
унитарное предприятие
Всероссийский научно – исследовательский
институт
железнодорожной гигиены Федеральной службы
по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека
(ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, д.1 корп.1
телефон/факс (8 499)153-27-37/ 153-07-59

e-mail: info@vniigg.ru

28.03.2020 № 01-083/137
№ _____

Руководителю Управления Федеральной
службы Роспотребнадзора по
железнодорожному транспорту,
Главному государственному
санитарному врачу по
железнодорожному транспорту
Ю.Н. Каськову

Руководителю Управления Федеральной
службы Роспотребнадзора по г. Москве,
Главному государственному
санитарному врачу по г. Москве
Е.Е. Андреевой

[к вопросу о дополнительных мероприятиях]
на объектах железнодорожного транспорта и
метрополитена по недопущению завоза и
распространения новой коронавирусной
инфекции, вызванной 2019-nCoV

Глубокоуважаемый Юрий Никитович!

Глубокоуважаемая Елена Евгеньевна!

Во исполнение постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации А.Ю.Поповой от 24 января 2020 г., регистрационный № 57269 (пункт 1.2) институт располагает научно обоснованными результатами испытаний (исследований) дезинфицирующих средств, обеззараживающих установок и технологий для профилактической дезинфекции объектов железнодорожного транспорта и метрополитена в отношении возбудителей инфекционных заболеваний бактериальной, вирусной и паразитарной этиологии, передающиеся воздушно-капельным, водным и контактным путем.

Предложения по организации санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV:

1. Для проведения профилактической дезинфекции следует применять дезинфицирующие средства, прошедшие целевые регистрационные испытания (исследования) для объектов железнодорожного транспорта и метрополитена и зарегистрированные в установленном порядке (СГР) [Список прилагается].

2. Профилактическая дезинфекция объектов железнодорожного транспорта и метрополитена должна проводиться методом протирания всех поверхностей, оборудования, санитарно-технического оборудования в присутствии пассажиров и обслуживающего персонала. Дезинфицирующие средства следует применять в соответствии с утвержденными режимами обеззараживания, прописанными в Инструкции для объектов железнодорожного транспорта и метрополитена на каждое конкретное средство.



3. Текущую и заключительную дезинфекцию во всех помещениях зданий вокзалов, в железнодорожном подвижном составе, а также других объектах ведомственного подчинения ОАО «РЖД» следует проводить по режимам, установленным при работе в инфекционных очагах. При этом дезинфекция методом орошения проводится силами учреждений, занимающихся дезинфекционной деятельностью в отсутствие людей (пассажиров и обслуживающего персонала), с использованием спецодежды, средств индивидуальной защиты органов дыхания, кожных покровов и глаз. Мягкий инвентарь подлежит камерной дезинфекции.

4. Текущую и заключительную дезинфекцию на объектах метрополитена следует проводить по режимам, установленным при работе в инфекционных очагах в отсутствие пассажиров и обслуживающего персонала. При этом дезинфекция методом орошения проводится силами учреждений, занимающихся дезинфекционной деятельностью с использованием спецодежды, средств индивидуальной защиты органов дыхания, кожных покровов и глаз.

5. При возникновении неблагоприятной эпидемической ситуации (угроза заболевания) профилактическая дезинфекция всех пассажирских и служебных помещений железнодорожных вокзалов и объектов метрополитена должна проводиться ежедневно – не менее одного раза в сутки, в комнатах матери и ребенка – три раза в сутки. Туалетные помещения и санитарно-техническое оборудование обрабатываются не менее трех раз в сутки, при этом стены помещений в туалетах обрабатываются на высоту не менее 1,5 метров от пола. Особенно тщательно должен обрабатываться (дезинфицироваться) уборочный инвентарь.

6. Профилактическая дезинфекция железнодорожного подвижного состава должна проводиться в каждом пункте формирования и оборота методом протирания всех внутренних поверхностей пассажирского вагона: стены, ниши, спальные полки, кресла, столики, внутренние поверхности окон, наружные и внутренние поверхности рундуков, двери, обращая внимание на тщательную протирку ручек; откидные сиденья, внутренние поверхности окон, оконные поручни; раковины для мытья посуды, санитарно-техническое оборудование туалетов (2-х кратная обработка), ящики для сбора мусора, входные двери вагона. После экспозиции не менее 60 минут обработанные поверхности протирают сухим или слегка влажным уборочным инвентарем. Кресла и спальные полки, обтянутые ворсовой огнестойкой тканью, подлежат 2-х кратной обработке. Уборочный инвентарь обрабатывают в растворе средства, методом замачивания в закрытых емкостях в подсобных помещениях. После соответствующей экспозиции, согласно Инструкции по применению средства, уборочный инвентарь промывают чистой водой и просушивают.

7. Профилактическая дезинфекция подвижного состава метрополитена во время неблагоприятной эпидемической ситуации (угроза заболевания) должна быть совмещена с ежедневной (плановой) уборкой в соответствии с установленным графиком. Профессиональную уборку проводят методом протирания поверхностей интерьера салонов пассажирских вагонов метрополитена с использованием моющих и дезинфицирующих средств с моющим эффектом в соответствии с Инструкцией, разработанной для применения используемых средств. Средства должны иметь разрешительные документы для применения на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена [Наличие Свидетельства о государственной регистрации (СГР)]. Моющие средства следует использовать со значением водородного показателя (рН) 11,5 - 12,0 ед., (щелочные средства), обладающие при этом антижировыми свойствами. Уборку сидений и места их соединений (при их наличии) требуется протирать двукратно в виду их повышенного загрязнения от постоянного контакта с верхней одеждой и кожными покровами пассажиров. В обязательном



порядке влажной обработке дезинфицирующими средствами подлежат поручни и поверхности, находящиеся под сидениями (теневые зоны). После завершения профессиональной уборки уборочный инвентарь подлежит дезинфекции в соответствии с Инструкцией по применению дезинфицирующего средства, после чего уборочный инвентарь промывают чистой водой и просушивают.

8. С целью повышения противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок рекомендовано проводить профилактическую дезинфекцию и дезинвазию железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена при использовании технологии, основанной на сочетанном действии реагентных (дезинфицирующие, моющие средства) и безреагентных (УФ – излучение) методов обеззараживания внутренних поверхностей подвижного состава от биологического загрязнения (бактериального, вирусного и паразитарного). Источником УФ - излучения являются установки обеззараживания поверхностей салонов подвижного состава ИНЛИТ-8-2 и ИНЛИТ-А-16-1, производства ООО «ЛитТрансСервис», разрешенные для применения на подвижном составе транспортных средств.

9. В пути следования железнодорожного подвижного состава посуда многоразового применения (тарелки, чашки, стаканы, столовые приборы и др.) после пользования пассажиром и удаления остатков пищи подлежит обеззараживанию пищевыми антисептиками: сухой горчицей, порошок, питьевая сода или иное безопасное средство, в состав которого входят ингредиенты, способные участвовать в пищевой цепочке, и которое не требует продолжительного ополаскивания в виду ограниченного водопотребления.

10. При возникновении неблагоприятной эпидемической ситуации (угроза заболевания) профилактическая дезинфекция в пути следования железнодорожного подвижного состава составляющая более 48 часов не должна ограничиваться дезинфекцией санитарно-технического оборудования, дверных ручек и поручней. По истечении 48 часов в пути следования ежедневно должна проводиться влажная уборка полов, протирание столиков и по необходимости стен, полок и кресел с использованием моющих дезинфицирующих средств и влажных дезинфицирующих салфеток (готовые формы). Предпочтительно использовать дезинфицирующие средства в дозированной одпоразовой герметичной упаковке.

11. В пути следования железнодорожного подвижного состава и подвижного состава метрополитена должны работать установки по обеззараживанию рециркуляционного воздуха, имеющие разрешительные документы для оснащения данных объектов, выданные уполномоченными органами.

12. Помещения (залы) массового скопления пассажиров, эскалаторы на объектах метрополитена и объектах железнодорожного транспорта должны быть оснащены установками по обеззараживанию воздуха и установками по обеззараживанию поручней эскалаторов. Обеззараживающие установки должны иметь разрешительные документы для оснащения данных объектов, выданные уполномоченными органами.

13. В пути следования железнодорожного подвижного состава должны работать установки по обеззараживанию (дообеззараживанию) воды в системах водоснабжения вагона с целью снижения риска возникновения вторичного микробного загрязнения. Обеззараживающие установки должны иметь разрешительные документы для оснащения систем водоснабжения железнодорожного состава, выданные уполномоченными органами.

14. При техническом обслуживании (ТО) железнодорожного подвижного состава следует проводить плановую профилактическую дезинфекцию систем водоснабжения (не менее



одного раза в год) с целью удаления биопленок с элементов конструкций, соприкасающихся с водой. Обеззараживание проводят средствами, разрешенными для дезинфекции систем водоснабжения железнодорожного подвижного состава. Система водоснабжения новых вагонов, после КР и КВР также должна подлежать обеззараживанию перед вводом в эксплуатацию.

15. При техническом обслуживании (ТО) железнодорожного подвижного состава следует проводить очистку и профилактическую дезинфекцию систем вентиляции и кондиционирования, в том числе воздуховодов (не менее одного раза в год).

16. Рекомендовано применение кожных антисептиков в виде растворов и влажных салфеток для обработки рук персонала и других открытых кожных покровов. Следует отдать особое предпочтение работникам общественного питания, проводникам железнодорожного подвижного состава, кассирам, уборщикам помещений в местах массового сосредоточения людей (пассажирам).

17. Профилактическую дезинфекцию служебных помещений и ведомственных стационарных объектов, включая комнаты отдыха локомотивных бригад, профилактории и т.д. рекомендовано проводить ежедневно в соответствии с установленными режимами для используемых дезинфицирующих средств.

Приложение:

список дезинфекционных средств, разрешенных для дезинфекции на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена, обладающих вирулицидной активностью (РНК-содержащие вирусы) на 20 стр. компьютерного текста.

Директор
д.м.н., профессор,
член корреспондент РАН



(Handwritten signature)
М.Ф. Вильк

Исполнитель:
Заведующая СМИиПБЗ,
доцент, к.б.н. Иванова Л.В.
т. (499) 154-35-29,
microlab@vniijg.ru

