**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ**

**ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»**

**(АО «СКППК»)**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**по открытому аукциону в электронной форме**

**№41/ОАЭ-СКППК/18**

Ростов-на-Дону

2018 г.

Заместитель председатель комиссии по осуществлению закупок

АО «СКППК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.Н. Перекрест

«18» апреля 2018г.

# Условия проведения аукциона

## Общие условия проведения аукциона

### Сведения о заказчике

1.1.1. Заказчик: Акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»;

Место нахождения:344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Закруткина, д. 67 «в»/2 «б»*,*

Почтовый адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Депутатская, д. 3

Адрес электронной почты:info@skppk.ru*,*

Номер телефона:(863) 2383063.

Организатор: ОАО «РЖД» в лице Ростовского регионального отделения Центра организации закупочной деятельности – структурного подразделения ОАО «РЖД»*.*

1.1.2. Контактные данные:

Контактное лицо:ведущий специалист Беспалова Светлана Валерьевна.

Адрес электронной почты: [rzd­­\_zakupki@mail.ru](file:///Z:\data\desktop\АУКЦИОНЫ\расходные\2017\2%20февраля-ОАЭ-№-стр.550-поставка%20питьевой%20воды%20в%20интересах%20Адлера\rzd_zakupki@mail.ru)

Номер телефона: 8(863)259-08-53, факс: 8 (863) 259-01-54.

### Способ проведения аукциона

Открытый аукцион в электронной форме № 41/ОАЭ-СКППК/18 (далее – аукцион).

В случае возникновения технических и иных неполадок при работе в личном кабинете в автоматизированной информационной системе «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» необходимо обращаться в техническую поддержку по телефону, указанному на сайте http://etzp.rzd.ru в разделе «Контактная информация» (<http://etzp.rzd.ru/freeccee/main?ACTION=hotline>).

### Предмет аукциона

Оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пути следования и пунктах оборота (отстоя) пригородных пассажирских поездов АО «СКППК» подразделениями транспортной безопасности на территории Ростовской области.

### Участники

Особенности участия в аукционе не предусмотрены.

### Антидемпинговые меры

Антидемпинговые меры не предусмотрены.

### Обеспечение заявок

Способ обеспечения заявки, установлен пунктом 7.6.1 аукционной документации (банковская гарантия или внесение денежных средств), в размере 2% от начальной (максимальной) цены договора (цена лота) без учета НДС, что составляет 615 923,75 (шестьсот пятнадцать тысяч девятьсот двадцать три) рубля 75 копейки.

Требования к банковской гарантии указаны в пунктах 7.6.8-7.6.15 аукционной документации.

Для обеспечения в виде перечисления денежных средств платежные реквизиты и назначение платежа указываются всегда. В назначении платежа необходимо указать номер и вид процедуры.

Банковские реквизиты для перечисления денежных средств в качестве обеспечения исполнения договора:

Получатель: АО «СКППК»

ИНН 6162051289

КПП 616701001

Р/с 40702810500300005055 в Филиале Банка ВТБ (ПАО)

К/с 30101810300000000999

БИК 046015999

Назначение платежа: обеспечение заявки для участия в (вид процедуры) № 41/ОАЭ-СКППК/18, ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_. Адрес: индекс \_\_\_\_\_\_, г. \_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_, стр. \_\_. НДС не облагается*[[1]](#footnote-1).*

### Обеспечение исполнения договора

Обеспечение исполнения договора не предусмотрено.

### Порядок, место, дата начала и окончания срока подачи заявок, вскрытия заявок

Заявки в электронной форме подаются в порядке, указанном в пунктах 7.3.1, 7.3.5.-7.3.11 аукционной документации, в автоматизированной информационной системе «Электронной торгово-закупочной площадке ОАО «РЖД» (далее – ЭТЗП) (на странице данного аукциона на сайте *http://etzp.rzd.ru)*.Общий объём электронных документов не должен превышать 600 Мегабайт.

Дата начала подачи заявок – с момента опубликования извещения и аукционной документации в Единой информационной системе в сфере закупок (далее – единая информационная система), на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru/) (раздел «Тендеры») и на сайте ЭТЗП, и на сайте skppk.ru **«20» апреля 2018 г.**

Дата окончания срока подачи заявок **– 10 часов 00 минут** московского времени **«14» мая 2018г.**

Вскрытие заявок осуществляется по истечении срока подачи заявок  **в 10 часов 00 минут** московского времени **«14» мая 2018 г.** на ЭТЗП (на странице данного открытого аукциона, на сайте ЭТЗП).

### Место и дата рассмотрения заявок участников аукциона и проведения аукциона

Рассмотрение аукционных заявок осуществляется **«15» мая 2018 г.** , **10** часов **00** минут московского времени, по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Закруткина, д. 67.

Проведение аукциона осуществляется:

**10** часов **00** минут московского времени **«17» мая 2018 г**. (на странице данного аукциона на сайте ЭТЗП) в электронной форме в личном кабинете участника электронных процедур*.*

* 1. **Порядок направления запросов на разъяснение положений аукционной документации и предоставления разъяснений положений аукционной документации**

Порядок направления запросов на разъяснение положений аукционной документации и предоставления разъяснений положений аукционной документации указан в пункте 6.2 аукционной документации.

Срок направления участниками запросов на разъяснение положений аукционной документации: с **«20» апреля 2018 г.** по **«07» мая 2018 г.** (включительно).

Дата начала срока предоставления участникам разъяснений положений аукционной документации: **«20» апреля 2018 г.**

Дата окончания срока предоставления участникам разъяснений положений аукционной документации: **«10» мая 2018 г.**

**1.11. Приоритет товаров российского происхождения, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими лицами, по отношению к товарам, происходящим из иностранного государства, работам, услугам, выполняемым, оказываемым иностранными лицами**

Приоритет не установлен.

## Квалификационные требования к участникам аукциона

Участник должен иметь разрешительные документы на право осуществления деятельности по обеспечению транспортной безопасности в качестве подразделения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон о транспортной безопасности).

В подтверждение наличия разрешительных документов участник в составе заявки представляет:

- свидетельство об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности, выданное в соответствии с «Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015 года № 145 «Об утверждении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»,

или (в случае, если участник является подразделением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта в соответствии с пунктом 7.1) статьи 1 Закона о транспортной безопасности):

- выписку из единого государственного реестра юридических лиц.

Документы, перечисленные в пункте 6 предоставляются в электронной форме и должны быть сканированы с оригинала либо нотариально заверенной копии.

## Техническое задание

Сведения о наименовании закупаемых услуг, их количестве (объеме), ценах за единицу услуги, начальной (максимальной) цене договора, расходах участника, нормативных документах, согласно которым установлены требования, технических и функциональных характеристиках услуги, требования к их безопасности, качеству, к результатам, иные требования, связанные с определением соответствия оказываемой услуги потребностям заказчика, место, условия и сроки оказания услуг, форма, сроки и порядок оплаты изложены в техническом задании, являющемся приложением № 2 к аукционной документации.

1. **Заключение и исполнение договора**

Заключение, исполнение договора осуществляется в соответствии с пунктом 8 аукционной документации.

Изменение количества предусмотренных договором объема услуг при изменении потребности в услугах на оказание которых заключен договор допускается в пределах 30% от начальной (максимальной) цены договора (цены лота) без учета НДС.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к аукционной документации |

Техническое задание

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Наименование закупаемых услуг, их количество (объем), цены за единицу услуги и начальная (максимальная) цена договора** | | | | | | | |
| **Наименование услуги** | **Ед.изм.** | | **Количество (объем)** | **Цена за единицу без учета НДС** | **Цена за единицу с учетом НДС** | **Всего без учета НДС** | **Всего с учетом НДС** |
| Оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пути следования и пунктах оборота (отстоя) пригородных пассажирских поездов АО "СКППК" подразделениями транспортной безопасности на территории Ростовской области | *Чел./час* | | 62 214,52 | 495,00 | 584,10 | 30 796 187,40 | 36 339 501,13 |
| **ИТОГО начальная (максимальная) цена** | 30 796 187,40 (тридцать миллионов семьсот девяносто шесть тысяч сто восемьдесят семь) рублей 40 копеек без учета НДС;  36 339 501,13 (тридцать шесть миллионов триста тридцать девять тысяч пятьсот один) рубль 13 копеек с учетом НДС. | | | | | | |
| **Порядок формирования начальной (максимальной) цены** | Начальная (максимальная) цена договора включает в себя все налоги, все расходы победителя аукциона, связанные с оказанием Услуг по договору. | | | | | | |
| **2. Требования к услугам** | | | | | | | |
| Оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пути следования и пунктах оборота (отстоя)  пригородных пассажирских поездов АО "СКППК" подразделениями транспортной безопасности на территории Ростовской области | Нормативные документы, согласно которым установлены требования | | | Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановление Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни  безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;  Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».  3. Указ Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года №202 "Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года". | | | |
| Требования к качеству услуги | | | - выполнение мероприятий, предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности на транспортные средства в пути следования и пунктах оборота (отстоя) в соответствии с законодательством в области обеспечения транспортной безопасности;  - соблюдение сроков, объемов, качества и графика оказания услуг;  - отсутствие замечаний со стороны контрольных и надзорных органов. | | | |
| Сведения о возможности предоставить эквивалентные услуги. Параметры эквивалентности | | | *Не допустимо* | | | |
| Иные требования связанные с определением соответствия оказываемой услуги потребностям заказчика | | | Подразделение транспортной безопасности (ПТБ) должно:  - оказывать услуги аттестованными работниками в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр и (или) требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование, и (или) требованиям к работникам сил, включенным в состав группы быстрого реагирования.  - назначить своих работников в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и пунктах оборота (отстоя);  - при оказании Услуг подчиняться работникам ПТБ, руководящим выполнением работ, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на группе транспортных средств в пути следования и пунктах оборота (отстоя).  - при оказании Услуг руководствоваться: 1) Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,  2) Постановлением Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;  3) приказом Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;  4) Планом обеспечения транспортной безопасности ТС в части, необходимой для оказания Услуг;  5) Порядком применения физической силы, специальных средств при выполнении обязанностей по защите ТС от АНВ;  6) Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;  7) Порядком доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;  8) Порядком выявления и распознавания физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критические элементы;  9) Перечнями устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы;  10) Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов федеральной службы безопасности выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.  Уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, которые выполняют возложенные на них обязанности по защите ТС от АНВ и имеют права:  - на применение физической силы;  - на применение специальных средств;  - на применение служебного огнестрельного оружия.  Ответственность за проведение проверочных мероприятий в отношении работников подразделения транспортной безопасности на соответствие их требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на руководителя подразделения транспортной безопасности в соответствии с заключенным договором на выполнение работ (оказание услуг) по защите ТС от АНВ. | | | |
| **3. Требования к результатам** | | | | | | | |
| Услуги должны быть оказаны в полном объеме, в установленный срок и соответствовать предъявляемым в соответствии с документацией и договором требованиям при оказании услуг.  Исполнитель должен представить заказчику Акт оказания услуг и счет на оплату. | | | | | | | |
| **4.****Место, условия и порядок оказания услуг** | | | | | | | |
| Место оказания услуг | | Место оказания Услуг – пригородные пассажирские поезда в пути следования и пунктах оборота (отстоя) Заказчика, курсирующие на полигоне Северо-Кавказской железной дороги.  Полигон указанной железной дороги расположен на территории следующих субъектов Российской Федерации: Ростовской области | | | | | |
| Условия оказания услуг | | Услуги, оказываются бригадой работников Исполнителя в количестве, определенном в письменных заявках Заказчика*.* | | | | | |
| Сроки оказания услуг | | С момента подписания договора сторонами по 25.07.2018г. | | | | | |
| **5. Форма, сроки и порядок оплаты** | | | | | | | |
| Форма оплаты | | Оплата осуществляется в безналичной форме путем перечисления средств на счет Исполнителя. | | | | | |
| Авансирование | | Авансирование не предусмотрено | | | | | |
| Срок и порядок оплаты | | Оплата услуг Исполнителя производится ежемесячно, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя не позднее 45 календарных дней с момента предоставления согласованного Акта оказания услуг, исходя из часовой ставки.  В случае, если победитель аукциона (лицо, с которым по итогам аукциона принято решение о заключении договора в установленном настоящей документацией порядке) является субъектом малого и среднего предпринимательства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2014 г. № 1352 «Об особенностях участия субъектов малого и среднего  предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» срок оплаты поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг) по договору (отдельному этапу договора), заключенному по результатам закупки с субъектом малого и среднего предпринимательства, должен составлять не более 30 календарных дней со дня подписания заказчиком документа о приемке товара (выполнении работы, оказании услуги) по договору (отдельному этапу договора).  В случае если победителем аукциона признан участник закупки, на стороне которого выступает несколько физических или юридических лиц, указанный срок оплаты применяется при условии, что все лица, выступающие на стороне победителя являются субъектами малого и среднего предпринимательства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2014 г. № 1352.  В случае если победителем аукциона признан участник закупки, на стороне которого выступает несколько физических или юридических лиц, указанный срок оплаты применяется при условии, что все лица, выступающие на стороне победителя являются субъектами малого и среднего предпринимательства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2014 г. № 1352.  Срок оплаты оказанных услуг по договору (отдельному этапу договора), заключенному исполнителем с субъектом малого и среднего предпринимательства в целях исполнения договора, заключенного исполнителем с заказчиком, должен составлять не более 30 календарных дней со дня подписания заказчиком документа о приемке оказанной услуги по договору (отдельному этапу договора). | | | | | |
| **6. Документы, предоставляемые в подтверждение соответствия предлагаемых участником услуг** | | | | | | | |
| Участник должен иметь разрешительные документы на право осуществления деятельности по обеспечению транспортной безопасности в качестве подразделения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон о транспортной безопасности).  В подтверждение наличия разрешительных документов участник в составе заявки представляет:  - свидетельство об аккредитации юридического лица в качестве подразделения транспортной безопасности, выданное в соответствии с «Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015 года № 145 «Об утверждении порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним»,  или (в случае, если участник является подразделением ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта в соответствии с пунктом 7.1) статьи 1 Закона о транспортной безопасности):  - выписку из государственного реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, сформированного в соответствии с правилами утвержденными Постановлением Правительства РФ от 30.06.2014 N 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».  Документы, перечисленные в пункте 6 предоставляются в электронной форме и должны быть сканированы с оригинала либо нотариально заверенной копии. | | | | | | | |
| **7. Расчет стоимости услуг за единицу** | | | | | | | |
| Расчет за услуги производится по формуле:  (А х В х С + D) х Y, где:  - А – количество работников подразделения транспортной безопасности;  - В – количество отработанных дней;  - С – количество часов на маршруте (объекте) за 1 день;  - D – количество часов перед отправлением и после прибытия поезда за отработанное время в месяц;  - Y – стоимость услуг в час (руб.).  Окончательная стоимость оказанных Услуг работникамиподразделения транспортной безопасности определяется исходя из фактического отработанного времени, подтверждённого маршрутными листами на основании письменной заявки Заказчика.  а) стоимость каждого наименования услуг за единицу без учета НДС подлежит снижению от начальной пропорционально снижению начальной (максимальной) цены договора (цены лота) без учета НДС, полученному по итогам проведения аукциона;  б)[[2]](#footnote-2) при заключении договора победитель аукциона должен представить калькуляцию стоимости услуг с указанием цен за единицу услуги без учета НДС. При этом цены за единицу услуги, представленные победителем не должны превышать цены за единицу услуги без учета НДС, установленные в аукционной документации. Если цены за единицу услуги, представленные победителем, превышают установленные в аукционной документации, заказчик вправе потребовать от победителя внести изменения в калькуляцию в срок, не превышающий 3 (три) календарных дня. В случае, если победитель отказывается от внесения изменений в калькуляцию, он может быть признан уклонившимся от заключения договора. Заказчик в таком случае вправе заключить договор с участником, сделавшим предпоследнее предложение о цене. | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3к аукционной документации |

Техническое предложение

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Наименование участника:** *указать наименование участника, ИНН*

**Номер закупки, номер и предмет лота**

*участник должен указать номер закупки, номер и предмет лота, соответствующие указанным в документации*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование[[3]](#footnote-3) предложенных услуг их количество (объем)** | | | |
| **Наименование услуги** | **Ед.изм.** | | **Количество (объем)** |
| *Указать наименование услуги* | *Указать ед. изм. согласно ОКЕИ* | | *Указать количество (объем) согласно единицам измерения* |
| **Порядок формирования предложенной цены** | *«\_\_\_\_\_\_\_\_\_» (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что согласен с порядком формирования цены договора (цены лота), указанным в техническом задании документации.* | | |
| **Характеристики предлагаемых услуг[[4]](#footnote-4)** | | | |
| *Указать наименование услуги.* | Нормативные документы, согласно которым установлены требования | ***Колонка включается в случае, если заказчиком в техническом задании указаны документы, применяемые в национальной системе стандартизации.***  *Участник должен указать наименование и реквизиты регламентов, иных документов, применяемых в национальной системе стандартизации, которым соответствует предложенная услуга, в соответствии с требованиями технического задания документации.*  *Участник вместо перечисления нормативных документов вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что предлагаемые услуги соответствуют требованиям нормативных документов, указанных в техническом задании документации.».* | |
| Технические и функциональные характеристики услуги | ***При оказании услуг указывается:***  *Участник должен перечислить характеристики услуг в соответствии с требованиями технического задания документации и указать их конкретные значения.*  ***При оказании услуг может быть указано:***  *Участник вместо перечисления характеристик вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что предлагаемые услуги соответствуют техническим и функциональным требованиям к работам, услугам, указанным в техническом задании документации.».* | |
| Характеристики услуг, относящиеся к безопасности | *Участник должен указать характеристики услуг, в части их безопасности в соответствии с требованиями технического задания документации (при необходимости с указанием нормативно-правовых актов, которыми установлены требования).*  *Участник вместо перечисления характеристик вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что предлагаемый товар, работы, услуги соответствует требованиям к безопасности товаров, работ, услуг, указанным в техническом задании документации.».* | |
| Характеристики услуг относящиеся к качеству | *Участник должен указать характеристики услуг в части их качества в соответствии с требованиями технического задания документации (при необходимости с указанием нормативно-правовых актов, которыми установлены требования).*  *Участник вместо перечисления характеристик вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что предлагаемый товар, работы, услуги соответствует требованиям к качеству товаров, работ, услуг, указанным в техническом задании документации.».* | |
| **Результат оказания услуг** | | | |
| *Участник должен указать гарантируемый результат и согласие с условиями технического задания документации.*  *Например:*  *при оказании услуг:*  *«По итогам оказания услуг заказчику будет предоставлен отчет в соответствии с требованиями и в сроки, установленные в техническом задании документации, договоре».* | | | |
| **Место, условия и порядок оказания услуг** | | | |
| Место оказания услуг | *Участник должен указать место оказания услуг в соответствии с требованиями технического задания.*  *Участник вместо указания места оказания услуг вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что окажет услуги в месте(ах), указанном(ых) в техническом задании документации.».* | | |
| Условия оказания услуг | *Участник должен указать условия оказания услуг в соответствии с требованиями технического задания.*  *Участник вместо указания условий оказания услуг вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что окажет услуги в соответствии с условиями оказания услуг, указанными в техническом задании документации.* | | |
| Сроки оказания услуг | *Участник должен указать сроки оказания услуг в соответствии с требованиями технического задания в формате: ДД.ММ.ГГГГ.*  *Участник вместо указания сроков оказания услуг вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что окажет услуги в сроки, указанные в техническом задании документации.*  *В случае, если участнику предоставлялось право указать желаемый срок оказания услуг, указывается: Участник должен указать срок оказания услуг, но не больше срока, установленного в техническом задании: «Срок оказания услуг составляет \_\_ дней (указать конкретное значение)».* | | |
| **Форма, сроки и порядок оплаты** | | | |
| Форма оплаты | *Участник должен указать форму оплаты по договору в соответствии с требованиями технического задания.*  *Участник вместо указания формы оплаты вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что согласен с формой оплаты, указанной в техническом задании документации.* | | |
| Срок и порядок оплаты | *Участник должен указать конкретные сроки и порядок оплаты по договору в соответствии с требованиями технического задания.*  *Участник вместо указания срока и порядка оплаты вправе указать: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать наименование участника) настоящим подтверждает, что согласен со сроками и порядком оплаты, указанными в техническом задании документации.* | | |

Имеющий полномочия подписать техническое предложение участника от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Полное наименование участника)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность, подпись, ФИО)

Печать (при наличии)

Приложение № 8

к аукционной документации

**ПРОЕКТ**

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_**

на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пути следования и пунктах оборота (отстоя) пригородных пассажирских поездов моторвагонного подвижного состава АО «СКППК» подразделениями транспортной безопасности

г. Ростов-на-Дону «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

**Акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице генерального директора Ермакова Евгения Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, Лицензии №\_\_\_ от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ года выданной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили между собой настоящий договор.

1. **Предмет Договора**

1.1 «Заказчик» поручает, а «Исполнитель» на основании прав и полномочий, предоставленных «Исполнителю» в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановлением Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»; Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимает на себя обязательства на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности моторвагонного подвижного состава в пути следования и пунктах оборота (отстоя), аттестованными по требованиям сил обеспечения транспортной безопасности (далее – Услуги):

- проверку обоснованности нахождения лиц в зоне транспортной безопасности ТС (транспортном средстве), путем проверки проездных документов (билетов), документов удостоверяющих личность и иных документов в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (Приказ Минтранса РФ № 473 от 19.12.2013 года);

- информирование Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства;

- защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных;

- поддержание собственных средств связи в постоянной готовности к использованию;

- проведение мероприятий по обследованию физических лиц, иных материальных объектов в зоне транспортной безопасности;

- информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах;

- информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации, перевозчика, обо всех фактах выявления в транспортном средстве (зоне транспортной безопасности) подозрительных лиц, бесхозных предметов, подготавливающих либо могущих привести к совершению актов незаконного вмешательства;

- передачу уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества, бесхозные предметы;

- проведение досмотра в рейсе с целью обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, в зоне транспортной безопасности ТС, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности (в случае, если досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводился на ОТИ отправления);

- проведение наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ;

- проведение визуального осмотра ТС при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее частей;

- защиту в целях обеспечения сохранности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС, в том числе пресечение актов вандализма в отношении ТС, порчи и разукомплектования подвижного состава, выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС;

- реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС силами групп быстрого реагирования.

Численность подразделения транспортной безопасности обеспечивает:

- при введении второго уровня безопасности проведение внешнего визуального осмотра ТС при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части;

- при введении третьего уровня безопасности проведение внешнего визуального осмотра ТС при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части, организация обхода поезда не менее 2 работниками в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, не реже одного раза в 2 часа.

* 1. Услуги, указанные в пункте 1 настоящего Договора, оказываются бригадой работников Исполнителя в количестве 2-х человек, определенных в письменных заявках (Приложение №2);
  2. Работники «Исполнителя» во время исполнения служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде и (или) поверх одежды.
  3. «Заказчик» обязуется принимать и оплачивать Услуги «Исполнителя» на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1. **Условия оплаты**
   1. Общая стоимость оказываемых услуг по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, без НДС (с НДС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек).

2.1.1. За предоставляемые по настоящему договору услуги, «Заказчик» выплачивает «Исполнителю» сумму в соответствии с Актами оказанных услуг предоставленных до 5-го числа каждого месяца, подписанных сторонами (Приложение № 3).

2.1.2. Стоимость услуг определяется сторонами по цене, указанной в Приложении №1. Окончательная стоимость оказанных Услуг работникамиподразделения транспортной безопасности определяется исходя из фактического отработанного времени, подтверждённого маршрутными листами на основании письменной ежемесячной заявки Заказчика согласно Приложения № 2, являющегося неотъемлемой частью договора. Заявка направляется Исполнителю за 5 (пять) дней до начала исполнения услуг.

2.2 Оплата услуг «Исполнителя» производится ежемесячно, путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя» не позднее \_\_\_\_\_\_ календарных дней с момента предоставления согласованного Акта оказанных услуг, счета на оплату, счета-фактуры исходя из часовой ставки в размере \_\_\_\_\_ рублей \_\_\_ копеек.

1. **Права и обязанности Сторон**

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Назначить своих работников в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и пунктах оборота (отстоя).

3.1.2. Назначить своих работников ПТБ, руководящих оказанием услуг, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности группы транспортных средств моторвагонного подвижного состава в пути следования и пунктах оборота (отстоя), и руководящих лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и пунктах оборота (отстоя).

3.1.3. Выставить в пунктах отправления пригородных поездов, работников подразделений транспортной безопасности, прошедших обучение и аттестацию по 4 и/или 5 категории, для проведение досмотровых мероприятий, осуществления наблюдения и собеседования во время посадки-высадки пассажиров и следования до пункта назначения, в соответствии с письменной заявкой (Приложение №2).

3.1.4. Проводить досмотровые мероприятия по обнаружению оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на железнодорожном транспорте.

3.1.5. Выявлять физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее АНВ) на транспортных средствах «Заказчика».

3.1.6. Принимать меры работниками сил, включенными в состав группы быстрого реагирования, оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (далее ТС) содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ.

3.1.7. Проводить проверку обоснованности нахождения лиц в зоне транспортной безопасности ТС (транспортном средстве), путем проверки проездных документов (билетов), документов удостоверяющих личность и иных документов в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (Приказ Минтранса РФ № 473 от 19.12.2013 года);

3.1.8. Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах «Заказчика»;

3.1.9. Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке и, о перемещавших их лицах.

3.1.10. Незамедлительно сообщать «Заказчику» о противоправных вмешательствах в работу третьих лиц, происшествиях и чрезвычайных ситуациях с последующим предоставлением служебных записок.

3.1.11. При исполнении обязательств по настоящему Договору, руководствоваться:

- Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,

- Постановлением Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;

- Приказом Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

- Планом обеспечения транспортной безопасности ТС в части, необходимой для оказания Услуг в пути следования и пункте оборота (отстое);

- Порядком взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности, с которыми имеется технологическое взаимодействие в процессе перевозки пассажиров;

- Порядком (схему) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства;

- Схемой размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую, в том числе, схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты транспортного средства от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр);

- Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, включающем в себя Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на транспортном средстве в том числе включает в себя особенности их проведения при посадке (высадке) пассажиров в (из) транспортные средства на железнодорожных пассажирских остановочных пунктах;

- Порядком применения физической силы, специальных средств при выполнении обязанностей по защите ТС от АНВ;

- Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ;

- Порядком доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;

- Порядком выявления и распознавания физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критические элементы;

- Перечнями устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы;

- Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов федеральной службы безопасности выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

- Должностной инструкцией работника подразделения транспортной безопасности по проведению досмотровых мероприятий на пригородных поездах АО «СКППК» которая прилагается к плану обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

3.1.11. Соблюдать установленные правила пожарной безопасности на объекте во время несения ими службы, а в случае обнаружения на охраняемом объекте пожара действовать в соответствии с Инструкцией по пожарной безопасности.

3.1.12. Соблюдать при оказании Услуг Правила техники безопасности и требования санитарно-эпидемиологического контроля.

3.1.13. Экипировать своих работников средствами защиты, спецсредствами, форменной одеждой с логотипом предприятия.

3.1.14. «Исполнитель» не вправе привлекать к оказанию Услуг по настоящему Договору третьих лиц.

3.1.15. Нести материальную ответственность при причинении убытков «Заказчику» в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей по настоящему Договору.

3.1.16. Отстранять своего работника по требованию «Заказчика», в случае уличения работника в неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязанностей, превышения своих полномочий, совершения противоправных действий.

Факты нарушений, допущенных работниками «Исполнителя», должны быть подтверждены соответствующими актами, служебными записками, видео- или фотоматериалами, либо личными объяснениями работников «Исполнителя», устанавливающие подлинность нарушения. На основании вышеперечисленных материалов «Исполнитель» проводит разбор по каждому случаю нарушения. По результатам разбора оформляются соответствующие документы, которые представляются «Заказчику».

3.1.17. Не передавать оригиналы или копии документов, полученных от «Заказчика», третьим лицам без предварительного письменного согласия «Заказчика».

3.1.18. Осуществлять подготовку рекомендаций «Заказчику» по вопросам обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах «Заказчика».

3.1.19. Вести учет фактически отработанного времени работников, путем ведения маршрутных листов, оформленных в соответствии с Приложениями № 5,6.

3.1.20. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часов для транспортного средства I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3.1.21. По истечении месяца предоставлять «Заказчику» оригиналы (копии) маршрутных листов, оформленных в соответствии с Приложением № 6.

3.1.22. После утверждения оценки уязвимости на ТС в течение одного месяца предоставить Заказчику:

- копию положения (устава) подразделения транспортной безопасности, утвержденного в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства;

- организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности Исполнителя;

- порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств, реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортных средств в пути следования;

- перечень штатных должностей работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах транспортных средств;

- перечень штатных должностей работников подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;

- положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, включающее в том числе следующие разделы;

- раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на транспортном средстве. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на транспортном средстве в том числе включает в себя особенности их проведения при посадке (высадке) пассажиров в (из) транспортные средства на железнодорожных пассажирских остановочных пунктах, предусмотренные настоящим документом;

- раздел, содержащий порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах транспортного средства физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах транспортного средства;

- раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы транспортного средства, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в транспортного средства;

- порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности и ее часть или на критические элементы транспортного средства с учетом Правил допуска на транспортное средство согласно приложению;

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности и обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности".

3.1.23. Допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности".

3.1.24. Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей Заказчика, федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств в пути следования и в пунктах оборота (отстоя) с периодичностью не менее 2 раз в год.

3.1.25. Требования «Заказчика», связанные с исполнением договорных обязательств, являются обязательными для исполнения.

3.1.26. В случае изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных пунктом 3.1.21. настоящего Договора, представить Заказчику в течение пяти дней измененные документы для внесения соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

3.2. Формирование и общее руководство группами из числа работников ПТБ возлагается на лицо, руководящее оказания услуг непосредственно связанным с обеспечением ТБ на ТС подразделения транспортной безопасности (оперативный дежурный ПТБ), с круглосуточным режимом работы.

Оперативный дежурный ПТБ располагается в помещении, определенным руководством ПТБ и оборудованном средствами связи, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

3.2.1. Оперативный дежурный ПТБ:

- осуществляет общее взаимодействие с субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, уполномоченными представителями Федерального агентства железнодорожного транспорта, подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации, в целях обеспечения транспортной безопасности;

- незамедлительно информирует уполномоченных представителей Федерального агентства железнодорожного транспорта, подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации, субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, об угрозах совершения АНВ и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта; об изменениях уровней безопасности на ТС;

- при взаимодействии с СТИ и перевозчиком, принимает участие в разработке графиков работы подразделений транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ТС в рейсе, контролирует их исполнение;

- управляет подразделениями транспортной безопасности (в том числе группами быстрого реагирования) в целях обеспечения транспортной безопасности ТС в рейсе, координирует их деятельность.

3.2.2. Группа быстрого реагирования (ГБР):

- формируется из числа обученных и аттестованных работников ПТБ;

- в состав ГБР входят не менее двух человек, должны быть мобильны, специально оснащены техническими средствами;

- ГБР размещаются в населенных пунктах, указанных перевозчиком. Режим работы – в соответствии с графиком движения пригородных поездов;

- расчет и количество групп быстрого реагирования разрабатывается руководителем структурного подразделения, по согласованию с перевозчиком, в соответствии с графиком движения поездов. При введении второго и третьего уровней безопасности предусматривается увеличение количества работников ПТБ;

- непосредственное обеспечение руководства выполнением задач группами быстрого реагирования в зоне транспортной безопасности возложено на старшего в группе быстрого реагирования;

- группа быстрого реагирования, при заступленнии на смену, выдвигается к месту выхода подвижного состава (пригородного поезда) в рейс, проводит визуальный осмотр, далее осуществляет мероприятия по ОТБ в ТС в рейсе в соответствии с разработанным графиком работы;

- при заходе подвижного состава на ночной отстой, работники ГБР в установленном порядке, передают силам транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры подвижной состав, далее базируются в населенных пунктах размещения;

- Работники ГБР осуществляют мероприятия в зоне транспортной безопасности ТС в рейсе по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей, проводимые в целях выявления, идентификации, распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.

- Информируют ответственных руководителей в СТИ и перевозчике, оперативного дежурного ПТБ, об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства, а также об обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности;

- Работники ГБР осуществляют в зоне ТБ ТС в рейсе проверку обоснованности нахождения лиц в зоне транспортной безопасности ТС (транспортном средстве), путем проверки проездных документов (билетов), документов удостоверяющих личность и иных документов в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (Приказ Минтранса РФ № 473 от 19.12.2013 года);

- Обеспечивают защиту сохранности имущества ТС в рейсе, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС, в том числе пресечение актов вандализма в отношении ТС, порчи и разукомплектования подвижного состава, выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС;

- реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС.

3.3. «Исполнитель» вправе:

3.3.1. Осуществлять права в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановлением Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 « Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»; Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

3.3.2. Получать от «Заказчика» информацию, необходимую для качественного исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

3.3.3. Требовать от разъездного билетного кассира АО «СКППК», осуществляющего продажу проездных документов, сделать отметку в маршрутном листе, принадлежащем работникам подразделения транспортной безопасности.

3.3.4. Согласовывать с руководством «Заказчика» маршруты сопровождения Транспорта.

3.4 «Заказчик» обязан:

3.4.1. Предоставлять «Исполнителю» необходимую информацию, связанную с выполнением им обязанностей по настоящему Договору.

3.4.2. Принять и оплатить Услуги в установленный срок в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.4.3. При необходимости учитывать надлежащим образом оформленные рекомендации «Исполнителя», направленные на совершенствование услуг, связанных с обеспечением транспортной безопасности пригородных поездов.

3.4.4. Своевременно доводить до «Исполнителя» и работников «Заказчика» дополнительные приказы, распоряжения, указания, влияющие на выполнение «Исполнителем» своих обязанностей по настоящему Договору.

3.4.5. Своевременно сообщать работникам и руководству «Исполнителя» о происходящих и произошедших правонарушениях и иных внештатных ситуациях.

3.4.6. Оказывать содействие «Исполнителю» при выполнении им обязательств по настоящему Договору.

3.4.7. При возникновении нештатных ситуаций, осложняющих выполнение «Исполнителем» своих обязанностей по настоящему Договору, в необходимых случаях направлять к месту их возникновения своих представителей.

3.4.8. Немедленно информировать «Исполнителя» о выявленных фактах противоправных посягательств со стороны третьих лиц.

3.5.«Заказчик» имеет право:

3.5.1. Контролировать выполнение «Исполнителем» условий настоящего Договора, не вмешиваясь в его хозяйственную деятельность, и требовать представления «Исполнителем» документов, необходимых для проверки выполнения условий настоящего Договора.

3.5.2. Вносить предложения по улучшению организации работы «Исполнителя», связанной с исполнением настоящего Договора.

3.5.3. Требовать возмещения убытков, понесенных по вине работников «Исполнителя» при соответствующем установлении вины последних.

3.5.4. Требовать от «Исполнителя» отстранения работников от выполнения обязанностей по Договору при выявлении в их работе грубых нарушений.

3.5.5. Рассмотреть возможность увеличения или уменьшения заявленного к оказанию объёма услуг и цены оказываемых услуг при обоснованном требовании «Исполнителя» по соглашению сторон.

3.5.6. Исполнитель обязан представить Заказчику информацию об изменениях в составе владельцев Исполнителя, включая конечных бенефициаров, и (или) в исполнительных органах Исполнителя не позднее чем через 10 календарных дней после таких изменений. В случае непредставления указанной информации, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке.

3.5.7. Не допускается уступка одной Стороной прав требований по договору другому лицу без согласия второй Стороны.

3.5.8. У Сторон не возникает права на получение процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с [пунктом 1](consultantplus://offline/ref=91B003F6E8003A4C9A47CCE1B3258942A5FBE015BC33F8F6113474ED12C17E97A1C2969F0B36FDz0x0L) статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

**4. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности**

**при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»*.***

4.1. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе захвата».

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ТС при «угрозе захвата» включает в себя следующее:

При тревоге «угроза захвата» работники сил обеспечения транспортной безопасности ТС обязаны:

а) Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе (оперативный дежурный ПТБ):

- при получении информации от сил обеспечения транспортной безопасности ТС об «угрозе захвата» немедленно информировать лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в перевозчике, и (или) территориальный орган МВД России по фактическому местонахождению ТС об «угрозе захвата»;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- в зависимости от характера «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.) принять возможные меры путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности ТС, находящегося в рейсе, по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на ТС сотрудников полиции;

- при необходимости (угрозе жизни персоналу ТС, пассажирам, персоналу юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на ТС) принять меры по организации ограждения места происшествия и недопущению в него персонала ТС, пассажиров, персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на ТС;

- принять меры по организации эвакуации персонала ТС, пассажиров, персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на ТС и прекращению допуска их на ТС;

- принять меры к беспрепятственному проходу на ТС сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицинских работников. По прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ России и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в перевозчике;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» действовать по указанию соответствующих оперативных штабов;

- особое (повышенное) внимание уделять защите от «угрозы захвата» пассажирские помещения в ТС.

б) Группа быстрого реагирования (ГБР):

- немедленно информировать лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе, а также территориальный орган МВД России по фактическому местонахождению ТС, об «угрозе захвата»;

- по прибытии к месту совершения АНВ в зависимости от характера «угрозы захвата» принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на ТС сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности;

- определить возможный характер «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.);

- принять меры к беспрепятственному проходу на ТС сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицинских работников;

- по указанию лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе, прекратить допуск на ТС работников СТИ, перевозчика, пассажиров, посетителей и работников юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность на ТС, принять меры к организации их эвакуации с ТС;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе;

- в зависимости от характера «угрозы захвата», принимают возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью работников сил обеспечения транспортной безопасности;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ России и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных лиц с предоставлением информации об их причастности к АНВ;

- принять меры по ограждению места происшествия и не допущению на ТС работников СТИ, пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность на ТС;

- при принятии решения об эвакуации лиц в рейсе, обеспечить ее проведение при нахождении на ТС, путем перемещения лиц в другие вагоны транспортного средства;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе.

4.2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ТС при «угрозе взрыва» включает в себя следующее:

При тревоге «угроза взрыва» работники сил обеспечения транспортной безопасности ТС обязаны:

а) Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе (оперативный дежурный ПТБ):

- при получении информации от сил обеспечения транспортной безопасности ТС об «угрозе взрыва» немедленно информировать лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в перевозчике, и (или) территориальный орган МВД России по фактическому местонахождению ТС об «угрозе взрыва»;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы взрыва», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- в зависимости от характера «угрозы взрыва» (места обнаружения, способа применения, характера угрозы (ВВ, ВУ, СВУ), применение огнестрельного оружия) принять возможные меры путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности ТС в рейсе (в случае отсутствия связи и невозможности передачи сообщения) по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на ТС сотрудников полиции;

- принять меры по организации ограждения места происшествия и недопущению на ТС посетителей, пассажиров, работников СТИ, перевозчика и персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности;

- принять меры к беспрепятственному проходу на ТС сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицинских работников. По прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ России и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в перевозчике;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» действовать по указанию соответствующих оперативных штабов;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы взрыва» пассажирских помещений ТС.

б) Группы быстрого реагирования:

- по прибытии к месту совершения АНВ в зависимости от характера «угрозы взрыва» (места обнаружения, способа применения, характера угрозы (ВВ, ВУ, СВУ)), применение огнестрельного оружия) принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на ТС сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил обеспечения транспортной безопасности;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы взрыва», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него посетителей, пассажиров, работников СТИ, перевозчика, работников юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности;

- при принятии решения об эвакуации лиц в рейсе, обеспечить ее проведение при нахождении на ТС, путем перемещения лиц в другие вагоны транспортного средства;

- по указанию лиц, ответственных за обеспечение транспортной ТС в рейсе, прекратить доступ всех лиц в зону транспортной безопасности;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ России и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке незамедлительно докладывать лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ТС в рейсе;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных (-ое) лиц (лицо) с предоставлением информации об их (его) причастности к АНВ;

- особое внимание уделять защите от «угрозы взрыва» системам электроснабжения, системам пожаротушения, оборудованию пассажирских помещений, сцепным устройствам, тормозному оборудованию.

**5. Конфиденциальность**

5.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора.

5.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия «Заказчика», независимо от причины прекращения действия настоящего Договора.

5.3. «Исполнитель» не несет ответственности в случае передачи им информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если он предварительно уведомит «Заказчика» об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

**6. Ответственность Сторон**

6.1. «Исполнитель» несет ответственность за убытки, причиненные «Заказчику», в следствии ненадлежащего выполнения «Исполнителем» принятых на себя обязательств по настоящему Договору.

Размер убытков в каждом конкретном случае определяется «Заказчиком» при обязательном участии представителя «Исполнителя».

6.2. «Исполнитель» возмещает ущерб, возникший за неисполнение обязательств «Исполнителем» в размере убытков, причинённых «Заказчику».

6.3. В случае возникновения между Сторонами споров по факту хищения, уничтожения, или повреждения имущества «Заказчика», указанные факты подтверждаются органами дознания, следствия, судом. В этом случае возмещение «Заказчику» причиненных убытков производится по представлению «Заказчиком» постановления органов дознания, следствия или решения суда, установившего факт кражи, хищения, по вине работников «Исполнителя».

6.4. «Исполнитель» не несет ответственности:

* за ущерб, возникший вследствие неисполнения Заказчиком обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями настоящего Договора;
* за ущерб, причиненный в результате стихийных бедствий и других форс-мажорных обстоятельствах;

6.5. В случае нарушения срока оплаты услуг, установленного в п. 2 настоящего Договора, «Исполнитель» вправе предъявить требования об уплате неустойки в размере 0,01% от просроченной суммы за каждый день просрочки платежа.

6.6. Исполнитель самостоятельно несет ответственность перед третьими физическими или юридическими лицами в случае нанесения им ущерба работниками «Исполнителя» при выполнении обязательств по настоящему Договору.

6.7. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.8. Возмещение Исполнителем убытков не освобождают Исполнителя от выполнения обязательств по настоящему Договору.

6.9. В случае установления фактов нарушений со стороны Исполнителя стоимость Услуг по итогам работы за месяц уменьшается на сумму штрафных санкций, указанных в Приложении № 7 к настоящему Договору. Перечисленные в Приложении № 7 штрафные санкции могут быть взысканы Заказчиком путём их удержания из денежных сумм, причитающихся Исполнителю за оказанные по настоящему Договору Услуги. Если Заказчик не удержит по какой-либо причине сумму штрафных санкций, Исполнитель обязуется уплатить такую сумму по первому письменному требованию Заказчика.

**7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

7.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным, подтверждающим наличие и продолжительность действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы имеют место и препятствуют Сторонам своевременно выполнить свои обязательства, то сторона, не имеющая возможности выполнить свои обязательства вследствие наступления таких обстоятельств, освобождается от исполнения обязательств по настоящему Договору до прекращения их действия при условии, что она немедленно письменно уведомит другую сторону о случившемся с подробным описанием создавшихся условий.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 2 (двух) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

**8. Разрешение споров**

8.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

8.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 30 дней с даты получения претензии.

8.3. В случае, если путем переговоров и в претензионном порядке между Сторонами не достигнуто согласие, то все споры, связанные с заключением, исполнением, изменением, расторжением и прекращением настоящего Договора разрешаются в Арбитражном суде Ростовской области.

**9. Порядок внесения изменений, дополнений в Договор**

**и его расторжения**

9.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом, Заказчик вправе в любое время расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

9.3. Расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке (отказ от исполнения настоящего Договора) осуществляется путем направления письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора. Настоящий Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Договора.

**10. Срок действия Договора**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года и действует по «30» сентября 2018 года.

10.2. Сроки оказания услуг с «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по 25 июля 2018 года.

11. Антикоррупционная оговорка

11.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие- либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений [пункта 1](#Par27) настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления АО «СКППК» о нарушениях каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела: 8(863) 203-60-21, электронная почта info@skppk.ru.

Каналы уведомления Исполнителя о нарушениях каких-либо положений пункта 1 настоящего раздела: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, электронная почта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений [пункта 1](#Par27) настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение пяти рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений [пункта 1](#Par27) настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений [пункта 1](#Par27) настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с [пунктом 2](#Par29) настоящего раздела, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 - (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

**12. Прочие условия**

12.1.В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса и банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня возникновения изменений известить другую Сторону.

12.2.Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

12.3.Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.4. Настоящий Договор составлен на 7-ми листах в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

12.5. К настоящему Договору прилагаются:

12.6. Расчёт за услуги по обеспечению транспортной безопасности пригородных поездов (Приложение № 1).

12.7. Заявка на обеспечение транспортной безопасности пригородных пассажирских поездов (Приложение № 2).

12.8. Акт оказанных услуг (Приложение № 3)

12.9. Должностная инструкция работника подразделения транспортной безопасности при проведении досмотровых мероприятий на пригородных поездах, принадлежащих АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Приложение № 4).

12.10. Маршрутный лист сотрудников подразделения транспортной безопасности (Приложение № 5).

12.11. Инструкция о порядке оформления и предоставления маршрутных листов, актов оказанных услуг подразделением транспортной безопасности (Приложение № 6).

12.12.Перечень штрафных санкций предъявляемых «Исполнителю» (Приложение №7).

**13. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

**«Исполнитель» «Заказчик»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | АО «СКППК»  Юр. адрес: 344019, г. Ростов-на-Дону,  ул. Закруткина, д. 67 «в»/2 «б»  Почтовый адрес: ул. Депутатская, д. 3,  г. Ростов-на-Дону, 344001  ОКПО 80380519  ОГРН 1076162005864  ИНН/КПП 6162051289/616701001  ОКВЭД 49.31.11  ОКАТО 60401380000  Р/счет № 40702810500300005055  К/с 30101810300000000999  Филиал Банка ВТБ (ПАО)  в г. Ростове-на-Дону,  г. Ростов-на-Дону, БИК 046015999  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков |

Приложение № 1

к Договору на оказание услуг

№\_\_\_от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.

* 1. **РАСЧЕТ**

1. За услуги производится по формуле:

**(А х В х С + D) х Y, где:**

**- А – количество работников подразделения транспортной безопасности;**

**- В – количество отработанных дней;**

**- С – количество часов на маршруте (объекте) за 1 день;**

**- D – количество часов перед отправлением и после прибытия поезда за отработанное время в месяц;**

**- Y – стоимость услуг в час (руб.).**

Время услуги работниковподразделения транспортной безопасности, согласно утвержденной письменной заявке (Приложение № 2).

2. Окончательная стоимость оказанных Услуг работникамиподразделения транспортной безопасности определяется исходя из фактического отработанного времени, подтверждённого маршрутными листами на основании письменной заявки (Приложение № 2).

«ИСПОЛНИТЕЛЬ» «ЗАКАЗЧИК»

АО «СКППК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков

м.п. м.п.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Приложение №2

к Договору на оказание услуг

№ \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2018 года

ФОРМА

НА БЛАНКЕ ОРГАНИЗАЦИИ Утверждаю

Генеральный директор АО «СКППК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

**ЗАЯВКА**

**на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности пригородных поездов в пути следования**

**с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. по «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | № обслуживаемого  поезда | Маршрут  движения | Потребное количество нарядов (в сутки) | Потребное количество работников | Кол-во часов |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  |  |

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель

генерального директора А.Д. Частухин

Заместитель генерального директора

по безопасности О.Н. Перекрест

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Исполнитель:** |
| **АО «СКППК»** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) |

Приложение №3

к Договору на оказание услуг

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года № \_\_

АКТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны, и представитель ЗАКАЗЧИКА в лице генерального директора АО «СКППК» Ермакова Евгения Александровича с другой стороны, составили настоящий акт о том, что на основании Договора № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

ИСПОЛНИТЕЛЕМ оказывает следующие услуги:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование услуг | № поезда | Кол-во  отработанных  часов, час. | Стоимость  1 часа услуг,  руб. | Сумма,  руб. |
| Проведение досмотра,  дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на пригородных поездах. |  | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Всего** |  |  |  |
| Штрафные санкции ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** | |  |  |  |
| ИТОГО **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **За \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  |  |

Всего на сумму: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

рублей 00 копеек.

(НДС не предусмотрен) (С НДС)

Выше перечисленные услуги оказаны полностью и в срок. Заказчик претензий по объёму, качеству и срокам оказанных услуг не имеет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Генеральный директор

АО «СКППК» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Е.А. Ермаков

1. Приложение № 4

к Договору на оказание услуг

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2018 года № \_\_\_

**«СОГЛАСОВАНО» «УТВЕРЖДАЮ»**

Заместитель генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_»

по безопасности АО « СКППК» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.Н. Перекрест

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**РАБОТНИКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при проведении досмотровых мероприятий

на пригородных поездах АО «СКППК»

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая инструкция определяет основные положения по организации и проведению досмотровых мероприятий в пригородных поездах права и обязанности работников \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, осуществляющих досмотровые мероприятия на основании договора № \_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_. 20\_\_\_г.

1.2. Работник подразделения транспортной безопасности при исполнении своих трудовых обязанностей, должен руководствоваться Федеральным законом от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановлением Правительства РФ от 26.04.2017г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»; Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», планом обеспечения транспортной безопасности пригородного подвижного состава в пути следования и в пунктах оборота (отстоя).

1.3.Досмотровые мероприятия проводятся парным нарядом подразделения транспортной безопасности на каждом транспортном средстве «Заказчика».

**2. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности**

**при заступлении на дежурство и сдаче дежурства**

Приступая к несению службы, не позднее, чем за 30 минут до посадки пассажиров, работник прибывает в моторвагонное депо (пригородный поезд), предъявляет документы, подтверждающие, что является работником подразделения транспортной безопасности и маршрутный лист машинисту (разъездному билетному кассиру, (старшему) пригородного поезда), выясняют обстановку и приступает к проведению досмотровых мероприятий во время посадки пассажиров, с целью выявления оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке в пригородных пассажирских поездах.

**3. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности**

3.1. Проводить досмотровые мероприятия по обнаружению оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на железнодорожном транспорте.

3.2. Проводить проверку обоснованности нахождения лиц в зоне транспортной безопасности ТС (транспортном средстве), путем проверки проездных документов (билетов), документов удостоверяющих личность и иных документов в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (Приказ Минтранса РФ № 473 от 19.12.2013 года);

3.3. Выявлять физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее АНВ).

3.4. Оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств (далее ТС) содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ.

3.5. Информировать лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя), подчиняться указаниям руководителям ПТБ, руководящим выполнением работ, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на группе транспортных средств в пути следования и в пунктах оборота (отстоя).

Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности.

3.6. Информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке и о перемещавших их лицах.

3.7. Осматривать вагоны по прибытию поезда на конечную станцию (расчетное время осмотра 30 минут), с целью выявления оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке в пригородных пассажирских поездах.

**4. Порядок действий работников подразделения транспортной безопасности при АНВ и возникновении чрезвычайных**

**ситуаций (ЧС). При угрозе и возникновении АНВ**

4.1.1. При обнаружении подозрительных предметов работник подразделения транспортной безопасности обязан проверить поступившую информацию, выяснить обстоятельства, при которых был обнаружен подозрительный предмет, выяснить принадлежность какому-либо из пассажиров, в случае отсутствия владельца сообщить о находке машинисту поезда, используя любые доступные виды связи (внутрипоездная связь, мобильный телефон, радиосвязь, лично), а также лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя).

4.1.2. Не допускать к нему других лиц, а также принять меры по эвакуации пассажиров в соседние вагоны. Привлечь работников поездной бригады к проводимым в связи с обнаружением мероприятиям. Провести досмотровые мероприятия с целью выявления оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, запрещенных к перевозке в пригородных пассажирских поездах.

4.1.3. Обеспечить охрану места обнаружения подозрительного предмета до прибытия работников группы быстрого реагирования, сотрудников МВД России, ФСБ России, МЧС России.

4.1.4. Работники подразделения транспортной безопасности обязаны не допускать контакт с подозрительным предметом до прибытия специалистов.

4.1.5. При получении информации о минировании поезда работник подразделения транспортной безопасности немедленно сообщает об этом машинисту, при остановке поезда действует согласно распоряжениям лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя)..

4.1.6. В случае необходимости, соблюдая меры безопасности, организовать эвакуацию пассажиров на «полевую» сторону (противоположную смежному железнодорожному пути) полосы отвода (при наличии возможности – в соседние вагоны). Для использования аварийных окон применять эвакуационные лестницы, которые находятся в обозначенных местах под креслами;

- Убедиться в полной эвакуации пассажиров.

- В случае необходимости, любыми имеющимися средствами вызвать службу спасения и медицинскую службу. До прибытия медицинских работников оказать первую доврачебную помощь пострадавшим. Если среди пассажиров имеются медицинские работники, привлечь их к оказанию медицинской помощи.

4.1.7. При угрозе и возникновении АНВ работники подразделения транспортной безопасности оперативно сообщают информацию:

1. Оперативному дежурному – лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя).

2. Локомотивной бригаде.

3. Сотрудникам полиции.

4. Непосредственному руководителю.

5. В дежурную службу и подразделение безопасности АО «СКППК».

4.2. При возникновении чрезвычайных ситуаций (ЧС).

4.2.1. При возникновении чрезвычайной ситуации (ЧС) работники подразделения транспортной безопасности оперативно сообщают информацию (место происшествия, № поезда, № локомотива, № вагона, дата/время, характер происшествия) в соответствии с установленным порядком:

1. Лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя).

2. Локомотивной бригаде;

3. В подразделение безопасности АО «СКППК»;

4. Непосредственному руководителю.

Далее следуют распоряжениям лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя), локомотивной бригады, руководства подразделения транспортной безопасности Исполнителя.

4.2.2. Работник подразделения транспортной безопасности обязан информировать любым доступным видом связи машиниста электропоезда обо всех нестандартных и аварийных ситуациях.

4.2.3. При возникновении нестандартных и аварийных ситуаций работники подразделения транспортной безопасности подчиняются лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя), машинисту пригородного поезда, распоряжения которых являются обязательными для них.

4.2.4. В случае выявления совершаемого в пути следования факта порчи или хищения, неисправности оборудования и подвижного состава, акта вандализма в отношении поезда работники подразделения транспортной безопасности информируют машиниста пригородного поезда, используя любые доступные виды связи (внутрипоездная связь, мобильный телефон, радиосвязь, лично), лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в пригородном пассажирском поезде в пути следования и в пунктах оборота (отстоя), работников ЧОО (при наличии), сопровождающих поезд, дежурному АО «СКППК».

Все действия работников подразделения транспортной безопасности должны быть задокументированы средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

**5. Ответственность**

За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных данной должностной инструкцией, работник подразделения транспортной безопасности несет ответственность в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами, попадающими под характер допущенных нарушений.

Работник может быть сменен (снят) с объекта только по указанию уполномоченного лица подразделения транспортной безопасности.

**6.Работникам подразделений транспортной безопасности запрещается:**

6.1. Осуществлять досмотровые мероприятия без напарника;

6.2. Отлучаться с транспортных средств без разрешения руководства подразделения (уполномоченного лица), по согласованию с подразделением безопасности АО «СКППК»;

6.3. Спать во время работы, употреблять спиртные напитки, прибывать на работу с остаточным алкогольным опьянением, демонстрировать посторонним специальные средства экипировки;

6.4. Находиться в кабине машиниста;

6.5. Курить в вагонах;

6.6. Включать в розетки любые электрические приборы (электрочайники, и т.д.), за исключением розеток, предназначенных для электробытовых приборов, имеющих надпись «для бытовых приборов» для зарядки сотовых телефонов.

6.7. Любое вмешательство в электрическую схему подвижного состава.

6.8. Покидать рабочее место без разрешения уполномоченного лица подразделения транспортной безопасности.

**7. Заключительное положение**

Данная инструкция является обязательной для исполнения всеми работниками подразделения транспортной безопасности, работающими по договору с АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» при обеспечении транспортной безопасности пригородных пассажирских поездов, находящихся в пользовании АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_» Генеральный директор

АО «СКППК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Е.А. Ермаков/

**Приложение № 6**

к Договору на оказание услуг

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 года

**ИНСТРУКЦИЯ**

О порядке оформления

и предоставления маршрутных листов,

актов оказанных услуг подразделениями

транспортной безопасности.

Маршрутные листы выдаются по одному на месяц, персонально каждому работнику подразделения транспортной безопасности с указанием фамилии, имени и отчества и должны быть пронумерованы и учтены в журнале подразделения. Маршрутный лист подписывается работником подразделения транспортной безопасности с указанием фамилии и инициалов, заверяется мастичной печатью с названием организации. На лицевой стороне маршрутного листа, кроме того, проставляется мастичная печать АО «СКППК». Маршрутные листы без печати АО «СКППК» считаются недействительными.

При сопровождении состава в пути следования работник подразделения транспортной безопасности собственноручно на лицевой стороне маршрутного листа записывает дату, время, номер поезда в соответствии с заявками АО «СКППК» на проведение досмотровых мероприятий пригородных пассажирских поездов.

На оборотной стороне маршрутного листа контролер-кассир указывает дату, номер каждого поезда, наличие замечаний или их отсутствие, ставит свою подпись с указанием фамилии и инициалов. Правильность записи контролирует работник подразделения транспортной безопасности. При отсутствии контролера - кассира работником делается запись в маршрутном листе – контролер-кассир отсутствует. В случаях отсутствия записи разъездного билетного кассира, подтверждающей работу в конкретном поезде, указанное работником в маршрутном листе время работы к учету не принимается и не оплачивается.

При сдаче маршрутных листов работниками руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или уполномоченное лицо проверяет правильность заполнения маршрутных листов, указывает в маршрутном листе отработанное за месяц общее время и заверяет своей подписью с указанием должности, фамилии и инициалов.

В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ маршрутные листы постранично номеруются и сшиваются, составляется реестр маршрутных листов. В реестре указываются номера маршрутных листов, общее количество листов, общее отработанное время. Реестр заверяется подписью руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или уполномоченным лицом ответственным за правильное оформление маршрутных листов.

Время, отработанное работниками подразделения транспортной безопасности по маршрутным листам должно соответствовать времени в актах оказанных услуг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_за месяц.

Акты оказанных услуг с маршрутными листами предоставляются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_до 5-го числа месяца, следующего за отчетным в АО «СКППК».

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Заказчик:  Генеральный директор АО «СКППК»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков |

**Приложение № 7**

к Договору на оказание услуг

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2018 года

**Перечень**

штрафных санкций предъявляемых «Исполнителю»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид нарушения | | Вид штрафной санкции |
| 1 | Отсутствие работников подразделения транспортной безопасности на объекте. | | Двукратная стоимость не оказанных услуг |
| 2 | Работа в одно лицо. | | Однократная стоимость не оказанной услуги. |
| 3 | Нахождение работника Исполнителя при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения | | Отстранение от работы и штраф 3000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 4 | Отсутствие документации (свидетельство об аккредитации, маршрутные листы). | | 5000 рублей за каждый выявленный факт |
| 5 | Несвоевременное предоставление информации при возникновении АНВ. | | 2000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 6 | Нарушение установленной формы одежды. | | 2000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 7 | Сон при оказании услуг, не исполнение обязанностей по договору по наблюдению, собеседованию в пассажиропотоке в пути следования. | | 10000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 8 | Не проведение досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра в пути следования и в пунктах оборота (отстоя), при посадке-высадке пассажиров | | 10000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 9 | Вмешательство в систему электрооборудования подвижного состава. | | 1500 рублей за каждый выявленный факт. |
| 10 | Использование э/нагревательных приборов, чайников, кипятильников и т.д. (за исключением зарядных устройств). | | 1000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 11 | Не осмотр вагонов по прибытию поезда на конечную станцию | | 5000 рублей за каждый выявленный факт. |
| 12 | Курение в составе пригородного поезда. | | 1500 рублей за каждый выявленный факт. |
| Исполнитель:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | Заказчик:  Генеральный директор  АО «СКППК»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.А. Ермаков | |

Приложение № 10

к аукционной документации

Сведения об опыте оказания услуг

*ФОРМА*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | Реквизиты договора | Контрагент  (с указанием филиала, представительства, подразделения которое выступает от имени юридического лица) | Срок действия договора (момент вступления в силу, срок действия, дата окончательного исполнения) | Сумма договора (в руб. без учета НДС и с учетом НДС, с указанием стоимости в год либо иной отчетный период) | Предмет договора (указываются только договоры о наличии требуемого опыта) | Стоимость фактически оказанных услуг на основании надлежащим образом оформленных актов оказанных услуг (в руб., без учета НДС с указанием стоимости по каждому акту | Реквизиты накладной о поставке товаров, акта выполненных работ, оказанных услуг | Наличие жалоб, претензий, исковых заявлений со стороны контрагента в связи с ненадлежащим исполнением участником обязательств по договору | Сведения об обоснованности и удовлетворении участником требований контрагента по итогам рассмотрения жалоб претензий, исковых заявлений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  | Итого по договору *(указывается суммарная стоимость по каждому договору)* |  |  |  |
| Имеющий полномочия действовать от имени участника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Полное наименование участника)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Должность, подпись, ФИО) Печать (при наличии) | | | | | | | | | |

1. В соответствии с Положением о правилах осуществления перевода денежных средств (утв. Банком России   
   19 июня 2012 г. № 383-П), максимальное количество символов по реквизиту «назначение платежа», в реквизитах платежного поручения (в электронном виде), должно составлять не более 210 символов. В назначении платежа указывается ОКПО и адрес участника. Для участников – физических лиц строка ОКПО не заполняется. [↑](#footnote-ref-1)
2. *Подпункт «б» не применяется при установлении приоритета в соответствии с постановлением Правительства РФ № 925 от 16.09.2016.* [↑](#footnote-ref-2)
3. Если объем информации большой, то сведения, содержащиеся в данном пункте таблицы, участник может указать в приложении, *при условии указания в данном разделе технического предложения следующей формулировки: «наименование, количество (объем) товаров, работ, услуг указаны в приложении № \_\_ к техническому предложению.».* [↑](#footnote-ref-3)
4. Если объем информации большой, то сведения, содержащиеся в данном пункте таблицы, участник может указать в приложении, *при условии указания в данном разделе технического предложения следующей формулировки: «*характеристики к товарам, работам услугам *указаны в приложении № \_\_ к техническому предложению.».*  [↑](#footnote-ref-4)