ГОДОВОЙ ОТЧЁТ за 2012 год

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»**

**г.Ростов – на - Дону**

**2013 г.**







***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ раздела** | **Название раздела/подраздела** | **Страница** |
| **Раздел 1.** | Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества | 6 |
| **Раздел 2.** | Общие сведения, положение Общества в отрасли | 10 |
| **2.1.** | Географическое положение | 10 |
| **2.2.** | Краткая история | 11 |
| **2.3.** | Организационная структура Общества | 13 |
| **2.4.** | Основные показатели | 17 |
| **2.5** | Конкурентное окружение Общества и факторы риска | 17 |
| **Раздел 3.** | Корпоративное управление | 23 |
| **3.1.** | Принципы. Документы | 23 |
| **3.2** | Информация о членах органов управления и контроля Общества | 28 |
| **3.2.1.** | Совет Директоров | 29 |
| **3.2.2.** | Комитеты при Совете Директоров | 50 |
| **3.2.3.** | Ревизионная комиссия | 50 |
| **3.2.4.** | Генеральный директор | 51 |
| **3.2.5.** | Структура акционерного капитала Общества | 53 |
| **3.3.** | Дочерние и зависимые общества | 54 |
| **3.4.** | Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР)) | 54 |
| **3.5.** | Перечень сделок (являющимися крупными сделками и сделками с заинтересованностью в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» и Уставом Общества), совершенных обществом за 2011 год | 55 |
| **Раздел 4.** | Основные производственные показатели | 63 |
| **4.1.** | Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг | 63 |
| **4.2.** | Перечень нормативных и законодательных актов, применяемых Обществом | 78 |
| **Раздел 5.** | Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества | 82 |
| **5.1.** | Основные положения учетной политики Общества | 82 |
| **5.2.** | Анализ финансового положения компании | 86 |
| **5.3.** | Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период | 91 |
| **5.4.** | Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период | 93 |
| **5.5.** | Чистые активы Общества | 95 |
| **5.6.** | Заключение аудитора Общества | 96 |
| **Раздел 6.** | Распределение прибыли и дивидендная политика | 97 |
| **Раздел 7.** | Перечень рисков Общества и мероприятий по их выявлению, минимизации и страхованию (с указанием планируемых страховых компаний и расходов на страхование). | 97 |
| **Раздел 8.** | Инвестиционная деятельность | 97 |
| **Раздел 9.** | Перспектива технического переоснащения и развития Общества | 98 |
| **9.1.** | Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества | 98 |
| **Раздел 10.** | Развитие сети связи Общества и Internet-технологий | 105 |
| **Раздел 11.** | Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство | 106 |
| **11.1.** | Структура работников по категориям | 112 |
| **11.2.** | Возрастной состав работников | 112 |
| **11.3.** | Текучесть кадров | 113 |
| **11.4.** | Качественный состав работников | 113 |
| **Раздел 12.** | Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач | 118 |
| **12.1.** | Стратегия развития Общества | 118 |
| **12.2.** | Перспективные направления Общества на 2013-2015 гг | 123 |
| **Раздел 13.** | Справочная информация для акционеров | 125 |
| **13.1.** | Котировки ценных бумаг Общества в течение года либо за более длительный период | 125 |
| **13.2.** | Рыночная капитализация Общества | 125 |
| **13.3.** | Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе | 126 |

***Раздел 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества***

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Приветственное слово**  Председателя  Совета директоров  ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»  Сергея Александровича Задорина |

Уважаемые господа!

Подводя итоги работы ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» за 2012 год, следует отметить следующие знаковые события:

Обеспечен рост транспортной подвижности населения, который является необходимым условием для экономического и социального развития региона. Объем услуг, предоставленных населению краев и областей Северного Кавказа в 2012 году вырос на 5,2% к прошлому году.

Повышена ценовая доступность перевозок, темп роста тарифов был существенно меньше инфляции и роста средних доходов населения. Тариф для населения вырос лишь на 3,2% к 2011 году.

В 2012 году  доходы от продажи билетов покрыли большую половину расходов – 63% (данное соотношение в пределах существующего диапазона значений аналогичного показателя в странах СНГ и Европы, где доходами покрывается от 10 % до 70 % расходов).

Проблемой является не полная компенсация выпадающих доходов в результате регулирования тарифов из регионов. Обществом ведется активная работа с субъектами РФ, так, сумма субсидий в 2012 году превысила субсидии 2011 года в 1,5 раза.

С учетом решения по снижению тарифа на инфраструктуру операционные убытки перевозчика составили 390,3 млн. руб.

Развитие компании должно быть направлено на решение поставленных перед обществом задач при поддержке акционеров и открытости компании.

В течение отчетного периода Совет директоров осуществлял общее руководство деятельностью Общества, обеспечивая защиту законных интересов акционеров. Совету директоров отводится важная роль в обеспечении прав акционеров, а также в обеспечении успешной финансовой деятельности компании. За отчетный период Совет директоров провел 16 заседаний, на которых был рассмотрен 151 вопрос. Деятельность ОАО «СКППК» в 2012 году показала, что корпоративное управление Обществом способствует достижению баланса интересов акционеров, членов Совета директоров, исполнительных органов субъектов РФ и других заинтересованных лиц.

Цель деятельности компании – наиболее полное удовлетворение платежеспособного спроса населения на пригородные перевозки с надлежащим уровнем качества и безусловным обеспечением безопасности перевозок при соблюдении требований законодательных и иных нормативных актов. В этой связи, одним из реальных результатов работы ОАО «СКППК» в 2012 году стало стопроцентное обеспечение охраны электропоездов.

ОАО «СКППК» - клиенто-ориентированная компания и намерена придерживаться этой стратегии в своей дальнейшей работе.

Председатель Совета директоров

ОАО «СКППК»

С.А. Задорин

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Приветственное слово**  Генерального директора  ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»  Андрея Витальевича Лесниченко |

Уважаемые акционеры, партнеры, коллеги!

Представляем Вашему вниманию Годовой отчет ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

Минувший год для Общества характеризуется:

- увеличением объема выполненных перевозок на 5,2%;

- реализацией законодательных решений Правительства РФ в части признания экономически обоснованных затрат крупными субъектами ЮФО и СКФО;

- реализацией программы лояльности к пассажирам;

- значительным техническим перевооружением в области кассовой техники внедрением новых направлений инвестиционной деятельности;

- организацией сплошной охраны электропоездов и стационарных пунктов продаж;

- активизированы мероприятия, направленные на обеспечение полной компенсации выпадающих доходов (работа со СМИ, досудебные разбирательства в ФСТ России, подготовка судебно-арбитражной работы).

Основой качественного обслуживания пассажиров является оптимальная организация управления компанией. Основным инструментом своей работы в области повышения удовлетворенности пассажиров качеством оказываемых услуг высшее руководство ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» считает Систему менеджмента качества, основанную на требованиях международного стандарта ИСО 9001:2008 и национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008.

Руководство ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» принимает на себя всю ответственность и обязательства по созданию условий, выделению необходимых ресурсов для реализации Политики в области качества и стремится объединить усилия всех работников для достижения поставленных целей.

Одним из направлений стратегического развития Общества в области повышения качества оказываемых услуг является повышение географической доступности пригородных перевозок в части увеличения объема внутригородских перевозок.

В целях исполнения пункта 6.16 решения итогового заседания ОАО «РЖД» 21-22 декабря 2011 года, пункта 1.1. решения школы передового опыта руководителей ОАО «РЖД» №93 от 11 марта 2012 года, а также решения Совета директоров ОАО «СКППК» от 23 апреля 2012 года, в 2012 году реализуется совместный проект ОАО «СКППК» и кафедры «Логистики и управления транспортными системами» РГУПС – «Городская электричка». С 02.10.2012г. по 05.10.2012г. провелись тестовые поездки. По результатам опроса жителей города (произведены интернет-опросы и анкетирование) данный проект «Городская электричка» перспективен и учитывает главную цель – повышение качества транспортного обслуживания пассажиров мегаполиса.

В 2013 году Общество намерено продолжить развитие указанного направления.

От лица генерального директора выражаю благодарность нашим многочисленным пассажирам - за выбор нашего вида транспорта, Совету директоров – за постоянное содействие деятельности Общества, коллективу компании – за проведенную работу в 2012 году.

Генеральный директор

ОАО «СКППК»

А.В.Лесниченко

***Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли***

* 1. *Географическое положение*

Место нахождения Общества: Россия, 344019, город Ростов-на-Дону, улица Закруткина, дом 67в/2б.

Юридический адрес Общества: Россия, 344019, город Ростов-на-Дону, улица Закруткина, дом 67в/2б.

Открытое акционерное общество «Северо – Кавказская пригородная пассажирская компания» в 2012 году осуществляло организацию пригородных перевозок на территории субъектов ЮФО и СКФО: Ставропольский край, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Карачаево-Черкесская Республика, Чеченская Республика.

*Динамика изменения доли рынка, занимаемой Обществом*

*за последние 3 года*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Субъект РФ* | *Доля занимаемого рынка пригородных перевозок в субъекте РФ* | | |
| *2010 г.* | *2011 г.* | *2012 г.* |
| *Ростовская область* | *10%* | *11%* | *11%* |
| *Ставропольский край* | *-* | *7%* | *7%* |
| *Республика Дагестан* | *-* | *12%* | *12%* |
| *Кабардино-Балкарская Республика* | *-* | *8%* | *8%* |
| *Республика Северная Осетия – Алания* | *-* | *7%* | *7%* |
| *Карачаево-Черкесская Республика* | *-* | *4%* | *4%* |
| *Чеченская Республика* | *-* | *3%* | *3%* |

*Доля рынка железнодорожных пригородных перевозок по вышеуказанным субъектам распределяется следующим образом:*

*2010 год – Ростовская область 100%;*

*2011 год – охват всех вышеперечисленных субъектов ЮФО и СКФО 100%;*

*2012 год – охват всех вышеперечисленных субъектов ЮФО и СКФО 100%.*

*В 2013 году Общество намерено сохранить объем перевозок 2012 года.*



Схема полигона обслуживания ОАО «СКППК» Рис.1

* 1. *Краткая история*

Открытое акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее - Общество) создано в соответствии с договором о создании Общества от 7 июня 2007 г. № 475, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об акционерных обществах», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Полное фирменное наименование Общества на русском языке Открытое  
акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»; на английском языке – Joint Stock Company «North-Caucasian passenger suburban company».

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке - ОАО «СКППК»; на английском языке – JSCo «NCPSC».

Общество создано без ограничения срока деятельности.

Официальным источником размещения информации о деятельности Общества является газета «Наше время».

Развитие структурной реформы железнодорожного транспорта привело к включению Общества в крупнейший холдинг – ОАО «РЖД». Сегодня ОАО «СКППК» является дочерним обществом ОАО «Российские железные дороги».

Целью создания компании является достижение безубыточности пригородных перевозок, обеспечение раздельного учета реальных затрат и доходов по данному виду деятельности, повышение качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении, а также взаимодействие с органами исполнительной власти субъекта РФ по вопросам организации транспортного обслуживания населения.

**Миссия компании** - решать проблемы улучшения транспортного обслуживания регионов, гарантируя безопасные и комфортные перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на безубыточном уровне.

Открытому акционерному обществу "Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания" выдана Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ лицензия от 16 февраля 2011 года ППБ № 6103622, удостоверяющая право на осуществление перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом сроком действия до 28 сентября 2012 года.

Для осуществления самостоятельной перевозочной деятельности компании присвоен в системе «Экспресс» сетевой код перевозчика 0032.

В 2010 году ОАО «СКППК» осуществляло перевозочную деятельность на всем полигоне Ростовской области. С 11 октября 2010 года Общество охватило в перевозку участок Минеральные Воды – Кисловодск Ставропольского края. И с 6 декабря 2010 года Общество охватило в перевозочную деятельность весь полигон Минераловодского, Махачкалинского и Грозненского отделений Северо-Кавказской железной дороги.

С 2011 года Общество осуществляет организацию пригородных перевозок на территории субъектов ЮФО и СКФО: Ставропольский край, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Карачаево-Черкесская Республика, Чеченская Республика.

Так же в период с 01 января 2011 года по 30 июня 2011 года Общество осуществляло перевозочную деятельность на всей территории Юго-Восточной железной дороги (Воронежская, Тамбовская, Белгородская, Липецкая области и заезды на Курскую, Рязанскую, Пензенскую и Самарскую области).

* 1. *Организационная структура Общества*

Для обеспечения эффективного осуществления хозяйственной деятельности в компании предусмотрена организационно-штатная структура (представлена в Приложении №1), утвержденная штатным расписанием и включающая в себя административно-управленческий персонал и структурные подразделения:

Отдел по управлению персоналом (5)

Отдел технологических проверок (18)

Юридический сектор (3)

Сектор

документооборота (3)

Отдел безопасности (5)

Пассажирский отдел (10)

Главный технолог(1)

Чеченский участок (10)

Северный участок (31)

Сальский участок (5)

Участок по обслуживанию вагонов повышенной комфортности (34)

Ростовский участок (32)

Заместитель генерального по пассажирской работе

Сектор по работе с регионам (3)

Заместитель генерального директора по работе с органами власти субъектов РФ (1)

ДАГЕСТАНСКИЙ филиал (18)

Генеральный директор (1)

Заместитель генерального директора по безопасности (1)

Заместитель генерального директора по экономике (1)

Главный бухгалтер (1)

Бухгалтерия (7)

Планово-экономический отдел (5)

Таганрогский участок (15)

Главный инженер (1)

Отдел продаж (4)

Отдел эксплуатации (9)

Отдел статистики (7)

Минераловод-ский участок (58)

Отдел АСУ (5)

Группа учета и отчетности отдела статистики (9)

Отдел АХО (11)

Структура ОАО «СКППК» Рис.2

Возглавляет компанию генеральный директор ОАО "Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания"

К числу его заместителей относятся:

- Заместитель генерального директора по безопасности;

- Заместитель генерального директора по экономике;

- Заместитель генерального директора по пассажирской работе;

- Заместитель генерального директора по работе с органами власти субъектов РФ;

- Главный инженер;

- Главный бухгалтер.

Структурные подразделения представлены следующими отделами:

1. Планово-экономический отдел – основной задачей которого является определение финансово-экономической политики и анализ финансово-хозяйственной деятельности Общества.
2. Отдел управления персоналом - осуществляет кадровое обеспечение деятельности организации и управление персоналом, совершенствование системы трудовой мотивации работников ОАО "СКППК".
3. Пассажирский отдел – основной задачей отдела является организация работы пассажирского комплекса с целью увеличения доходов от продажи проездных документов, улучшения качества обслуживания пассажиров на вокзалах, остановочных пунктах, электропоездах и рельсовых автобусах.
4. Отдел АХО – обеспечение необходимого уровня технической подготовки производства, его эффективность и сокращение материальных, финансовых и трудовых затрат на производство продукции, услуг, высокое их качество, надежность и долговечность в соответствии с государственными стандартами, техническими условиями, рациональное использование производственных фондов и всех видов ресурсов.
5. Отдел технологических проверок – изыскание резервов повышения доходов от пассажирских перевозок, улучшение качества обслуживания пассажиров на вокзалах и поездах, предупреждение безбилетного проезда, провоза неоплаченной сверхнормативной ручной клади.
6. Отдел эксплуатации – организация контроля над санитарно-техническим состоянием, выполнением технологии и объемов технического обслуживания в объеме ТО-2, ТО-3, ТО-4 и текущего ремонта в объеме ТР-1, ТР-2, эксплуатируемого ОАО «СКППК» подвижного состава.
7. Отдел АСУ – разработка и внедрение автоматизированных систем управления, включая системы сбора и обработки данных по продаже билетов на поезда пригородного сообщения, обеспечение эффективного применения вычислительной техники в управлении рабочими процессами, обеспечение бесперебойного и надежного функционирования автоматизированных систем.
8. Сектор по работе с регионами – обеспечение взаимодействия Общества с органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и аппаратами полномочных представителей Президента Российской Федерации в федеральных округах по вопросам организации пригородных перевозок.
9. Отдел статистики – составление реестров перевезенных льготных категорий пассажиров, деятельность за поступлением и расходованием бланков строгой и нестрогой отчетности.
10. Юридический сектор – правовое обеспечение деятельности Общества и отстаивание его законных интересов, сопровождение договорной и претензионно-исковой деятельности, внутреннее нормотворчество.
11. Сектор документооборота – организация, ведение и совершенствование документационного обеспечения на основе единой технической политики и применения современных технических средств в работе с документами в аппарате и структурных подразделениях ОАО «СКППК».
12. Отдел продаж – разработка и реализация коммерческой политики по направлениям, обслуживаемым ОАО «СКППК» как социально значимым направлениям в области пассажирских перевозок, оптимизация процессов предоставления услуг и организация функционирования сети мобильных автоматизированных касс (терминалов) по продаже билетов на пригородные поезда, создание предпочтительного выбора пригородных поездов среди других видов транспорта.
13. Отдел безопасности – организация мероприятий по обеспечению экономической безопасности, по защите информации и информационных ресурсов, постоянный мониторинг транспортной безопасности на объектах инфраструктуры и транспортных средствах.
    1. *Основные показатели*

* Уставный капитал – 0,100 млн. руб.
* Основных производственных фондов на 49,135 млн. руб.
* Доходы компании за 2012 год без НДС – 1 081,340 млн. руб.
* Расходы за 2012 год – 1 725,532 млн. руб.
* Убыток от продаж – 644,192 млн. руб.
* Убыток до налогообложения – 481,016 млн. руб.
* Условный доход по налогу на прибыль – 96,203 млн.руб.
* Постоянное налоговое обязательство – 5,440 млн.руб.
* Изменение отложенных активов – 90,763 млн.руб.
* Чистый убыток отчетного периода – 390,263 млн.руб.
* Убыток общества с учетом финансовых показателей прошлых лет – 1 695,130 млн.руб.
* Общая балансовая величина активов – 505,134 млн.руб.
* Среднесписочная численность персонала за 2012 г. - 254 человек.
* Среднемесячная заработная плата 28 973 руб.
  1. *Конкурентное окружение Общества и факторы риска*

Важным элементом транспортной системы является дорожный комплекс, который обеспечивает постоянную связь по автомобильным дорогам.

На рынке транспортных услуг прослеживается тенденция перераспределения пассажиропотоков между альтернативными видами транспорта. Объем автомобильных перевозок на городском общественном транспорте связан с приобретением нового подвижного состава в области и с ростом числа автомобилей в личном пользовании. Прирост личного автомобильного транспорта и пригородных автобусов перенимает на себя часть пассажиров пригородного железнодорожного транспорта. Ежегодный прирост автомобильного транспорта в городе Ростов-на-Дону составляет более 20%, на 100 человек приходится 64 автомобиля. К тому же уровень сети автомобильных дорог Ростовской области принял тенденцию развития (Строительство мостового перехода через реку Дон в створе с ул. Сиверса в г. Ростов-на-Дону, реконструкция Федеральной трассы М-4 «Дон» и т.д.).

Основную конкуренцию электропоездам пригородного сообщения составляет автобусный транспорт и маршрутные такси на базе автобусов малой вместимости: Газель, Hyundai. Главное преимущество автомобильного транспорта перед железнодорожным в более гибком графике движения, и наличии большего количества подвижных единиц. Тем не менее, ряд показателей отдает преимущество железнодорожному транспорту пригородного сообщения. Стоимость проезда при проезде электропоездом в пригородном сообщении на многих маршрутах значительно меньше стоимости проезда на автобусе и маршрутном такси, в городской зоне стоимость проезда примерно равнозначна.

Изучение конкурентов - один из важнейших компонентов исследования рынка пригородных пассажирских перевозок. Развитие маркетинговых исследований в пригородном комплексе предполагает ведение систематического и комплексного изучения своих нынешних и будущих, больших и малых, прямых и косвенных конкурентов. Для эффективного планирования маркетинговых стратегий ОАО «СКППК» должно осуществляться постоянное сравнение предоставляемых услуг, тарифов на перевозки и способов привлечения пассажиропотока с теми, которые используют наиболее близкие конкуренты (автотранспорт) по различным сегментам транспортного рынка региональных перевозок.

Основные конкуренты Общества представлены следующими видами транспорта: железнодорожным - поезда дальнего следования, автомобильным - автобусы и маршрутное такси

Сравнив все основные виды транспорта можно сделать следующий вывод, что каждый из рассматриваемых видов транспорта обладает как преимуществами, так и недостатками, что показано в таблице.

*Сравнительная характеристика преимуществ железнодорожного транспорта с автомобильным транспортом*

|  |  |
| --- | --- |
| **Электропоезда** | **Автобусы** |
| Преимущества (+) | Преимущества (+) |
| Более низкая стоимость проезда на дальние расстояния (свыше 25 км.) | Более гибкий график движения |
| Возможность попасть на промежуточные станции, где нет автомобильного сообщения | Наибольшее кол-во маршрутов (возможность охвата большего кол-ва населенных пунктов) |
| Более безопасный вид транспорта | 50% подвижного состава заменено на новый |
| Сохранен льготный проезд, в том числя для студентов | Сохранение льгот для региональных льготников |
| Наибольшая вместимость | Большее кол-во подвижных единиц |
| Нет зависимости от погодных условий |  |

Анализ проезда в автобусах в сравнении с поездками в пригородных электропоездах приведен в таблице.

*Сравнительная характеристика условий проезда пассажиров автобусами и поездами в пригородном сообщении*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут следования | Проезд пригородными поездами | | | | Проезд междугородними автобусами | | | |
| Станция отправления - станция назначения | Расстояние (км) | Стои-мость (руб.) | Время в пути | Кол-во рейсов | Расстояние (км) | Стои-мость (руб.) | Время в пути | Кол-во рейсов |
| Ростов - Таганрог | 71 | 79-92 | 1-53 | 13 | 70 | 72-18 | 1-35 | 60 |
| Ростов - Пролетарск | 216 | 239-76 | 4-12 | 1 | 221 | 218-19 | 4-20 | 3 |
| Ростов - Сальск | 187 | 199-80 | 4-06 | 3 | 189 | 178-20 | 3-30 | 11 |
| Ростов - Новошахтинск | 144 | - | - | - | 140 | 78-69 | 2-00 | 10 |
| Ростов - Миллерово | 259 | 269-73 | 7-17 | 1 | 250 | 210-75 | 4-20 | 5 |
| Ростов - Краснодар | 283 | 310-00 | 3-49 | 2 | 286 | 298-71 | 5-20 | 3 |
| Ростов - Волгодонская | 343 | 369-63 | 6-32 | 1 | 345 | 227-49 | 5-00 | 23 |
| Ростов - Шахтная | 104 | 99-99 | 2-34 | 7 | 100 | 96-30 | 1-35 | 63 |
| Туапсе - Лазаревская | 29 | 30-00 | 0-40 | 4,5 | 50 | 70-00 | 1-00 | 11 |
| Туапсе - Лоо | 62 | 60-00 | 1-30 | 4,5 | 77 | 135-00 | 3-00 | 11 |
| Туапсе - Дагомыс | 69 | 70-00 | 2-00 | 4,5 | 119 | 120-00 | 3-30 | 11 |
| Туапсе - Сочи | 80 | 80-00 | 2-30 | 4,5 | 119 | 140-50 | 4-00 | 11 |
| Туапсе - Хоста | 95 | 100-00 | 2-45 | 2 | 130 | 190-00 | 4-30 | По требов. |
| Туапсе - Адлер | 103 | 110-00 | 3-00 | 2 | 149 | 190-00 | 5-00 | 11 |
| Краснодар - Новороссийск | 135 | 40-0 | 4-30 | 4 | 150 | 200-00 | 2-30 | 50 |
| Краснодар - Кавказская | 136 | 140-00 | 4-00 | 2 | 150 | 200-00 | 2-00 | 42 |
| Краснодар - Туапсе | 150 | 150-00 | 4-00 | 2 | 185 | 245-00 | 4-00 | 18 |
| Краснодар - Сочи | 230 | 230-00 | 5-00 | 2 | 337 | 480-00 | 7-00 | 11 |
| Краснодар - Крымская | 86 | 90-00 | 2-40 | 3 | 99 | 130-00 | 2-00 | 13 |
| Краснодар - Усть-Лабинская | 62 | 70-00 | 2-00 | 1 | 75 | 110-00 | 1-30 | 30 |
| Краснодар - Тихорецкая | 136 | 150-00 | 4-00 | 2 | 163 | 220-00 | 4-00 | 3 |
| Краснодар - Ставрополь | 290 | - | - | - | 318 | 490-00 | 5-30 | 9 |
| Белореченская - Туапсе | 128 | 130-00 | 3-50 | 2 | 230 | 145-00 | 3-30 | Частные маршрутн. такси |
| Белореченская - Армавир | 108 | 110-00 | 2-00 | 1 | 150 | - | - |
| Белореченская - Хаджох | 64 | 70-00 | 2-00 | 2 | 68 | 50-00 | 1-00 | Маршрут №20 |
| Белореченская - Майкоп | 24 | 30-00 | 1-00 | 2 | 25 | 35-00 | 0-45 |
| Кавказская - Тихорецкая | 62 | 60-00 | 1-30 | 5 | 60 | 80-00 | 1-00 | 26 |
| Кавказская - Армавир | 66 | 70-00 | 1-30 | 2 | 68 | 120-00 | 1-20 | 24 |
| Мин-Воды-Кисловодск | 64 | 93-10 | 1-44 | 20 | 59 | 86-46 | 1-10 | 9 |
| Мин-Воды-Ессентуки | 43 | 66-50 | 1-11 | 20 | 37 | 64-86 | 0-40 | 8 |
| Пятигорск -Ессентуки | 17 | 13-30 | 0-25 | 25 | 28 | 50-00 | 0-35 | 56 |
| Ессентуки -Кисловодск | 21 | 26-60 | 0-32 | 25 | 25 | 26-00 | 0-50 | 10 |
| Пятигорск -Кисловодск | 38 | 39-90 | 0-58 | 2 | 38 | 100-00 | 1-00 | 44 |
| Мин-Воды -Пятигорск | 26 | 53-20 | 0-45 | 20 | 25 | 35-00 | 0-40 | 147 |
| Лермонтовская -Кисловодск | 42 | 53-20 | 1-06 | 3 |  |  |  |  |
| Мин-Воды - Буденовск | 123 | 172-90 | 2-51 | 2 | 135 | 196-00 | 2-30 | 13 |
| Мин-Воды -Прохладная | 97 | 124-40 | 1-47 | 5 | 120 | 188-70 | 2-00 | 4 |
| Мин-Воды -Владикавказ | 203 | 208-40 | 4-33 | 1 | 221 | 346-26 | 4-00 | 8 |
| Мин-Воды - Моздок | 147 | 166-40 | 3-25 | 3 | 175 | 274-50 | 4-00 | 2 |
| Мин-Воды - Нальчик | 153 | 154-40 | 3-26 | 1 | 107 | 157-00 | 2-30 | 7 |
| Мин-Воды -Невиномысская | 107 | 159-60 | 2-16 | 4 | 108 | 157-00 | 2-00 | 32 |
| Мин-Воды -Кавказская | 54 | 316-50 | 5-41 | 2 | 263 | 411-78 | 5-00 | 13 |
| Мин-Воды -Краснодар | 390 | 465-00 | 5-48 | По дням нед. | 418 | 653-58 | 8-00 | 28 |
| Ставрополь -Кавказская | 154 | 195-60 | 3-45 | 1 | 203 |  | 3-30 | 7 |
| Невинномысск -Черкесск | 53 | 69-90 | 1-36 | 2 | 60 | 95-00 | 1-25 | 5 |

Пригородные пассажирские перевозки имеют ярко выраженную неравномерность по направлениям и отдельным участкам. Наибольший пассажиропоток приходится на участки, примыкающие к крупным транспортным узлам, которые расположены в районах размещения дачных обществ.

Большое влияние на окончательный выбор населением определенного вида транспорта оказывают такие неценовые факторы конкуренции, как надежность, безопасность и удобство расписания. Для населения, совершающего ежедневные поездки в пригородном сообщении на работу и учебу, основным видом транспорта является железнодорожный, из-за его высокой провозной способности, надежности и регулярности движения.

Становление конкурентного рынка пригородных железнодорожных перевозок могло бы стать решением задачи повышения эффективности работы пригородного железнодорожного комплекса в целом. Говорить о конкуренции в привычном смысле этого слова применительно к Обществу и пригородному железнодорожному комплексу вряд ли уместно, так как конкурентная среда должна зависеть от конкретных условий, в которых она создается. Ожидать массового прихода коммерческих перевозчиков на данный рынок не стоит, ведь структура пригородного железнодорожного транспорта несет в себе колоссальную социальную нагрузку, перевозя пассажиров по тарифам, ниже себестоимости. Соответственно подобные предприятия не могут быть окупаемыми, а частный перевозчик не заступит на данный рынок, пока не увидит в этом своей прямой выгоды.

Ситуация складывается таким образом, что доходный бизнес в сфере пригородных железнодорожных перевозках возможен лишь при реализации политики бюджетного субсидирования выпадающих доходов вследствие государственного регулирования тарифов. В то время как, наличие двух и более компаний возможно лишь после создания условий для конкурентной борьбы за бюджетные субсидии.

Для выявление сильных и слабых сторон внутренней среды компании, а также возможностей и угроз, проистекающих из внешней среды проведен SWOT-анализ ОАО «СКППК», который позволяет выбрать задачи реализации той стратегии, которая наилучшим образом соответствует сложившимся обстоятельствам в среде хозяйствования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Сильные стороны (S):** | **Слабые стороны (W):** |
| 1. Развитие маркетинговой деятельно­сти в компании; 2. Точность выполнения графика дви­жения поездов; 3. Финансирование мероприятий раз­вития компании; 4. Заинтересованность акционеров и руководства в развитии компании; 5. Высокая пропускная способность дорог и осуществление массовых перевозок; 6. Устойчивые отношения с поставщи­ками инфраструктуры и подвижного состава; 7. Развитая инфраструктура; 8. Экологичность ж/д транспорта; 9. Творческий потенциал Компании. | 1. Узкий ассортимент услуг (в т.ч. сопутствующих); 2. Отсутствие бренда Компании; 3. Наличие потенциальных конку­рентных маршрутов для авто­транспорта; 4. Низкая рентабельность деятель­ности; 5. Низкая культура обслуживания; 6. Слабое продвижение услуг. |
| **Возможности (О):** | **Угрозы (Т):** |
| 1. Высокие барьеры входа в отрасль; 2. Рост спроса на перевозки повышен­ной комфортности и ско­рости; 3. Отсутствие развитой инфраструк­туры автотранспорта; 4. Рост мобильности населения; 5. НТП в социальной сфере; 6. Развитие конкурентных техноло­гий; 7. Ограниченная пропускная способ­ность автодорог на отдельных на­правлениях; 8. Развитие интернет-технологий. | 1. Падение реальных доходов насе­ления; 2. Неблагоприятные климатиче­ские особенности; 3. Негативное общественное мне­ние о компании; 4. Высокая активность конкурен­тов – автотранспортных пред­приятий; 5. Увеличение издержек на обеспечение безопасности и высоких норм экологических требований в сфере перевозок; 6. Высокая степень износа подвижного состава и транспортной инфраструктуры железных дорог. |

***Раздел 3. Корпоративное управление***

* 1. *Принципы. Документы.*

Деятельность ОАО «СКППК» в области развития корпоративного управления направлена на формирование и совершенствование системы корпоративной практики и процедур, которая позволит достичь оптимального баланса интересов акционеров, органов управления и других заинтересованных лиц Компании с учетом признанных российских и мировых стандартов. Высокие стандарты корпоративного управления и раскрытия информации, принятые в ОАО «СКППК», обеспечивают акционерам и инвесторам уверенность в соблюдении их законных прав и интересов, позволяют создавать прозрачные механизмы управления и совершенствовать процесс принятия управленческих решений, направленных на сохранение активов и капитализации Компании.

Надлежащее корпоративное управление должно обеспечить Совету директоров и менеджменту соответствующие стимулы для достижения целей, в которых заинтересованы компания и акционеры.

Корпоративное управление в ОАО «СКППК» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности;

- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение устава и внутренних документов общества, создавать совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию;

- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок;

- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях;

- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания;

- посредством публикаций о деятельности Общества в средствах массовой информации.

Корпоративное управление и контроль за деятельностью Общества осуществляют:

- Общее собрание акционеров;

- Совет директоров;

- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган).

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия Общества.

Реализация основных принципов корпоративного управления направлена, в первую очередь, на обеспечение прав акционеров Общества. Акционеры участвуют в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности на Общем собрании акционеров. Акционерам обеспечивается возможность знакомиться со списком лиц, имеющих право участвовать в Общем собрании акционеров. Место и время для проведения общих собраний акционеров определяются с учетом того, чтобы у акционеров была реальная и необременительная возможность принять в них участие, и каждый акционер имел возможность реализовать право голоса самым простым и удобным для него способом.

В целях обеспечения возможности принятия акционерами Общества и инвесторами обоснованных решений Обществом обеспечивается своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления. Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе. Это право реализуется путем предоставления акционерам необходимой информации по каждому вопросу повестки дня при подготовке Общего собрания акционеров, предоставления по запросам акционеров информации и документов, предусмотренных статьей 89 Федерального закона «Об акционерных обществах», опубликования на сайте Общества в сети Интернет необходимой информации о деятельности Общества.

Кроме того, принцип прозрачности в ОАО «СКППК» обеспечивается при взаимоотношениях с органами государственной власти и местного самоуправления. Так, при заключении договоров на выполнение социального заказа по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом Общество гарантирует по запросу указанных органов беспрепятственный доступ к информации, связанной с данным видом деятельности. Это также касается и перевозки пассажиров, которым предоставлены меры социальной поддержки в соответствии с федеральным законодательством.

В целях усиления роли корпоративного управления в ОАО «СКППК» действующий Устав предусматривает наличие органа управления и контроля – Совет директоров, состоящий из 5 членов. Совет директоров в Обществе позволяет при принятии наиболее важных решений учитывать волеизъявление всех акционеров Общества.

В 2012 году деятельность Совета директоров Общества проявилась в принятии решений об одобрении ряда крупных сделок. Таким образом, сложившаяся в Обществе система распределения полномочий между Советом директоров и менеджментом компании способствует достижению баланса интересов участников корпоративных отношений.

*Внутренние документы Общества,*

*регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Наименование внутреннего документа | Дата принятия документа |
| 1 | Устав ОАО «СКППК» | 16 июня 2011 г. |
| 2 | Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «СКППК» | 1 июля 2008 г. |
| 3 | Положение «О Совете директоров ОАО «СКППК» | 1 июля 2008 г. |
| 4 | Положение «О ревизионной комиссии ОАО «СКППК» | 1 июля 2008 г. |

В соответствии с Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04 апреля 2002 года N 421/р и в целях совершенствования управления акционерными обществами, обеспечения прав и законных интересов акционеров, ОАО «СКППК» следует положениям Кодекса (Свода правил) корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 года.

Некоторые вопросы в Обществе урегулированы в соответствии с Кодексом корпоративного поведения. В данном случае, необходимо указать, следующее:

– извещение о проведении общего собрания акционеров в Обществе направляется акционерам не менее, чем за 20 дней до даты его проведения за исключением вопросов, в отношении которых законодательством предусмотрен больший срок. При этом, Общество одновременно направляет акционерам все необходимые материалы по вопросам повестки дня, что автоматически обеспечивает реализацию права акционера на ознакомление с материалами;

– в Уставе и во внутренних документах Общества не содержится требований об обязательном присутствии на общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров, членов Ревизионной комиссии и аудитора Общества, однако практика прошлых лет показывает, что Генеральный директор и отдельные сотрудники менеджмента Общества присутствуют на всех Общих собраниях акционеров. Присутствие других лиц не считается целесообразным;

– при решении вопроса об избрании членов Совета директоров, Ревизионной комиссии, а также утверждения аудитора Общества, присутствие кандидатов не практикуется. В силу того, что доля государства в Обществе составляет 25 и более процентов, аудитор Общества избирается в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005г., а также Федеральным законом «Об аудиторской деятельности» от 07.08.2001г. № 119-ФЗ;

– избрание Генерального директора относится к компетенции Совета директоров Общества и, как правило, рассматривается на заседаниях в заочной форме;

– внутренние документы ОАО «СКППК» не регулируют процедуру регистрации участников Общего собрания акционеров по причине того, что количественный состав акционеров невелик;

– Уставом ОАО «СКППК» предусмотрена более расширенная компетенция Совета директоров Общества по сравнению с Федеральным законом «Об акционерных обществах». Так, к компетенции Совета директоров относится:

\* утверждение годового бюджета Общества и отчета об итогах их выполнения;

\* принятие решения о заключении сделок, предметом которых является имущество, стоимость которого составляет от 5 до 25 процентов балансовой стоимости активов общества;

\* избрание генерального директора и определение условий трудового договора, заключаемого с ним;

\* утверждение регистратора Общества, условий договора с ним, а также расторжение договора с ним;

\* принятие решений в обществах, являющихся дочерними или зависимыми Обществами ОАО «СКППК»;

\* определение направлений обеспечения страховой защиты Общества, в том числе утверждение Страховщика Общества;

- Уставом Общества предусмотрено совмещение Генеральным директором общества должностей в органах управления других организаций с согласия Совета директоров;

- ОАО «СКППК» обеспечивает раскрытие информации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

* 1. *Информация о членах органов управления и контроля Общества*

Органами управления ОАО «СКППК» является Общее собрание акционеров, Совет директоров, единоличный исполнительный орган Общества – Генеральный директор. Органом контроля является Ревизионная комиссия Общества.

**Список аффилированных лиц на 31.12.2012г.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица | Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица) | Основание (основания),  в силу которого лицо признается аффилированным | Дата наступления основания (оснований) | Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, % | Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Задорин Сергей Александрович | Россия, г. Ростов-на-Дону | Лицо является членом Совета директоров акционерного общества | 26.06.2010 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Заглядова Татьяна Ивановна | Россия, г. Москва | Лицо является членом Совета директоров акционерного общества | 28.05.2012 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Лесниченко Андрей Витальевич | Россия, г. Ростов-на-Дону | Лицо осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа акционерного общества | 20.07.2009 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Лебедев Евгений Николаевич | Россия, г. Ростов-на-Дону | Лицо является членом Совета директоров акционерного общества | 01.07.2008 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ходырев Алексей Алексеевич | Россия, г. Москва | Лицо является членом Совета директоров акционерного общества | 03.06.2009 | 0,00 | 0,00 |
| 6. | Досов Виктор Евгеньевич | Россия, г. Ростов-на-Дону | Лицо является членом Совета директоров акционерного общества | 26.06.2010 | 0,00 | 0,00 |
| 7. | Государственное унитарное автотранспортное предприятие Ростовской области «Ростовавтодортранс» | Россия, г. Ростов-на-Дону | Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций общества | 01.09.2008 | 26,00 | 26,00 |
| 88. | ОАО «Российские железные дороги» | Россия, г. Москва | Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций общества | 22.06.2007 | 74,00 | 74,00 |

* + 1. *Совет Директоров*

Задача Совета директоров заключается в эффективном управлении деятельностью компании в целях устойчивого роста прибыльности и чистых активов общества в долговременной перспективе, защиты прав и законных интересов акционеров.

Основным направлением деятельности Совета директоров являются обеспечение соблюдения компанией норм действующего законодательства.

В процессе подготовки и принятия решений СД стремится учитывать интересы всех заинтересованных групп компании. Общество исходит из того, что выдвигаемые в состав Совета директоров лица должны пользоваться доверием акционеров, обладать знаниями, навыками и опытом, необходимыми для принятия решений по вопросам, относящимся к компетенции Совета директоров, а также личностными качествами, позволяющими им эффективно исполнять свои обязанности, строить взаимоотношения с другими членами Совета директоров и исполнительного органа.

Совет директоров ОАО «СКППК», как орган управления, нашел свое закрепление в учредительных документах с момента принятия Устава Общества, утвержденного Собранием учредителей 07.06.2007 г. Количественный состав Совета директоров – пять членов Совета директоров.

Состав членов совета директоров избранных на годовом общем собрании акционеров с июня 2011 по июнь 2012 года:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ф.И.О. | Должность |  |
| Задорин Сергей Александрович | Начальник Северо-Кавказской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД» | Председатель |
| Досов Виктор Евгеньевич | Начальник Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» | Член СД |
| Белянкин Алексей Юрьевич | Заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом | Член СД |
| Ходырев Алексей Алексеевич | Начальник отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом | Заместитель председателя |
| Лебедев Евгений Анатольевич | Заместитель министра транспорта и связи Ростовской области | Член СД |

Состав членов совета директоров избранных на годовом общем собрании акционеров с июня 2012 года по июнь 2013 года:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ф.И.О. | Должность |  |
| Задорин Сергей Александрович | Начальник Северо-Кавказской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД» | Председатель |
| Досов Виктор Евгеньевич | Начальник Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» | Член СД |
| Заглядова Татьяна Ивановна | Заместитель начальника отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД» | Член СД |
| Ходырев Алексей Алексеевич | Начальник отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом | Заместитель председателя |
| Лебедев Евгений Анатольевич | Заместитель министра транспорта и связи Ростовской области | Член СД |

Секретарем совета директоров избрана Трофимова Анастасия Сергеевна.

Протоколом от 01 июля 2008 года №1 годового общего собрания акционеров утверждено «Положение о выплате членам Совета Общества вознаграждений и компенсаций». Согласно указанного Положения, выплата вознаграждений членам Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждение за участие в работе Совета директоров и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в работе Совета директоров члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД». Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров увеличивается на 50%, заместителю Председателя Совета директоров – на 25%. В 2012 году было выплачено 1 580 892,25 рублей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - Белянкину А.Ю. | 78 474,00 | рублей |
| - Досову В.Е. | 342 147,00 | рублей |
| - Задорину С.А. | 508 220,50 | рублей |
| - Ходыреву А.А. | 427 683,75 | рублей |
| - Заглядовой Т.И. | 224 367,00 | рублей |

**Перечень заседаний СД с указанием рассматриваемых вопросов**

**за 2012 год**

«27» февраля 2012 года

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
2. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества.
3. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
4. Об определении даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров, а также почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
5. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие на общем собрании акционеров
6. Об избрании секретаря внеочередного общего собрания акционеров.
7. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
8. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
9. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка её предоставления.
10. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
11. Об определении стоимости услуг аудитора Общества на 2011 год.
12. О включении кандидата в список кандидатур для голосования по вопросу повестки дня внеочередного собрания акционеров «Об утверждении аудитора Общества».

«5» марта 2012 года

1. О включении вопросов, внесенных акционерами, в повестку дня годового Общего собрания акционеров.
2. О включении кандидатов, выдвинутых акционерами, в список кандидатур для голосования по вопросу повестки дня годового Общего собрания акционеров «Об избрании Совета директоров Общества».
3. О включении кандидатов, выдвинутых акционерами, в список кандидатур для голосования по вопросу повестки дня годового Общего собрания акционеров «Об избрании Ревизионной комиссии Общества».
4. О мероприятиях по подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров Общества.
5. Об определении рыночной стоимости и об одобрении государственного контракта об оказании услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом пригородного сообщения, как крупной сделки, в соответствии с главой X Федерального закона «Об акционерных обществах».

«15» марта 2012 года

1. О внесении изменений в учетную политику Общества для целей бухгалтерского учета.
2. Об утверждении Классификатора статей управленческого учета затрат пригородных пассажирских компаний (Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 января 2012 года №62р), разработанного в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 декабря 2010 года №311 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифными составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги», в целях обеспечения применения Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации (утвержденной приказом ФСТ России от 28 сентября 20100 года №235-т/1).
3. Об определении рыночной стоимости и об одобрении агентского договора на оформление железнодорожных проездных документов, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
4. Об определении рыночной стоимости и об одобрении на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
5. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Ростовского ИВЦ – структурного подразделения ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
6. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению – структурного подразделения Центральной дирекции по тепловодоснабжению – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
7. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Дирекции по строительству сетей связи – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
8. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
9. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Ростовской дирекции связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД», как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
10. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Региональной дирекции медицинского обеспечения на Северо-Кавказской железной дороге – обособленного структурного подразделения «Дирекции медицинского обеспечения» – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
11. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению – СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
12. Об определении рыночной стоимости и об одобрении агентского договора, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
13. Об определении рыночной стоимости и о вынесении на одобрение внеочередному собранию акционеров договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД», как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
14. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора об оказании услуг по доставке корпоративных газет и дорожной корреспонденции, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
15. Об одобрении дополнительного соглашения к агентскому договору на оформление железнодорожных проездных документов как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
16. Решение вопроса о выплате генеральному директору ОАО «СКППК» премии за четвертый квартал 2011 года.
17. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества
18. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества.
19. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
20. Об определении даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров, а также почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
21. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие на общем собрании акционеров.
22. Об избрании секретаря внеочередного общего собрания акционеров.
23. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
24. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
25. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка её предоставления.
26. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
27. Утверждение отчета генерального директора открытого акционерного общества «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» о результатах деятельности Общества за 9 месяцев 2011 года.

«30» марта 2012 года

1. О признании утратившим силу решения совета директоров Общества от 27 апреля 2010 года «Об утверждении Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказания услуг для обеспечения деятельности Общества».
2. Об утверждении положения «О порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности ОАО «СКППК».

«11» апреля 2012 года

1. О созыве годового общего собрания акционеров Общества и об определении формы проведения годового общего собрания акционеров.
2. Об определении даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров, а также почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
3. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие на годовом общем собрании акционеров.
4. Об избрании секретаря годового общего собрания акционеров.
5. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
6. Об утверждении повестки дня годового общего собрания акционеров Общества.
7. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, о проведении годового общего собрания акционеров.
8. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка её предоставления.
9. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на годовом общем собрании акционеров Общества
10. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2011 год.
11. О рассмотрении бухгалтерской отчетности Общества за 2011 год, в том числе отчета о прибылях и убытках.
12. О порядке распределения прибыли Общества по итогам 2011 года.
13. О выплате вознаграждений членам ревизионной комиссии Общества.

О выплате дивидендов по итогам 2011 года.

«23» апреля 2012 года

1. Об утверждении мероприятий, направленных на увеличение платной выручки Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании в 2012 году.
2. Об определении условий трудового договора с генеральным директором.
3. Об обязательном согласовании с советом директоров Общества сделок по закупке и внедрению информационных систем, автоматизированных систем управления (АСУ) продажами, контрольно-кассовой техники (ККТ) и билетопечатающих автоматов (БПА).
4. Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».
5. Об утверждении регламента взаимодействия ОАО «РЖД» с дочерними обществами по вопросам охраны труда, окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, непроизводственного травматизма, разработанного в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 4 апреля 2007 года №577р.
6. Об утверждении Положения о мониторинга результатов аудиторских проверок ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», разработанного в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 8 декабря 2011 года №2651р.
7. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на годовом общем собрании акционеров Общества.
8. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2011 год.
9. О рассмотрении бухгалтерской отчетности Общества за 2011 год, в том числе отчета о прибылях и убытках.

«21» мая 2011 года

1. Об избрании председателя Совета директоров Общества.
2. Об избрании заместителя председателя Совета директоров Общества.
3. Об избрании секретаря Совета директоров Общества.
4. О согласовании переводов и освобождении от занимаемой должности работников, занимающих должности, назначение и освобождение от которых подлежит согласованию Советом директоров Общества.
5. Утверждение отчета генерального директора открытого акционерного общества «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» о результатах деятельности Общества за 2011 год.
6. Решение вопроса о выплате генеральному директору ОАО «СКППК» премии за четвертый квартал 2011 года и по результатам работы за 2011 год.

«13» июля 2012 года

1. О согласовании сроков предоставления отпуска генеральному директору ОАО «Северо - Кавказская пригородная пассажирская компания».
2. Об утверждении регламента представления Обществом в ОАО «РЖД» информации по вопросам управления персоналом, социального развития и мотивации труда, разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13 июня 2012 года №1164р.
3. Создание в Обществе корпоративной пенсионной системы.
4. О принятии к руководству Регламента работы с обращениями работников ОАО «РЖД», в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13 июня 2012 года №1188р.
5. Утверждение отчета генерального директора открытого акционерного общества «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» о результатах деятельности Общества за первый квартал 2012 год.
6. Об утверждении и введение в действие Памятки персонала пригородной пассажирской компании, осуществляющему контроль проезда и оформление проездных документов непосредственно в поездах пригородного сообщения, разработанной в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 июня 2012 года №1076р.
7. Решение вопроса о выплате генеральному директору ОАО «СКППК» премии за первый квартал 2012 года.
8. Об утверждении Плана мероприятий по формированию бренд-ориентированного поведения персонала Общества на 2012 – 2014 годы (разработанного в соответствии с Планом мероприятий по формированию бренд – ориентированного поведения персонала холдинга «РЖД» на 2012-2014 годы).
9. Об утверждении бюджета ОАО «Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании» на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов.

«14» августа 2012 года

1. Об утверждении положения о корпоративном стандарте осуществления договорной работы между дочерними обществами ОАО «РЖД» без проведения дополнительных процедур выбора поставщика (подрядчика, исполнителя) товаров (работ, услуг), разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 14 июля 2012 года №1201р».

«30» августа 2012 года

1. Рассмотрение отчета генерального директора ОАО «СКППК» и результатов работы по итогам 6 месяцев 2012 года.

«7» сентября 2012 года

1. Решение вопроса о выплате генеральному директору ОАО «СКППК» премии по результатам работы за 2011 год
2. О принятии к руководству положения о проведении конкурса «Лучший билетный кассир пригородного сообщения России», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 22 июня 2012 года №1248р.
3. О признании утратившим силу регламента предоставления информации дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» в Бухгалтерскую службу и Департамент управления дочерними и зависимыми обществами (Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом) ОАО «РЖД», утвержденного протоколом Совета директоров ОАО «СКППК» от 18.04.2011 года №14 и разработанного в соответствии с типовым регламентом, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» 11 марта 2011 года №505р.
4. Об утверждениирегламента предоставления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» информации в Бухгалтерскую службу и Департамент управления дочерними и зависимыми обществами (Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом) разработанного на основе типового регламента, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» 8 августа 2012 года №1609р.
5. Об утверждении соглашения о сотрудничестве при ипотечном кредитовании работников Общества, разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р.
6. Об утверждении правил предоставления работникам Общества корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность, разработанных в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р
7. Об утверждении положения о субсидировании работникам Общества части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита, разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р.
8. Об утверждении положения о комиссиях по жилищным вопросам Общества, разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р.
9. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
10. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников НТЦ «Вагон-Тормоз» – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
11. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Ростовской группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленного структурного подразделения Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
12. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально –складским комплексом - структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
13. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Росжелдорснаба - филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
14. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» - филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
15. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД**»** как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
16. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по организации и обеспечению участия 1 (одного) представителя ОАО «СКППК» в федеральном (финальном) этапе конкурса «Лучший билетный кассир пригородного сообщения России» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
17. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора купли- продажи оборудования «Экспресс» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
18. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора об оказании услуг

по доставке корпоративных газет и дорожной корреспонденции, как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».

1. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
2. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
3. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств - филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
4. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
5. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
6. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на оказание услуг по перевозке работников Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД» как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
7. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на реализацию билетов по безналичному расчету как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
8. Об определении рыночной стоимости и об одобрении договора на реализацию билетов по безналичному расчету как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
9. О согласовании условий и определении предельной цены Договора для целей организации процедуры размещения заказа на право заключить Договор по поставке билето-печатающих автоматов (БПА).

«26» октября 2012 года

1. Об утверждении правил предоставления работникам Общества корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность, разработанных в соответствии с распоряжениями ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р., от 25.05.2005г. №780р и от 07.02.2006г. №231р, от 02.08.2006г. №1600р, от 10.12.2007г. №2311р, от 03.12.2010г. №2495р.
2. Об утверждении положения о субсидировании работникам Общества части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита, разработанного в соответствии с распоряжениями ОАО «РЖД» от 2 августа 2006 года №1609р, от 23.01.2007г. №88р и от 10.12.2007 г. №2311р, от 09.02.2008 г. №262р и №780р с изменениями от 03.12.2010г.
3. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении агентского договора по оформлению проездных документов в поездах пригородного сообщения, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
4. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора на оказание охранных услуг, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
5. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора на оказание охранных услуг, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
6. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора на оказание охранных услуг, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
7. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора на оказание охранных услуг, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
8. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора на оказание охранных услуг, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
9. Об определении стоимости и об одобрении договора на оказание охранных услуг, как крупной сделки, в соответствии с главой X Федерального закона «Об акционерных обществах».
10. Об определении рыночной стоимости и об одобрении агентского договора как сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах».
11. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении договора аренды оборудования, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
12. Рассмотрение перечня мероприятий по работе с субъектами РФ по вопросам полной компенсации убытков и оптимизации расходов ОАО «СКППК», в соответствии с протоколом очного заседания совета директоров от 30.08.2012г. №4.

«14» ноября 2012 года

1. Об определении цены и вынесении на одобрение внеочередного общего собрания акционеров Общества сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995 года №208-ФЗ «Об акционерных обществах».
2. Об определении цены и вынесении на одобрение внеочередного общего собрания акционеров Общества крупных сделок, в соответствии с главой X Федерального закона от 26 декабря 1995 года №208-ФЗ «Об акционерных обществах».
3. О заключении сделок, цена которых составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества».
4. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества и об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров.
5. Об определении даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров, а также почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
6. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие на внеочередном общем собрании акционеров**.**
7. Об избрании секретаря внеочередного общего собрания акционеров**.**
8. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества**.**
9. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
10. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие в внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
11. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка её предоставления.
12. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
13. О принятии к руководству Порядка взаимодействия владельца подвижного состава с перевозчиком в случаях порчи (вандализма) и/или хищения оборудования подвижного состава в пригородном сообщении, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 14 сентября 2012 года №1858р.
14. О принятии к руководству Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» №2 и 3, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 сентября 2012 года №1929р.
15. О внесении изменений в положение о кредитной политике дочернего и зависимого обществ ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2005 года №2102р и протоколом совета директоров от 25.09.2007г. №2, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 27 сентября 2012 года № 1932р

«7» декабря 2012 года

1. Об утверждении положения о дивидендной политике Общества, разработанного в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 8 октября 2012 года №1991р.
2. О признании утратившим силу форм внутренней статистической отчетности о штатной, списочной и среднесписочной численности работников Общества, разработанных в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 28 апреля 2009 года №896р, утвержденных решением совета директоров от 2 ноября 2009 года №3.
3. Об утверждении формы внутренней статистической отчетности 1-К (ШР-Д) «Отчет о штатной, списочной и среднесписочной численности работников Общества», разработанной в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 18 октября 2012 года № 2087р.
4. 4.1. Принять к руководству категории отнесения дочерних обществ ОАО «РЖД» к группам по использованию служебных легковых автомобилей, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2012 года №1763р.
5. Утвердить порядок закрепления и использования служебных легковых автомобилей в Обществе, разработанный в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2012 года №1763р.
6. Принять к руководству класс служебных легковых автомобилей, предназначенных для обслуживания отдельных руководящих работников дочерних обществ ОАО «РЖД», в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2012 года №1763р.
7. Утвердить порядок предоставления информации о приобретении Обществом служебных легковых автомобилей на праве собственности (на правах лизинга, аренды и т.п.), разработанный в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2012 года №1763р.
8. Об определении условий трудового договора с генеральным директором Общества.

«21» декабря 2012 года

1. О признании утратившим силу решения совета директоров Общества от 30 марта 2012 года «Об утверждении Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказания услуг для осуществления основных видов деятельности ОАО «СКППК».
2. Об утверждении Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности, разработанное в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 17.11.2012г. №2226р.

«27» декабря 2012 года

1. Об определении стоимости и о принятии решения о заключении агентского договора по оформлению проездных документов в поездах пригородного сообщения, как сделки, предметом которой является имущество, которое составляет от 5 до 25 % балансовой стоимости активов Общества.
2. Рассмотрение отчета генерального директора ОАО «СКППК» и результатов работы по итогам 9 месяцев 2012 года.

Всего за 2011 год советом директоров было проведено 16 заседаний и рассмотрен 151 вопрос.

* + 1. *Комитеты при Совете Директоров*

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества внеочередным общим собранием акционеров 22 декабря 2009 года создан Комитет по аудиту Совета директоров ОАО «СКППК». Комитет по аудиту совета директоров Общества (далее – комитет) является консультативно-совещательным органом совета директоров Общества.

Комитет избирается по решению совета директоров Общества в целях осуществления советом директоров Общества контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Комитет подотчетен в своей деятельности совету директоров Общества.

Комитет руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации, уставом Общества, положением о совете директоров Общества, настоящим Положением, иными внутренними документами Общества, решениями общего собрания акционеров и совета директоров Общества, а также передовой деловой практикой.

Комитет по аудиту возглавляет председатель Комитета по аудиту. Количественный состав Комитета по аудиту – четыре члена Комитета.

* + 1. *Ревизионная комиссия*

В соответствии с протоколом собрания учредителей от 07.06.2007г. ОАО «СКППК» для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «СКППК» Общим собранием акционеров была избрана ревизионная комиссия Общества. Количественный состав ревизионной комиссии составляет три человека.

**Список членов ревизионной комиссии ОАО «СКППК»**

|  |
| --- |
| *Ф.И.О.* |
| Кривошеев Андрей Анатольевич |
| Бушкина Раиса Александровна |
| Таегова Каринэ Рубеновна |

В соответствии с положением о выплате членам ревизионной комиссии ОАО «СКППК» вознаграждений и компенсаций утвержденным внеочередным общим собранием акционеров 01 июля 2008 года (Протокол №1) членам ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов ревизионной комиссии.

Вознаграждение членов ревизионной комиссии состоит из двух частей: вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово–хозяйственной деятельности и годовое вознаграждение.

Вознаграждение за участие в каждой проверке (ревизии) финансово–хозяйственной деятельности выплачивается вознаграждение в размере эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги», в месячный срок после составления заключения по результатам проведенной проверки (ревизии). Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю ревизионной комиссии, увеличивается на 50%.

Годовое общее собрание акционеров по рекомендации Совета директоров может принять решение о выплате дополнительного вознаграждения члену ревизионной комиссии в размере не превышающем двадцатикратную сумму оплаты труда в ОАО «РЖД», за каждую проведенную проверку (ревизию).

В 2011 году членам ревизионной комиссии было выплачено вознаграждение в размере 49 132,50 рублей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - Бушиной Р.А. | 19 653,00 | рублей |
| - Кривошееву А.А. | 29 479,50 | рублей |

* + 1. *Генеральный директор*

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом - Генеральным директором. Генеральный директор избирается Советом директоров большинством голосов членов Совета директоров, принимающих участие в заседании. Срок полномочий определяется Советом директоров или лицом, уполномоченным Советом директоров на подписание трудового договора. Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров. К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров, Совета директоров. Генеральный директор без доверенности действует от имени Общества, в том числе с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Уставом и решениями Совета директоров.

С февраля 2010 года решением Совета директоров назначен генеральным директором ОАО «СКППК» - *Лесниченко Андрей Витальевич.*

Дата рождения: *19.06.1977 г.*

Место рождения: *г.Ростов-на-Дону*

Национальность: *Русский*

Адрес: *Россия, г. Ростов-на-Дону, ул.2-я Пролетарская д.91. кВ.1*

Образование: *высшее профессиональное*

*1994 г.- 1998 г. – Ростовская Государственная экономическая академия (РГЭА)*

Карьера:

*Лесниченко Андрей Витальевич начал свою трудовую деятельность с 1999 года в качестве экономиста отдела по контролю за доходами и расходами Ростовской дирекции по перевозке пассажиров в пригородном сообщении «ДонЖелТранс» СКЖД. С 2001 года по 2003 год Лесниченко А.В. возглавлял планово-экономический отдел Ростовской дирекции по перевозке пассажиров в пригородном сообщении- филиала ФГУП СКЖД.*

*С 2003 года по 2004 год переведен экономистом технико-экономического отдела СКЖД – филиала ОАО «РЖД». С 2004 года по 2007 год занимал должности начальника планово-экономического отдела Ростовской дистанции пути – СП Ростовского отделения СКЖД – филиала ОАО «РЖД».*

*С 2007 года по 2008 год работал менеджером отдела экономического аудита.*

*В 2008 году принят в ОАО «СКППК» на должность заместителя генерального директора по экономике.*

*С 07.09г. по 02.2010г. исполнял обязанности генерального директора ОАО «СКППК».*

*В феврале 2010 года решением Совета директоров назначен генеральным директором ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»*

Критерии и размер вознаграждения генеральному директору определяются условиями трудового договора. Генеральному директору выплачиваются должностной оклад и компенсационный пакет, состоящий из премий ежеквартальной и годовой, в порядке, предусмотренном решениями Совета директоров и / или внутренними документами общества. Протоколом Совета директоров ОАО «СКППК» № 1 от 25 июня 2009 года утверждено Положение о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «СКППК». За 2012 год, согласно трудовому договору, выплачено вознаграждение (должностной оклад) в размере 2 074 805,10 рублей. Премия генеральному директору в 2012 году не выплачивалась.

* + 1. *Структура акционерного капитала Общества*

Уставный капитал Общества составляется из номинальной стоимости акций Общества, приобретенных акционерами (размещенные акции).

Уставный капитал Общества составляет 100 000 (сто тысяч) рублей.

Обществом размещены обыкновенные именные бездокументарные акции одинаковой номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая, в количестве 100 (сто) штук на общую сумму по номинальной стоимости 100 000 (сто тысяч) рублей.

**Учредители Открытого акционерного общества «СКППК»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Наименование участника (учредителя)* | *Доля владения (участия), %* | *Количество акций, шт.* |
| Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» | 74% | 74 штуки |
| Государственное унитарное автотранспортное предприятие Ростовской области «Ростовавтодортранс» | 26% | 26 штук |

За прошедший 2012 год изменений в список акционеров не вносилось.

Структура акционерного капитала ОАО «СКППК»

* 1. *Дочерние и зависимые общества*

Дочерних и зависимых обществ у компании нет.

* 1. *Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР))*

Решение о выпуске акций и Отчет об итогах выпуска ценных бумаг ОАО «СКППК» были утверждены Советом директоров 18.07.20075 года (протокол №1). Государственная регистрация выпуска эмиссионных ценных бумаг осуществлена одновременно с государственной регистрацией отчета об итогах выпуска эмиссионных ценных бумаг 22.06.2007 года. Присвоен Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-34954-Е.

В соответствии с приказом ФСФР России от 04 октября 2011 года N 11-46/пз-н «Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» ОАО «СКППК» соблюдает порядок и сроки обязательного раскрытия информации акционерным обществом, ежеквартально Обществом представляются списки аффилированных лиц в Региональное отделение ФСФР России в Северо - Кавказской федеральном округе.

*3.5. Перечень сделок (являющимися крупными сделками и сделками с заинтересованностью в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» и Уставом Общества), совершенных обществом за 2011 год*

Для стабильной работы по организации пригородных железнодорожных перевозок и выполнения указанных задач за отчетный период 2012года Обществом заключены следующие договоры:

**Крупные договоры**

1. Договор государственный контракт об оказании услуг по перевозке граждан-получателей социальных услуг железнодорожным транспортом пригородного сообщения между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации (Заказчик).

Цена сделки: 221 238 374 (двести двадцать один миллион двести тридцать восемь тысяч триста семьдесят четыре) рубля.

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 05.03.2012 г. (Протокол № 6).

**Сделки с заинтересованностью**

1. Договор агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Принципал) и ОАО «Федеральная пассажирская компания» (Агент).

Цена сделки: 4 430 152,00 рублей (четыре миллиона четыреста тридцать тысяч сто пятьдесят два рубля, 00 копеек), в том числе НДС – 797 427 рублей 30 копеек (семьсот девяносто две тысячи четыреста двадцать семь рублей 30 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 6 000 000,00 рублей (шесть миллионов рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Ростовского ИВЦ – структурного подразделения ГВЦ – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 650 000,00 рублей (шестьсот пятьдесят тысяч рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению – структурного подразделения Центральной дирекции по тепловодоснабжению – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 1 200 000,00 рублей (один миллион двести тысяч рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Дирекции по строительству сетей связи - филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 2 500,00 рублей (две тысячи пятьсот рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 3 500 000,00 рублей (три миллиона пятьсот тысяч рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Ростовской дирекции связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 2 000 000,00 рублей (два миллиона рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Региональной дирекции медицинского обеспечения на Северо-Кавказской железной дороге – обособленного структурного подразделения «Дирекции медицинского обеспечения» – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки: 150 000,00 рублей (сто пятьдесят тысяч рублей, 00 копеек). Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо- Кавказской дирекции по энергообеспечению – СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 180 000 рублей (сто восемьдесят тысяч рублей) Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 15.03.2012 г. (Протокол № 7).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена договора: 25 000 000 рублей (двадцать пять миллионов рублей).

Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 20.04.2012 г. (Протокол № 23).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки: 80 000 (Восемьдесят тысяч) рублей. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников НТЦ «Вагон-Тормоз» – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» и организации расчетов за эти перевозки между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 10 000 (Десять тысяч) рублей. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Ростовской группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленного структурного подразделения Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки: 25 000 (Двадцать пять тысяч) рублей. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом – структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки: 450 000 (Четыреста пятьдесят тысяч) рублей. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки: 500 000 (Пятьсот тысяч) рублей. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «РЖД» и иных лиц по транспортным требованиям между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 750 000 (Семьсот пятьдесят тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 5 000 000 (Пять миллионов) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор купли-продажи оборудования «Экспресс» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Покупатель) и ОАО «РЖД» (Продавец);

Цена сделки 223 788,44 (Двести двадцать три тысячи семьсот восемьдесят восемь) рублей 44 копейки. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор об оказании услуг по доставке корпоративных газет и дорожной корреспонденции между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 2 691 222,12 (Два миллиона шестьсот девяносто одна тысяча двести двадцать два) рубля 12 копеек, в том числе НДС 18% 410 525,41 (Четыреста десять тысяч пятьсот двадцать пять) рублей 41 копейка. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 30 000 (Тридцать тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 1 500 000 (Один миллион пятьсот тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств – структурного подразделения Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 700 000 (Семьсот тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 600 000 (Шестьсот тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на оказание услуг по перевозке работников Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 1 500 000 (Один миллион пятьсот тысяч) рублей; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на реализацию билетов по безналичному расчету между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 62 202,80 (Шестьдесят две тысячи двести два) рубля 80 копеек без НДС; Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Договор на реализацию билетов по безналичному расчету между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Исполнитель) и ОАО «Российские железные дороги» (Заказчик);

Цена сделки 7 990 (Семь тысяч девятьсот девяносто) рублей без НДС;

Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 07.09.2012 г. (Протокол № 5).

1. Агентский договор между ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (Принципал) и ОАО «Торговый дом РЖД» (Агент);

Цена сделки274 608 (двести семьдесят четыре тысячи шестьсот восемь) рублей 55 копеек, в том числе НДС 18% 41 889 (сорок одна тысяча восемьсот восемьдесят девять) рублей 44 копеек. Заинтересованное лицо: ОАО «РЖД».

Сделка одобрена решением совета директоров ОАО «СКППК» от 26.10.2012 г. (Протокол № 6).

1. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении между Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» и Северо-Кавказской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»

цена сделки: 4 205 739 645,57 рублей (четыре миллиарда двести пять миллионов семьсот тридцать девять тысяч рублей шестьсот сорок пять рублей 57 копеек), в том числе НДС 18% 641 553 505,26 рублей (шестьсот сорок один миллион пятьсот пятьдесят три тысячи пятьсот пять рублей 26 копеек). Сделка одобрена решением общего собрания акционеров ОАО «СКППК» от 19.12.2012 г. (Протокол №25).

1. Договор аренды подвижного состава с экипажем (пассажирские вагоны с услугой по управлению и эксплуатации транспорта). Между Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» Открытое акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

Цена сделки: 35 861 155,80 рублей (тридцать пять миллионов восемьсот шестьдесят одна тысяча сто пятьдесят пять рублей, 80 копеек), в том числе НДС 18% 5 470 345,80 рублей (пять миллионов четыреста семьдесят тысяч триста сорок пять рублей, 80 копеек). Сделка одобрена решением общего собрания акционеров ОАО «СКППК» от 19.12.2012 г. (Протокол №25).

1. Договор аренды подвижного состава с экипажем (мотор-вагонный подвижной состав/рельсовые автобусы) между Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» Открытое акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания

Цена сделки: 1 251 521 802,13 рублей (один миллиард двести пятьдесят один миллион пятьсот двадцать одна тысяча восемьсот два рубля 13 копеек), в том числе НДС 18% 190 910 105,39 рублей (сто девяносто миллионов девятьсот десять тысяч сто пять рублей 39 копеек). Сделка одобрена решением общего собрания акционеров ОАО «СКППК» от 19.12.2012 г. (Протокол №25).

***Раздел 4. Основные производственные показатели***

* 1. *Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг*

Открытое акционерное общество «Северо – Кавказская пригородная пассажирская компания» в 2012 году осуществляло организацию пригородных перевозок на территории субъектов ЮФО и СКФО: Ставропольский край, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Карачаево-Черкесская Республика, Чеченская Республика.

На участках обслуживаемых ОАО «СКППК» на территории СКЖД на сегодняшний день курсирует 120 пар в сутки. В среднем на территории СКЖД компания перевозит **60,6** тысяч пассажиров в сутки. Что является 72% объема пригородных перевозок Северо-Кавказской железной дороги.

Результат деятельности ОАО «СКППК» за 2012 год в сравнении с аналогичным периодом 2011 года в сопоставимых условиях отражается в следующих объемных и качественных показателях:

- Количество отправленных пассажиров – 24 479,798 тыс.человек, что 105,2% к 2011 году;

- Пассажирооборот – 99,9% к 2011 году;

- Доходы – 102,4% к 2011 году;

- Населенность – 101,2% к 2011 году.

Объемные и качественный показатели представлены в следующих таблицах и диаграммах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2011 г. в сопост. усл. | план 2012 г. | факт 2012 г. | *% к 2011г.* | *% к плану* |
|
| Количество отправленных пассажиров в пригородном сообщении | тыс. чел. | 23 268,015 | 23 373,798 | 24 479,798 | *105,2%* | *104,7%* |
| в т.ч.: платные пассажиры | -"- | 12 322,167 | 12 336,483 | 12 464,268 | *101,2%* | *101,0%* |
| федеральные льготники | -"- | 3 970,540 | 4 070,499 | 4 722,755 | *118,9%* | *116,0%* |
| региональные льготники | -"- | 3 385,074 | 3 448,729 | 3 859,236 | *114,0%* | *111,9%* |
| железнодорожники | -"- | 1 158,606 | 1 111,490 | 1 056,451 | *91,2%* | *95,0%* |
| учащиеся | -"- | 2 411,459 | 2 393,000 | 2 346,074 | *97,3%* | *98,0%* |
| военнослужащие | -"- | 20,169 | 12,996 | 31,014 | *153,8%* | *238,6%* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2011 г. в сопост. усл. | план 2012 г. | факт 2012 г. | *% к 2011г.* | *% к плану* |
|
| Пассажирооборот в пригородном сообщении | тыс. пасс-км | 924 301,298 | 923 200,000 | 923 491,010 | *99,9%* | *100,0%* |
| в т.ч.: платные пассажиры | -"- | 449 413,965 |  | 426 077,130 | *94,8%* |  |
| федеральные льготники | -"- | 175 901,072 |  | 195 317,101 | *111,0%* |  |
| региональные льготники | -"- | 140 547,423 |  | 152 647,348 | *108,6%* |  |
| железнодорожники | -"- | 48 126,846 |  | 42 990,882 | *89,3%* |  |
| учащиеся | -"- | 108 139,097 |  | 103 273,973 | *95,5%* |  |
| военнослужащие | -"- | 2 172,895 |  | 3 184,576 | *146,6%* |  |

Снижение показателя по *пассажирообороту* к 2011 году связано со снижением средней дальности поездки с 39,7 км до 37,7 км – 95%. Для внесения маршрутов пригородного железнодорожного сообщения по территории Краснодарского края в Реестр маршрутов пригородного железнодорожного сообщения, начальным и конечным остановочными пунктами, которых должны быть расположены в границах территории Краснодарского края, пригородным поездам, курсирующим в межсубъектом обращении присвоена двойная нумерация (11 пар).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2010 г. в сопост. усл. | план 2011 г. | факт 2011 г. | *% к 2011г.* | *% к плану* |
|
| Средняя дальность поездки  в пригородном сообщении | км | 39,7 | 39,5 | 37,7 | *95,0%* | *95,4%* |
| в т.ч.: платные пассажиры | -"- | 36,5 |  | 34,2 | *93,7%* |  |
| федеральные льготники | -"- | 44,3 |  | 41,4 | *93,5%* |  |
| региональные льготники | -"- | 41,5 |  | 39,6 | *95,4%* |  |
| железнодорожники | -"- | 41,5 |  | 40,7 | *98,1%* |  |
| учащиеся | -"- | 44,8 |  | 44,0 | *98,2%* |  |
| военнослужащие | -"- | 107,7 |  | 102,7 | *95,4%* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2011 г. в сопост. усл. | план 2012 г. | факт 2012 г. | *% к 2011г.* | *% к плану* |
| Населенность вагона в приг.сообщении | чел./ваг. | 24,8 | 24,5 | 25,1 | *101,2%* | *102,4%* |



Достигнув вышеобозначенные объёмные и качественные показатели по результатам работы за год ОАО «СКППК» обеспечил следующий сбор выручки от продажи проездных документов (билетов) в пригородном сообщении:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2011 г. в сопост. усл. | план 2012 г. | факт 2012 г. | *% к 2011г.* | *% к плану* |
|
| Доходы Общества | тыс.руб | 1 022 666,0 | 1 071 028,6 | 1 047 547,9 | *102,4%* | *97,8%* |
| в т.ч.: платные пассажиры | -"- | 579 473,8 | 650 229,0 | 573 234,0 | *98,9%* | *88,2%* |
| федеральные льготники | -"- | 187 463,4 | 214 758,0 | 239 953,0 | *128,0%* | *111,7%* |
| региональные льготники | -"- | 139 558,6 | 149 317,0 | 151 068,0 | *108,2%* | *101,2%* |
| железнодорожники | -"- | 51 043,7 | 47 512,0 | 47 373,0 | *92,8%* | *99,7%* |
| учащиеся |  | 2 751,5 | 2 827,0 | 3 995,0 | *145,2%* | *141,3%* |
| военнослужащие | -"- | 62 375,0 | 65 287,0 | 65 717,0 | *105,4%* | *100,7%* |

Потеря *платной выручки* связана со следующими изменениями.

С 5 сентября 2012 года скорые пригородные поезда 7000-нумерации переведены в разряд пригородных поездов 6000-нумерации в связи с несоответствием подвижного состава типовым требованиям к качеству услуг, предоставляемых пассажирам в скором пригородном сообщении, с сохранением расписания движения, времени в пути. В связи с этим прекращена продажа проездных документов через систему АСУ «Экспресс» с указанием мест.

С момента перевода реализация проездных документов производится через контрольно-кассовую технику в пригородных кассах ОАО «СКППК» вокзалов Ростов Пригородный, Батайск, Минеральные Воды, Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, а также через БПА предварительно за 9 суток и в составах электропоездов без указания мест.

Среднемесячный доход от продажи проездных документов на 7000 поезда составлял 19,0 млн. рублей. После перехода доходы от продажи в данные поезда 6000-нумерации составили в среднем 12,5 млн. рублей в месяц. Снижение тарифной составляющей доходов от данных поездов составляет 34% (6,5 млн. рублей).

В связи с сохранением в составах электропоездов вагонов повышенной комфортности, а также с целью сохранения доходов, приказом генерального директора от 29.08.2012 года №158 установлен размер стоимости сбора за услуги, связанные с перевозкой пассажиров в вагонах повышенной комфортности (1,2 классы) в размере 100 рублей. Данная услуга введена согласно калькуляции, утвержденной 29.08.2012 года и согласованной с регулирующими органами власти Ростовской области и Ставропольского края.

Проезд в вагонах повышенной комфортности имеет альтернативу в виде проезда в обычном вагоне с льготной платой, установленной и субсидируемой Правительством субъекта Федерации. На основании этого, ОАО «СКППК» правомерно и самостоятельно принимает решение о востребованности такого рода перевозок у населения и об установлении платы за такие перевозки на экономически обоснованном уровне.

В среднем в месяц реализуется 30 000 дополнительных услуг на сумму 3 000,0 тыс.рублей (в среднем в сутки реализовывается 950-1000 дополнительных услуг).

Изменение стоимости проезда в указанных поездах влияет на снижение платной выручки, так:

- в вагонах 1-го класса средняя стоимость проезда 1 пассажира снизилась на 89,2 рубля;

- в вагонах 3 класса – на 39,2 рубля.

Также одной из причин снижения платной выручки в скорых поездах стал отток пассажиров из вагонов 1,2 классов в вагоны 3 класса (с общей доли отправленных пассажиров комфортных вагонов 67,0% до 48,5%).

Для получения вышеуказанных доходов ОАО «СКППК» были реализованы следующие мероприятия:

1) Заключение договоров с субъектами РФ на перевозку региональных льготников позволило получить 151,068 млн.рублей.

В четырех субъектах СКжд - в Ростовской области, Краснодарском крае, Чеченской и Карачаево-Черкесской Республиках, сохранена «натуральная» схема по мерам социальной поддержки для трех категорий льготников (ветераны труда, труженики тыла, репрессированные). Эти субъекты приняли решения о централизованной оплате проезда льготных категорий граждан в пригородном сообщении.

В целях реализации Федерального закона №122-ФЗ в каждом субъекте приняты законодательные акты, устанавливающие **различные** схемы социальной поддержки льготников регионального уровня.

Наиболее интересным с точки зрения обеспечения наибольшей подвижности населения является порядок, принятый в **Ростовской области**, где законы предусматривающие предоставление круглогодичной **100%** льготы на проезд пригородным железнодорожным транспортом четырем категориям льготников без ограничения числа поездок.

Обеспеченная законодательством, значительная подвижность населения является причиной более низкой себестоимости перевозок, в сравнении с другими регионами. Доля объема субсидий по перевозке региональных льготников по Ростовской области составила 93,9% в общем объеме средств региональных бюджетов РФ, предусмотренных на эти цели.

*Доля доходов от перевозки региональных льготников в общих доходах по указанным субъектам*

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

2) В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от **17 апреля 2012г**. №531-р «О субсидиях, предоставляемых в 2011 году из федерального бюджеты бюджетам Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» Обществом были заключены договоры с субъектами РФ. Всего за 2012 год получено субсидий 65,717 млн.рублей.

4) Внедрение технологии организации контроля проезда - сопровождение наиболее населенных пригородных поездов бригадами, состоящими из разъездных билетных кассиров и работников частных охранных предприятий, а также оперативного регулирования численности разъездных билетных кассиров, согласно распоряжения ОАО «РЖД» от 28.09.2010г. №2024р. Заключены договоры 7-ю частными охранными организациями.

*Оказание охранных услуг в поездах пригородного сообщения и на территории пригородных вокзалов.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Участки обслуживания* | *Кол-во поездов обслуживания* |
| *Ростовская область* | *114* |
| *Краснодарский край* | *44* |
| *Республика Северная Осетия - Алания* | *14* |
| *Карачаево-Черкесская Республика* | *4* |
| *Ставропольский край* | *78* |
| *Чеченская Республика* | *8* |
| *Республика Дагестан* | *16* |
| *Кабардино-Балкарская Республика* | *16* |

За 12 месяцев 2012 года по программе повышения безопасности на обслуживаемом полигоне было выявлено и пресечено:

- 233 факта несанкционированной торговли в электропоездах (материалы переданы для составления протоколов об административной ответственности в транспортную полицию);

- 43 факта нарушения общественного порядка (материалы переданы для составления протоколов об административной ответственности в транспортную полицию);

- 3 факта нарушения противопожарной безопасности (совместно с сотрудниками полиции составлены протоколы административного правонарушения);

- 7 фактов обнаружения муляжей взрывных устройств, заложенных сотрудниками правоохранительных органов.

Внедрена и продолжает действовать в 2012 году технология организации контроля проезда – сопровождение пригородных поездов бригадами, состоящими из разъездных билетных кассиров и работников частных охранных предприятий, а также оперативного регулирования численности разъездных билетных кассиров, согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 28.09.2010г. №2024р. В настоящее время сопровождают пригородные поезда 316 работников ЧОО (260 человек обеспечивают безопасность в поездах, 56 человек на объектах пассажирского хозяйства).

Инспекторами отдела технологических проверок ОАО «СКППК» в ходе работы по пресечению безбилетного проезда за 12 месяцев текущего года было проведено 8 788 рейдов, получено доплат на сумму 115 918 руб. В декабре 2012 года было выявлено 456 попыток безбилетного проезда, получено доплат от 606 пассажиров.

5) Разработка и внедрение комплексных инвестиционных проектов по развитию новых предложений на рынке пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров на вокзалах. На полигоне деятельности ОАО «СКППК» в конце прошлого года внедрена автоматизированная система продажи пригородных билетов (АСППБ). Цель создания – создание централизованной системы продажи перевозок в пригородном сообщении. Система позволяет получать оперативную отчетность в реальном времени, финансовый контроль, анализ объемов перевозок в разрезе всех категорий пассажиров, а так же в разрезе конкретных поездов и маршрутов.

В состав системы включена возможность подключения терминалов самообслуживания (билето-печатающих автоматов) с функциями реализации как билетов на пригородные поезда, так и реализация дополнительных услуг (оплата ЖКХ, авто и авиа билетов, мобильной связи, интернета и т.д.).

Новая технология продажи дополняет работу стационарных билетных касс, а в отдельных случаях полностью заменяет их, что позволяет увеличить выручку от продажи билетов, а также оптимизировать расходы на пассажирские перевозки.

По состоянию на 01.01.2012 года установлены и введены в эксплуатацию 100 терминалов самообслуживания, из них 75 – на станциях, расположенных на территории Ростовской области, 25 – на станциях Ставропольского края.

В 2012 году продолжала расширяться география установки билетопечатающих автоматов (БПА) по продаже железнодорожных проездных документов на пригородные поезда, обслуживаемые ОАО "СКППК".

По состоянию на 31.12.2012 г. установлено 150 билетопечатающих автоматов, из них 114 - на станциях, расположенных на территории Ростовской области и 36 - на станциях, расположенных на территории Ставропольского края.

Кроме того, в 2012 году проводилась активная работа по установке БПА на предприятиях, примыкающих к инфраструктуре ОАО «РЖД». БПА установлены на проходных таких предприятий, как ОАО ТКЗ «Красный котельщик», ОАО «Желдорреммаш» (РЭРЗ).

Продажа проездных документов через сеть билетопечатающих автоматов в 2012 году имела положительную динамику. Так, за 12 месяцев 2012 года количество билетов, проданных через БПА, составило 59 108 билетов, что в 12,3 раза больше, чем за аналогичный период 2011 года (4 789 билетов).

Поступательный рост продажи проездных документов через билетопечатающие автоматы наблюдался в течение всего 2012 года, что видно из нижеприведенной таблицы.

Увеличение количества проданных билетов через билетопечатающие автоматы стало результатом проводимых мероприятий:

- обеспечение выполнения мобилизационных заданий, установленных для производственных участков согласно распоряжению генерального директора ОАО «СКППК» от 07.11.12 г. № 23р;

- проведение акций на крупных станциях с целью привлечения пассажиров к покупке билетов через БПА;

- распространение рекламной продукции о возможностях БПА среди пассажиров, а также работников крупных предприятий, тяготеющих к железной дороге;

- размещение информационных листовок в карманах БПА на каждой станции;

- обеспечение бесперебойной работой БПА (с допустимым содержанием неисправного оборудования не более 10%). В этих целях заключены договоры с компаниями на оказание информационных услуг, на техническое обслуживание и ремонт БПА;

- мотивация билетных кассиров за привлечение пассажиров к покупке билетов через БПА.

- оптимизация расстановки БПА по станциям.

6) В целях повышения уровня культуры обслуживания пассажиров, в Обществе разработаны «Правила делового этикета билетных кассиров ОАО «СКППК».

***Расходы Общества за 2021 год*** сложились в размере 1 725,532 млн.рублей.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование бюджетного показателя | Ед.изм. | план | факт | +/- | % |
|
| **Себестоимость** | **млн. руб.** | **1 447,125** | **1 598,215** | **151,090** | **110,4%** |
| Затраты на оплату труда | млн. руб. | 40,825 | 35,730 | -5,095 | 87,5% |
| Отчисления на социальные нужды | млн. руб. | 11,258 | 9,339 | -1,919 | 83,0% |
| Материалы | млн. руб. | 6,708 | 6,487 | -0,221 | 96,7% |
| Топливо | млн. руб. | 1,101 |  | -1,101 | 0,0% |
| Прочие материальные затраты | млн. руб. | 157,983 | 181,664 | 23,681 | 115,0% |
| Амортизация | млн. руб. | 4,451 | 8,558 | 4,107 | 192,3% |
| Прочие затраты | млн. руб. | 1 224,799 | 1 356,437 | 131,638 | 110,7% |
|  |  |  |  |  |  |
| **Управленческие расходы (Д90К26)** | **млн. руб.** | **91,463** | **127,317** | **35,854** | **139,2%** |
| Затраты на оплату труда | млн. руб. | 47,594 | 64,649 | 17,055 | 135,8% |
| Отчисления на социальные нужды | млн. руб. | 12,784 | 15,644 | 2,860 | 122,4% |
| Материалы | млн. руб. | 3,427 | 2,766 | -0,661 | 80,7% |
| Прочие материальные затраты | млн. руб. | 17,820 | 32,328 | 14,508 | 181,4% |
| Амортизация | млн. руб. | 1,098 | 1,534 | 0,436 | 139,7% |
| Прочие затраты | млн. руб. | 8,740 | 10,396 | 1,656 | 118,9% |
|  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | **млн. руб.** | **1 538,588** | **1 725,532** | **186,944** | **112,2%** |
| Затраты на оплату труда | млн. руб. | 88,419 | 100,379 | 11,960 | 113,5% |
| Отчисления на социальные нужды | млн. руб. | 24,042 | 24,983 | 0,941 | 103,9% |
| Материалы | млн. руб. | 10,135 | 9,253 | -0,882 | 91,3% |
| Топливо | млн. руб. | 1,101 | 0,000 | -1,101 | 0,0% |
| Прочие материальные затраты | млн. руб. | 175,803 | 213,992 | 38,189 | 121,7% |
| Амортизация | млн. руб. | 5,549 | 10,092 | 4,543 | 181,9% |
| Прочие затраты | млн. руб. | 1 233,539 | 1 366,833 | 133,294 | 110,8% |

Основная часть расходов компании приходится на расчеты с ОАО «РЖД» - 1 186,299 млн.рублей.

Собственные расходы сложились в размере 539,233 млн.рублей.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Расходы по элементам затрат*** | ***План*** | ***Факт*** | ***+/-*** |  |
| ***Всего, в том числе*** | ***409,441*** | ***539,233*** | ***129,792*** |  |
| ***Затраты на оплату труда*** | *88,419* | *100,379* | *11,960* | *в соответствии с изменениями в законодательстве стало обязательным исчисление резерва по отпускам (96 сч)* |
| ***Отчисления на социальные нужды*** | *24,042* | *24,893* | *0,941* |  |
| ***Материалы*** | *10,135* | *9,253* | *-0,882* |  |
| ***Прочие материальные затраты*** | *175,803* | *213,992* | *38,189* |  |
| ***Амортизация*** | *5,549* | *10,092* | *4,543* | *+ 2 автомобиля (не предусмотренные бюджетом)* |
| ***Прочие затраты*** | *104,392* | *180,534* | *76,142* | *+ 49,8 к запланированному уровню по затратам на ЧОО (увеличение кол-ва сопровождающих поезда в Республиках СКФО)*  *+14,5 млн.руб. – аренда офисов для АУР*  *+ 5,6 млн.руб. – маркетинговые исследования*  *+1,2 – медицинское страхование работников ЖАСО*  *+ 0,2 страхование авто ЖАСО*  *+1,0 млн.рублей – лицензионный договор с ОАО «РЖД»*  *+1,0 млн.рублей – лицензионный договор с Свердловской ППК* |

Затраты на топливо в 2012 году составили 1,686 млн.рублей, включают в себя расходы на бензин автомобильный марки АИ-92 и АИ-95 (общее количество – 69 588,506 л.). Средняя стоимость в 2012 году составила – 24,23 руб./литр. В 2012 году на балансе ОАО «СКППК» числилось 6 автомобилей: 1- Nissan Teana, 4- Ford Focus, 1- Hyundai  Sonata.

В связи с тем, что деятельность ОАО «СКППК» является регулируемой, убытки Общества возникают в следствие межтарифной разницы.

В 8 субъектов РФ (Ростовская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Республика Северная Осетия – Алания, Карачаево-Черкесская Республика, Кабардино – Балкарская Республика, Республика Дагестан, Чеченская Республика) направлены отчеты за 12 месяцев 2012 года к договорам на транспортное обслуживание населения с суммарной величиной выпадающих доходов 644,192 млн.руб.

За 12 месяцев 2012 года перечислено субъектами РФ 154,969 млн.рублей.

- Республика Дагестан – 33,916 млн.руб.

- Ставропольский край – 38,130 млн.руб.

- Республика Северная Осетия – Алания – 7,099 млн.руб.

- Ростовская область – 56,553 млн.руб.

- Кабардино-Балкарская Республика – 9,885 млн.руб.

- Карачаево-Черкесская Республика – 4,585 млн.руб.

- Чеченская Республика – 4,800 млн.руб.

Прочие доходы в размере 58,8 млн.рублей включают в себя:

|  |  |
| --- | --- |
| Доходы в виде штрафных санкций | 0,186 |
| Начеты за неверно оформленные проездные билеты | 0,197 |
| Прочие доходы | 0,993 |
| Прочие доходы прошлых лет | 0,085 |
| Предоставление в аренду оборудования | 9,165 |
| Реализация основных средств | 15,028 |
| Реализация прошлых лет | 11,826 |
| Резерв по сомнительным долгам | 5,068 |
| Резерв по сомнительным долгам не учитываемый в НУ | 9,837 |

Всего прочие доходы за 2012 год – 213,868 млн.рублей.

Прочие расходы Общества за 12 месяцев 2012 года сложились в размере 50,692 млн.рублей.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | 2012 год, млн.руб. |
| Расходы по терминалам самообслуживания, расположенных вне объектов инфраструктуры (например: на больших предприятиях, тяготеющих к железной дороге) включают в себя аренду терминалов самообслуживания, аренду помещений под установку терминалов, обслуживание терминалов | 1,293 |
| Реализация основных средств | 14,995 |
| Реализация ТМЦ (вкладыш в ТК, шины) | 0,013 |
| Амортизация переданных в аренду ОС (амортизация контрольно-кассовой техники, переданной в аренду ОАО «ППК «Черноземье», одобрено СД) | 5,944 |
| Госпошлины, сборы | 0,107 |
| Налог на имущество | 1,192 |
| Расходы на услуги банка | 3,994 |
| Резерв по сомнительным долгам (неподтвержденная дебиторская задолженность за 2010-2011 годы) | 16,992 |
| Списание основных средств | 0,037 |
| Транспортный налог | 0,015 |
| Вознаграждение ревизионной комиссии | 0,049 |
| Вознаграждение секретарю Совета Директоров | 0,283 |
| Вознаграждение Совету Директоров | 1,652 |
| Материальная помощь | 1,833 |
| Налог на добавленную стоимость | 0,847 |
| Отчисления по кол.договору | 0,425 |
| Пени по налогам и сборам в бюджет | 0,014 |
| Премия к праздникам | 0,429 |
| Премия к юбилейным датам | 0,289 |
| Прочие расходы из прибыли | 0,809 |
| Расходы на организацию детской оздоровительной кампании | 0,167 |
| Расходы на проведение культ-массовых мероприятий | 1,900 |
| Благотворительность | 0,205 |
| Расходы по уплате страховых взносов | 0,893 |
| Резерв по сомнительным долгам, не учитываемый в НУ | 0,008 |
| ИТОГО: | 50,692 |

С учетом прочих доходов и прочих расходов убыток Общества за 12 месяцев 2011 год сложился в размере 481,016 млн.рублей.

* 1. *Перечень нормативных и законодательных актов, применяемых Обществом*

- Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008г. №950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

- Телеграмма ОАО «РЖД» от 31.03.2011г. исх-6155 о составе и стоимостных характеристиках отдельных элементов арендной платы и стоимости услуг по управлению и эксплуатации;

- Телеграмма ОАО «РЖД» от 15.09.2011г. исх-17575 о применении повышающего коэффициента в размере 1,06;

- Методика расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденная Приказом ФСТ;

- Приказ от 6 декабря 2011г. №324-т/9 ФСТ России «Об индексации тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) ОАО «РЖД», ОАО «АК»ЖД Якутии»», ОАО «ФПК», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года №156-т/1»;

- Расходы за услуги по предоставлению инфраструктуры приняты к учету, согласно Приказу ФСТ России от 29 декабря 2011г. №447-т/3;

- Расходы по договорам локомотивной тяги с ОАО «РЖД» на осуществление перевозочной деятельности приняты к учету, согласно представленным ставкам ОАО «РЖД» на 2011 год (телеграмма ОАО «РЖД» от 31.03.2011г. исх-6154, исх-6155);

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 28 сентября 2010г. №2021р «О мероприятиях по ликвидации безбилетного проезда в поездах пригородного сообщения»;

- Перечень поручений Президента РФ по вопросам обеспечения безопасности людей на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта от 2 марта 2011г. №515 (о включении в железнодорожный тариф средств по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте);

- Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства РФ А.Д.Жукова от 28 апреля 2011г. №АЖ-П9-32пр «Об обеспечении безубыточности пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в 2011 году и последующие годы» (применение 99% льготы за услуги инфраструктуры);

- Федеральный закон от 01.06201г. №105-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» (субсидии ОАО «РЖД» в размер 25 млрд.рублей);

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2010г. №2572р;

- Постановление Правительства Ростовской области от 01.12.2011г. №194 «О предоставлении в 2011 году льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения»;

- Постановление Региональной службы по тарифам Ростовской области от 28 июля 2011г. №14/6 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

- Областной закон Ростовской области №184-ЗС от 22.10.2004 «Об образовании в Ростовской области»;

- Областные законы от 22 октября 2004г. №175-ЗС «О социальной поддержке ветеранов труда», от 20 сентября 2007г. №763-ЗС «О ветеранах труда Ростовской области», от 22 октября 2004г. №163-ЗС «О социальной поддержке тружеников тыла», от 22 октября 2004 г. №164-ЗС «О социальной поддержке граждан, пострадавших от политических репрессий»;

- Постановление Правительства Ставропольского края от 23 ноября 2011г. №464-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Ставропольского края в 2011 году и последующих годах»;

- Постановление Региональной тарифной комиссии Ставропольского края от 12 июля 2012г. №40/1 «Об установлении тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ставропольского края»;

- Постановление Правительства Ставропольского края от 21 марта 2012 г. №101-п «О предоставлении льгот по тарифам на проезд отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ставропольского края»;

- Постановление Главного управления по тарифам и ценам Карачаево-Черкесской Республики от 27 июня 2012 г. №26 «Об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Карачаево-Черкесской Республике, оказываемые ОАО «СКППК»»;

- Закон Карачаево-Черкесской Республики №8-РЗ от 12 января 2005г. «О мерах социальной поддержки отдельных категорий ветеранов»;

- Постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 16 июня 2010г. №190 «О предоставлении 50% скидки учащимся»;

- Постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 04 мая 2011г. №107 «О предоставлении субсидии из бюджета Карачаево-Черкесской Республики»;

- Постановление Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и энергетики от 29 августа 2012г. №24 «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Кабардино-Балкарской Республики»;

- Закон «О Республиканском бюджете» Кабардино-Балкарской Республики от 28 декабря 2010г. №111-РЗ;

- Постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 10 марта 2011г. №59-пп «О порядке компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образований железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении»;

- Закон «О Республиканском бюджете» Чеченской Республики от 25 ноября 2011 г. №57-РЗ;

- Постановление Правительства Чеченской Республики от 02 мая 2012г. №85 «Об установлении межзонного тарифа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении»;

- Постановление Чеченской Республики от 02 мая 2012г. №66 «О порядке обеспечения бесплатного проезда на пригородном железнодорожном транспорте в 2012 году отдельных категорий граждан Российской Федерации, проживающих в Чеченской Республике»;

- Закон «О Республиканском бюджете на 2011 год и плановый период 2012-2013 годов» Республики Северная Осетия – Алания от 30 декабря 2010г. №63-рз;

- Постановление Региональной службы по тарифам Республики Северная Осетия – Алания от 23 июля 2011г. №36 «Об установлении тарифа на услуги оказываемые ОАО «СКППК» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров пригородного сообщения»;

- Постановление Правительства РСО – Алания от 23 марта 2012г. №76;

- Закон «О Республиканском бюджете на 2011 год и плановый период 2012-2013 годов» Республики Дагестан от 21 декабря 2010г. №77;

- Постановление Правительства Республики Дагестан от 20 июля 2012г. №234 «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан»;

- Закон «О Республиканском бюджете» Карачаево-Черкесской Республики от 30 декабря 2010г. №81-рз.

***Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества***

*5.1. Основные положения учетной политики Общества*

Общество подразделяет доходы и расходы по обычным видам деятельности и прочие доходы и расходы.

К доходам и расходам по обычным видам деятельности относятся доходы и расходы пассажирских перевозок в пригородном сообщении и других видах деятельности, в соответствии с уставом Общества.

Выручка (доходы) от перевозок пассажиров в пригородном сообщении определяется по моменту начисления провозных платежей и сборов на основании проездных и перевозочных документов.

Днем начисления провозных платежей и сборов в Обществе является дата оформления проездных и перевозочных документов.

При продаже льготным категориям граждан билетов в поездах пригородного сообщения по установленным законодательством Российской Федерации тарифам сумма доходов от продаж определяется исходя из полной стоимости проезда. При этом дебиторская задолженность оплачивается открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

*13. Создать постоянную рабочую группу по вопросам деятельности ДП «Петропавловское отделение ФГУП ЮУЖД МПС России» в составе:*

*Белова А.Г.*

*Пегов С.Н.*

*Роттенберг И.А.*

*Малашенко П.И.*

*Бесчастнов А.И.*

*Васильев А.О.*

*Андрюшин А.А.*

*Кошкин А.В. (по согласованию).*

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости, определяемой в зависимости от способа поступления – приобретения за плату, создания собственными силами (строительства), безвозмездного получения и иных способов.

Изменение первоначальной стоимости основных средств в течение отчетного периода допускается в случаях дооборудования или достройки, модернизации, реконструкции, частичной ликвидации и переоценки (пункт 14 ПБУ 6/01).

Общество применяет линейный способ амортизации основных средств.

Срок полезного использования объектов основных средств определяется на основании классификации основных средств, в соответствии с постановлением

Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1. Для тех видов основных средств, которые не указаны в амортизационных группах, срок полезного использования устанавливается в соответствии с техническими условиями и рекомендациями организаций – изготовителей (п.18 ПБУ 6/01).

Объекты основных средств, приобретаемые Обществом стоимостью не более 40 000 рублей за единицу*,* учитываются как материально-производственные запасы и списываются на затраты на производство (расходы на продажу) по мере отпуска их в производство или эксплуатацию как материально-производственные запасы.

В целях обеспечения сохранности указанных объектов при эксплуатации возложена ответственность на материально-ответственных лиц.

Общество может взять в аренду основные средства, принадлежащие другим собственникам (по договорам аренды).

Общество создаетследующие виды оценочных резервов:

- резерв по сомнительным долгам по расчетам с другими организациями и гражданами за продукцию, товары, работы и услуги;

- резерв, в связи с условными фактами хозяйственной деятельности.

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической цене.

В стоимость материалов включаются все затраты по приобретению, заготовке и доставке материалов.

Материально-производственные запасы (кроме товаров, учитываемых по продажным (розничным) ценам), списываемые в производство, реализуемые на сторону, выбывающие по прочим основаниям, оцениваются по средней себестоимости.

Моментом определения налоговой базы по налогу на добавленную стоимость (далее – НДС) является наиболее ранняя из следующих дат:

1) день отгрузки (передачи) товаров (выполненных работ, оказанных услуг), имущественных прав;

2) день оплаты, частичной оплаты в счет предстоящих поставок товаров (выполнения работ, оказания услуг), передачи имущественных прав.13. Создать постоянную рабочую группу по вопросам деятельности ДП «Петропавловское отделение ФГУП ЮУЖД МПС России» в составе:

Белова А.Г.

Пегов С.Н.

Роттенберг И.А.

Малашенко П.И.

Бесчастнов А.И.

Васильев А.О.

Андрюшин А.А.

Кошкин А.В. (по согласованию).

13. Создать постоянную рабочую группу по вопросам деятельности ДП «Петропавловское отделение ФГУП ЮУЖД МПС России» в составе:

Белова А.Г.

Пегов С.Н.

Роттенберг И.А.

Малашенко П.И.

Бесчастнов А.И.

Васильев А.О.

Андрюшин А.А.

Кошкин А.В. (по согласованию).

13. Создать постоянную рабочую группу по вопросам деятельности ДП «Петропавловское отделение ФГУП ЮУЖД МПС России» в составе:

Белова А.Г.

Пегов С.Н.

Роттенберг И.А.

Малашенко П.И.

Бесчастнов А.И.

Васильев А.О.

Андрюшин А.А.

Кошкин А.В. (по согласованию).

Ведется раздельный учет операций, не являющихся объектом налогообложения в соответствии со статьями 146, 147 и 148 Налогового кодекса Российской Федерации, необлагаемых НДС (освобождаемых от налогообложения) согласно статье 149 Налогового кодекса Российской Федерации

(в том числе услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении).

При приобретении основных средств, оборудования к установке и (или) нематериальных активов, а также модернизации объектов основных средств, используемых только для осуществления перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, суммы НДС по указанному имуществу включаются в стоимость основных средств и (или) нематериальных активов.

Доходы и расходы в целях исчисления налога на прибыль признаются с применением метода начисления в соответствии со статьями 271 и 272 Налогового кодекса Российской Федерации. По перевозкам пассажиров и багажа доходы признаются на день начисления провозных платежей и сборов. Днем начисления провозных платежей и сборов в Обществе является дата оформления проездных и перевозочных документов.

Доходы от операций по передаче имущества в аренду (субаренду), доходы от реализации основных средств, материально-производственных запасов и иного имущества учитываются для целей налогообложения в составе прочих доходов.

При реализации товаров (работ, услуг) по государственным регулируемым ценам (тарифам), установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, для целей налогообложения принимаются указанные цены (тарифы). Выручка в целях налогообложения прибыли от реализации товаров (работ, услуг) с учетом льгот, в том числе от реализации пассажирских билетов, учитывается по регулируемому тарифу (цене) без применения льгот, установленных для отдельных категорий граждан федеральным, региональным и местным законодательством.

В состав внереализационных доходов включаются суммы субсидии на покрытие убытков от пригородных перевозок.

При определении размера материальных расходов при списании сырья и материалов, используемых в производстве (изготовлении) товаров (выполнении работ, оказании услуг), в соответствии со статьей 254 применяется метод оценки по средней стоимости.

При определении стоимости реализованных покупных товаров применяется метод их оценки по средней стоимости.

Основные средства принимаются к налоговому учету по первоначальной стоимости, которая в целях исчисления налога на прибыль определяется в соответствии со статьей 257 Налогового кодекса Российской Федерации.

Начисление амортизации по всем амортизационным группам основных средств производится линейным методом в порядке, установленном ст.259 НК РФ.

Доля прибыли, приходящаяся на обособленные подразделения, определяется на основании ст. 288 как средняя арифметическая величина удельного веса среднесписочной численности работников и удельного веса остаточной стоимости амортизируемого имущества этого обособленного подразделения соответственно в среднесписочной численности работников и остаточной стоимости амортизируемого имущества.

Налог на имущество организаций устанавливается законами субъектов Российской Федерации в соответствии с главой 30 Налогового кодекса РФ.

В целях исчисления налога на прибыль сумма начисленного налога на имущество включается в состав прочих расходов, связанных с производством и реализацией.

*5.2. Анализ финансового положения компании*

Оценка финансового состояния ОАО «СКППК» произведена с целью определения уровня риска на основе экспресс-анализа с использованием рейтинговых значений и в целях классификации по уровню риска.

Количественный анализ рисков предполагает оценку следующих групп риска и характеризующих их финансовых коэффициентов:

риска неликвидности активов предприятия (коэффициенты ликвидности);

риска снижения финансовой устойчивости предприятия (коэффициент соотношения собственных и заемных средств);

риска низкой рентабельности деятельности (коэффициенты рентабельности);

риска снижения деловой активности (динамика дебиторской задолженности, динамика кредиторской задолженности, соотношение дебиторской и кредиторской задолженности).

В качестве исходных данных в методике использована информация из бухгалтерского баланса (форма №1) и отчета о прибылях и убытках.

**Показатели ликвидности:**

Коэффициент абсолютной ликвидности (К1)

Показывает, какая доля краткосрочных долговых обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, т.е. практически абсолютно ликвидными активами.

К1 = (Денежные средства + Краткосрочные финансовые вложения) / Краткосрочные пассивы = (с. 260 ф.1 + с.250 ф.1) / с. 690 ф.1

Коэффициент срочной ликвидности (К2)

Отношение наиболее ликвидной части оборотных средств к краткосрочным обязательствам.

К2 = (Денежные средства + Краткосрочные финансовые вложения + Дебиторская задолженность менее 12 месяцев) / Краткосрочные пассивы =

= (с. 260 ф.1 + с.250 ф.1 + с.240 ф.1) / с. 690 ф.1

Коэффициент текущей ликвидности (К3)

Рассчитывается как частное от деления оборотных средств на краткосрочные обязательства и показывает, достаточно ли у предприятия средств, которые могут быть использованы для погашения краткосрочных обязательств.

К3 = Текущие активы/Текущие обязательства = с.290 ф.1 / с. 690 ф.1

**Показатели финансовой устойчивости:**

Коэффициент финансовой независимости (К4)

Характеризует зависимость фирмы от внешних займов. Чем ниже значение коэффициента, тем больше займов у компании, тем выше риск неплатежеспособности, потенциального возникновения денежного дефицита у предприятия.

К4=Собственный капитал/Суммарный актив = с. 490 ф.1 / с. 300 ф.1

**Показатели рентабельности:**

Рентабельность продаж (К5), %

Демонстрирует долю валовой прибыли в объеме продаж предприятия.

К5 (ROS) =(Валовая прибыль/Выручка от реализации)\*100% =

= (с.029 ф.2 / с.010 ф.2)\*100%

Рентабельность собственного капитала (К6), %

Демонстрирует эффективность использования капитала, инвестированного собственниками предприятия.

К6 (ROE) = (Чистая прибыль/Собственный капитал)\*100% =

[с.190 ф.2 / (с.490 ф.1 отчетн. + с.490 ф.1 баз.)\*0,5]\*100%

К6 = (–313 211 тыс.руб. / (–477 200 тыс. руб. –163 989 тыс. руб.) \* 0,5) \* 100% = 24,4 %

Рентабельность активов (К7), %

К7 (ROA) = (Чистая прибыль/Суммарные активы)\*100% =

[с.190 ф.2 / (с.300 ф.1 отчетн. + с.300 ф.1 баз.)\*0,5]\*100%

**Показатели деловой активности:**

Динамика дебиторской задолженности (К8), %

Характеризует величину снижения/увеличения дебиторской задолженности (краткосрочной и долгосрочной) в отчетном периоде по отношению к базовому.

К8 = (Суммарная величина дебиторской задолженности на конец отчетного периода – Суммарная величина дебиторской задолженности на конец базового периода) / Суммарная величина дебиторской задолженности на конец базового периода

Динамика кредиторской задолженности (К9), %

Характеризует величину снижения/увеличения кредиторской задолженности в отчетном периоде по отношению к базовому.

К9 = (Величина кредиторской задолженности на конец отчетного периода – Величина кредиторской задолженности на конец базового периода) / Величина кредиторской задолженности на конец базового периода

К9 = [(с.620 ф.1отчетн. – с.620 ф.1баз.) / с.620 ф.1баз.]\*100%

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (К10)

Характеризует баланс дебиторской и кредиторской задолженности предприятия.

К10 = Дебиторская задолженность на конец отчетного периода / Кредиторская задолженность на конец отчетного периода =

= (с.240 ф.1+ с.230 ф.1) / с.620 ф.1

Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности (К11)

Характеризует устойчивость финансового положения и деловую активность предприятия.

К11 = Оборачиваемость дебиторской задолженности / Оборачиваемость кредиторской задолженности = (Выручка \* (Кредиторская задолженность на начало отчетного периода + Кредиторская задолженность на конец отчетного периода)) / (Себестоимость \* (Дебиторская задолженность на начало отчетного периода + Дебиторская задолженность на конец отчетного периода)) = (с.010 ф .2 \* (с.620 ф.1 баз. + с.620отчетн.ф.1) / (с.020 ф2.\* (с.240 ф1 баз. + с.240ф.1 отчет).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Начало периода | Отчетный период |
| Показатели ликвидности | | | |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | К1 | 0,014859395 | 0,003944706 |
| Коэффициент срочной ликвидности | К2 | 0,054468768 | 0,017122814 |
| Коэффициент текущей ликвидности | К3 | 0,057553554 | 0,019547179 |
| Показатели финансовой устойчивости | | | |
| Коэффициент финансовой независимости | К4 | -2,713911018 | -3,355604651 |
| Показатели рентабельности | | | |
| Рентабельность продаж | К5 | -0,774430943 | -47,79948952 |
| Рентабельность собственного капитала | К6 |  | 6,504823493 |
| Рентабельность активов | К7 |  | -19,79214001 |
| Показатели деловой активности | | | |
| Динамика дебиторской задолженности | К8 |  | -143,9263296 |
| Динамика кредиторской задолженности | К9 |  | 18,78973377 |
| Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности | К10 | 0,039671139 | 0,013207692 |
| Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности | К11 | 22,48181412 | 26,99090962 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Критериальные значения аналитических показателей (определение баллов) | | | |
|  |  |  |  |
|  |  | Начало периода | Отчетный период |
| Показатели ликвидности |  |  |  |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | К1 | 2 | 1 |
| Коэффициент срочной ликвидности | К2 | 1 | 1 |
| Коэффициент текущей ликвидности | К3 | 1 | 1 |
| Показатели финансовой устойчивости |  |  |  |
| Коэффициент финансовой независимости | К4 | 1 | 1 |
| Показатели рентабельности |  |  |  |
| Рентабельность продаж | К5 | 1 | 1 |
| Рентабельность собственного капитала | К6 | 1 | 4 |
| Рентабельность активов | К7 | 1 | 1 |
| Показатели деловой активности |  |  |  |
| Динамика дебиторской задолженности | К8 | 2 | 4 |
| Динамика кредиторской задолженности | К9 | 2 | 1 |
| Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности | К10 | 1 | 1 |
| Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности | К11 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |
| Расчет общей суммы баллов | | | |
|  |  |  |  |
|  | вес показателя | Начало периода | Отчетный период |
| Показатели ликвидности |  |  |  |
| Коэффициент абсолютной ликвидности | 0,25 | 0,5 | 0,25 |
| Коэффициент срочной ликвидности | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Коэффициент текущей ликвидности | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Показатели финансовой устойчивости |  |  |  |
| Коэффициент финансовой независимости | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Показатели рентабельности |  |  |  |
| Рентабельность продаж | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Рентабельность собственного капитала | 0,25 | 0,25 | 1 |
| Рентабельность активов | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Показатели деловой активности |  |  |  |
| Динамика дебиторской задолженности | 0,25 | 0,5 | 1 |
| Динамика кредиторской задолженности | 0,25 | 0,5 | 0,25 |
| Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Итого: | 4,00 | 4,75 | 5,50 |

По итогам рейтинга финансовой устойчивости предприятия итоговая сумма баллов на начало периода 4,75 баллов, на конец отчетного периода 12 месяцев 2012 года составляет 5,50, что на 15,8% выше предыдущего периода.

Итоговая сумма баллов ОАО «СКППК» составляет 5,50 баллов, что характеризует критическое финансовое состояние предприятия. Повышение уровня (рейтинга) возможно при увеличении объема дотаций и компенсаций расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении из бюджета субъекта РФ.

*5.3. Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период*

Баланс Общества за 12 месяцев 2012 представлен в Приложении (СПРБ).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Актив** | **Код** | **План** | **На конец отчетного периода** | ***% к плану*** |
| 1. **ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ** |  |  |  |  |
| Нематериальные активы | 1110 | – | – |  |
| Основные средства | 1130 | 78,160 | 51,996 | *66,5* |
| Отложенные налоговые активы | 1160 | 319,368 | 410,131 | *128,4* |
| Прочие внеоборотные активы | 1170 | - | - |  |
| ИТОГО по разделу I | 1100 | 397,528 | 462,127 | *116,3* |
| **II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ** |  |  |  |  |
| Запасы | 1210 | 5,507 | 3,501 | *63,6* |
| Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) | 1230 | 60,000 | 29,911 | *49,9* |
| Денежные средства | 1250 | 2,383 | 8,679 | *-* |
| Прочие оборотные активы |  |  |  |  |
| ИТОГО по разделу II | 1200 | 67,890 | 43,007 | *63,3* |
| **БАЛАНС** | **1600** | **465,418** | **505,134** | ***108,5*** |
| **Пассив** | **Код** | **План** | **На конец отчетного периода** | ***% к плану*** |
| **III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ** |  |  |  |  |
| Уставный капитал | 1310 | 0,100 | 0,100 | *100,0* |
| Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) | 1370 | (1 304,867) | (1 695,130) | *129,9* |
| ИТОГО по разделу III | 1300 | (1 304,767) | (1 695,030) | *129,9* |
| V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА |  |  |  |  |
| Займы и кредиты | 1510 | – | – |  |
| Кредиторская задолженность | 1520 | 1 770,185 | 2 195,236 | *124,0* |
| Резервы предстоящих расходов |  |  | 5,271 |  |
| ИТОГО по разделу V | 1500 | 1 770,185 | 2 200,164 | *124,3* |
| **БАЛАНС** | **1700** | **465,418** | **505,134** | ***108,5*** |

**Актив Баланса**

По строке *1130 «Основные средства»* - отражена остаточная стоимость контрольно-кассовых машин ПКТК, компьютерной техники, автомобилей, сплит-систем, АСППБ – 51,996 млн.руб.

По строке *1160 «Отложенные налоговые активы»* - отражен отложенный актив по налоговому убытку – 410,131 млн.рублей, 128,4% к плану. Увеличение произошло за счет того, что план на 2012 год формировался с учетом безубыточности.

По строке *1210 «Запасы»* - отражены бланки строгого учета, аккумуляторные батареи для ПКТК – 3,501 млн.руб. Значительных изменений по указанной строке не произошло.

По строке *1230 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течении 12 месяцев после отчетной даты»* - 29,911 млн.рублей, что 49,9% к плану.

По строке *1250 «Денежные средства»* - 8,679 млн.рублей – остаток денежных средств на конец периода.

**Пассив Баланса**

Строка *1310 «Уставный капитал»* - 0,100 млн.руб. – остался без изменения.

Строка *1370 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)»* - 1 695,130 млн.руб. – представляет собой образовавшийся убыток текущего года и накопленный убыток прошлых лет, к плану увеличился на 129,9% на сумму чистого убытка 12 месяцев 2012 года.

По строке *1520 «Кредиторская задолженность»* - 2 195,236 млн.руб., в том числе :

- Задолженность перед персоналом организации – 5,271 млн.руб. – представляет собой текущую задолженность по заработной плате;

- Задолженность по налогам и сборам, социальное страхование и обеспечение – 4,094 млн.руб.;

- Задолженность перед поставщиками и подрядчиками – 2 185,647 млн.руб., в т.ч. перед ОАО «РЖД» по перевозочным договорам – 2 176,034 млн.руб. (за услуги аренды ПС с экипажем – 2 023,839 млн.руб., за услуги инфраструктуры – 0,152 млн.руб.

Для погашения задолженности Общества перед ОАО «РЖД» ежеквартально разрабатываются графики погашения задолженности, согласованные с представителями ОАО «РЖД».

**Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах**

Данные забалансовых счетов по состоянию на 31.12.2012 года:

- Арендованные основные средства (сч.001) – 2 921,059 млн.руб., состоит из принятых в аренду зданий и помещений, использованных в качестве офисных и для проживания сотрудников Общества, а также полученных в аренду машин и оборудования, используемых в производственной деятельности Общества;

- Бланки строгой отчетности (сч.006) – 0,020 млн.руб., состоит из остатков БСО по складам и участкам, переданных для осуществления производственной деятельности и числящихся на остатках;

- Спецодежда в эксплуатации (сч.МЦ.02) – 0,225 млн.руб., учтена форменная спецодежда, находящаяся в эксплуатации у работников Общества;

- Инвентарь и хозяйственные принадлежности в эксплуатации – 7,181 млн.руб., учтен инвентарь и хозяйственные принадлежности, переданные в эксплуатацию для осуществления хозяйственной деятельности, стоимость по которому учтена в расходах организации.

*5.4. Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Код** | **За отчетный период** | **За аналогичный период предыдущего года** |
| **Доходы и расходы по обычным видам деятельности** |  |  |  |
| Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС) | 010 | 1 081,340 | 1 323,506 |
| Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг | 020 | (1 598,215) | (2 348,470) |
| Валовая прибыль | 029 | (516,875) | (1 024,964) |
| Управленческие расходы | 040 | (127,317) | (91,463) |
| Прибыль (убыток) от продаж | 050 | (644,192) | (1 116,427) |
| **Прочие доходы и расходы** |  |  |  |
| Прочие доходы | 090 | 213,868 | 159,224 |
| Прочие расходы | 100 | (50,692) | (76,029) |
| **Прибыль (убыток) до налогообложения** | 140 | (481,016) | (1 033,232) |
| Отложенные налоговые активы | 150 | 90,763 | 205,710 |
| Дополнительные показатели |  | (0,010) | (0,045) |
| **Чистая прибыль (убыток) отчетного периода** | 190 | (390,263) | (827,567) |

Выручка, себестоимость и управленческие расходы в разрезе элементов представлены выше (в производственных показателях).

*Суммы налогов, уплаченных ОАО «СКППК» за 2012 год*

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование налога | Сумма, тыс.рублей |
| Налог на доходы физических лиц | 14 482,655 |
| Транспортный налог | 13,600 |
| Налог на имущество предприятия | 1 278,297 |
| Страховые взносы на обязательное социальное страхование | 824,674 |
| Страховые взносы на ОПС, зачисляемые в ПФР на выплату страховой части трудовой пенсии | 16 623,472 |
| Страховые взносы на ОПС, зачисляемые в ПФР на выплату накопительной части трудовой пенсии | 3 565,463 |
| Страховые взносы на ОМС, зачисляемые в бюджет ФФОМС | 4 287,898 |
| Страховые взноса на ОМС, зачисляемые в бюджет ТФОМС | 126,575 |
| Страховые взносы от НС и ПЗ | 363,440 |

Расшифровка прочих расходов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | 2012 год, млн.руб. |
| Расходы по терминалам самообслуживания, расположенных вне объектов инфраструктуры (например: на больших предприятиях, тяготеющих к железной дороге) включают в себя аренду терминалов самообслуживания, аренду помещений под установку терминалов, обслуживание терминалов | 1,293 |
| Реализация основных средств | 14,995 |
| Реализация ТМЦ (вкладыш в ТК, шины) | 0,013 |
| Амортизация переданных в аренду ОС (амортизация контрольно-кассовой техники, переданной в аренду ОАО «ППК «Черноземье», одобрено СД) | 5,944 |
| Госпошлины, сборы | 0,107 |
| Налог на имущество | 1,192 |
| Расходы на услуги банка | 3,994 |
| Резерв по сомнительным долгам (неподтвержденная дебиторская задолженность за 2010-2011 годы) | 16,992 |
| Списание основных средств | 0,037 |
| Транспортный налог | 0,015 |
| Вознаграждение ревизионной комиссии | 0,049 |
| Вознаграждение секретарю Совета Директоров | 0,283 |
| Вознаграждение Совету Директоров | 1,652 |
| Материальная помощь | 1,833 |
| Налог на добавленную стоимость | 0,847 |
| Отчисления по кол.договору | 0,425 |
| Пени по налогам и сборам в бюджет | 0,014 |
| Премия к праздникам | 0,429 |
| Премия к юбилейным датам | 0,289 |
| Прочие расходы из прибыли | 0,809 |
| Расходы на организацию детской оздоровительной кампании | 0,167 |
| Расходы на проведение культ-массовых мероприятий | 1,900 |
| Благотворительность | 0,205 |
| Расходы по уплате страховых взносов | 0,893 |
| Резерв по сомнительным долгам, не учитываемый в НУ | 0,008 |
| ИТОГО: | 50,692 |

Расшифровка прочих доходов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Сумма, млн.рублей |
| Доходы от межтарифной разницы | 154,969 |
| в том числе Ростовская область | 56,553 |
| Ставропольский край | 38,130 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 4,585 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 9,885 |
| Чеченская Республика | 4,800 |
| Республика Дагестан | 33,916 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 7,099 |
| Прочие доходы | 58,899 |
| Доходы в виде штрафных санкций | 0,186 |
| Начеты за неверно оформленные проездные билеты | 0,197 |
| Прочие доходы | 0,993 |
| Прочие доходы прошлых лет | 0,085 |
| Предоставление в аренду оборудования | 9,165 |
| Реализация основных средств | 15,028 |
| Реализация прошлых лет | 11,826 |
| Резерв по сомнительным долгам | 5,068 |
| Резерв по сомнительным долгам не учитываемый в НУ | 9,837 |
| ИТОГО: | 213,868 |

Чистый убыток отчетного периода составил 390,263 млн.руб.

*5.5. Чистые активы Общества*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | на 31 декабря  2012 г. | на 31 декабря  2011 г. | на 31 декабря  2010 г. |
| Чистые активы | (1 690,102) | (1 301,987) | (477,200) |

Величина чистых активов Общества на 31 декабря 2012 года является отрицательной, представляет собой образовавшийся убыток текущего года и накопленный убыток прошлых лет. Достаточно серьезными препятствиями для осуществления эффективного и устойчивого хозяйствования компании стал вопрос неготовности бюджетов субъектов Российской Федерации, на территориях которых Общество осуществляет свою деятельность компенсировать выпадающие доходы, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов в сфере пригородных перевозок железнодорожным транспортом.

Для приведения стоимости чистых активов Общества в соответствие с величиной его уставного капитала необходима реализация мероприятий по достижению безубыточности, представленных в Разделе 12.1.

* 1. *Заключение аудитора Общества*

Аудиторская фирма ООО «ЛИТА-аудит» провела аудит финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» за 2012 год.

Согласно представленного аудиторского заключения, Аудитором выявлены доказательства существования финансовых признаков, которые обуславливают значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать свою деятельность: стоимость чистых активов Общества представляют собой отрицательную величину, стоимость чистых активов Общества меньше определенного Федеральным законом от 26.12.1995г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» минимального уставного капитала открытого общества, обнаружена устойчивая отрицательная динамика изменений показателей нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) и величина оборотного капитала на протяжении трех и более отчетных периодов.

Не изменяя мнения о достоверности бухгалтерской отчетности, Аудитов выражает сомнение в том, что ОАО «СКППК» способно продолжать свою деятельность исходя из следующих обстоятельств:

- величина чистых активов Общества на 31 декабря 2012 года меньше величины уставного капитала на 1 690,202 млн.руб.;

- величина чистых активов Общества на 31 декабря 2012 года является отрицательной и составляет 1 690,102 млн.руб;

- сумма непокрытого убытка по состоянию на 31 декабря 2012 года составляет 1 695,130 млн.руб. и отражает устойчивую отрицательную динамику в сравнении с показателями предыдущих лет.

***Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика***

В связи с тем, что Общество является убыточным, распределение прибыли и выплата дивидендов не возможна.

***Раздел 7. Перечень рисков Общества и мероприятий по их выявлению, минимизации и страхованию (с указанием планируемых страховых компаний и расходов на страхование).***

Для Общества в процессе работы возникает совокупность рисков, среди которых в качестве основных можно выделить следующие:

- риск роста цен на товары и услуги, потребляемые материнской компанией ОАО «РЖД»;

- угроза нарушения технологических процессов, как самим Обществом, так и материнской компанией ОАО «РЖД» и, как следствие, значительных финансовых потерь;

- монополизация отдельных сегментов рынка;

- угроза потери финансовой устойчивости и банкротство компании.

Риски Общества связаны с вероятностью потери финансовых ресурсов, в связи с изменением спроса на пригородные железнодорожные перевозки, снижением пассажирооборота вследствие увеличения стоимости проезда.

Также причиной финансового риска может послужить отсутствие возмещения из областного бюджета потерь доходов, возникающих в результате государственного регулировании тарифов и финансирования затрат из федерального и областного бюджета от предоставления льгот отдельным категориям граждан (федеральные и региональные льготники).

***Раздел 8. Инвестиционная деятельность***

В 2012 году израсходовано денежных средств на инвестиционную деятельность 19,5 млн.рублей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Направление** | **факт 2012г.** | |
| **количество, шт** | **сумма, млн.руб.** |
| **1** | Приобретение БПА | 30 | 11,500 |
| **2** | Внедрение биометрической системы контроля | 57 | 8,000 |
| ***ИТОГО*** | |  | ***19,500*** |

***Раздел 9. Перспектива технического переоснащения и развития Общества***

*9.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества*

На сегодняшний день, в Компании сделан значительный шаг в модернизации билетопечатающей техники.

ОАО «СКППК» внедрило «Автоматизированную система продажи пригородных билетов» (АСППБ) разработки ОАО «СПК».

В состав АСППБ входят:

1. Сервер - содержит базу данных расписания движения поездов, тарифы проезда, статистическую информацию по реализованным билетам.
2. Автоматизированные рабочие места (АРМ) кассира, на которых осуществляется непосредственная выдача проездных документов и отправка статистической информации на сервер.
3. Терминалы самообслуживания – предоставляют возможность оформления проездных документов без участия кассира, а также получать справочную информацию о расписании пригородных поездов ОАО «СКППК».
4. Автоматизированные рабочие места верхнего уровня – позволяют оперативно вносить изменения в расписания, контролировать работоспособность АРМ кассиров и терминалов самообслуживания, получать статистические данные по проданным билетам.

АРМ кассиров были установлены в стационарные кассы вместо кассовых аппаратов МКТК.

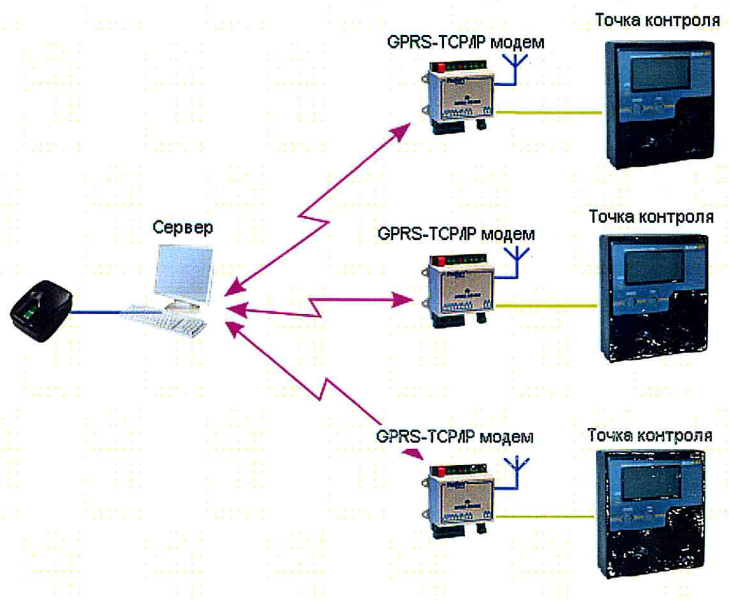
В целях улучшения качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, в 2011 году было принято решение об открытии проекта по внедрению терминалов самообслуживания на полигоне обслуживания ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

Идеология  проекта – это его социальная направленность. Терминалы самообслуживания устанавливаются не только на станциях в крупных городах регионов, но и остановочных комплексах и вокзалах СКЖД там, где нет касс по продаже билетов на пригородные поезда.

Пассажиры уже сумели оценить достоинства, приобретая пригородные железнодорожные билеты через терминалы самообслуживания. Это, и отсутствие необходимости стоять в очереди в кассу, и простота оформления билета, и возможность приобретать билет в любое время суток, терминалы самообслуживания работают круглосуточно, а так же осуществлять оплату различных дополнительных услуг (оплата мобильной связи, интернета, телефона, телевидения и пр.)

В IV квартале 2012 года внедрена биометрическая система контроля движения по маршруту разъездных билетных кассиров, сотрудников ЧОП, сотрудников отдела технологического контроля.

С целью обеспечения контроля графиков работы сотрудников ОАО «СКППК», а также сотрудников контрагентов на станциях и маршрутах полигона обслуживания ОАО «СКППК» необходимо внедрение автоматизированной системы сбора информации.

**В течение рабочей смены контролируемый сотрудник должен отмечаться в контрольных точках, полученная информация должна передаваться в центральную базу данных и сверяться автоматизированной системой с утвержденным графиком передвижения.

**

**

Автоматизированная система должна обеспечивать однозначную идентификацию сотрудника и невозможность подмены идентификационных данных. Поэтому в качестве идентификационных данных выбирается – биометрический отпечаток пальца, который невозможно передать, потерять и изменить, а также отсутствуют экономические затраты на изготовление носителя информации.

В связи с большой географической удаленностью контрольных точек необходим беспроводной способ передачи данных.

Контролируемые сотрудники:

- кассиры стационарные и разъездные (до 500 человек);

- частных охранных предприятий (ЧОП) - стационарные и разъездные (до 300 человек);

- отдела технологического контроля (ОТК) (до 100 человек).

Пункты регистрации – вокзалы на станциях:

| *п/п* | *Станции* | *Разъездные кассиры* | *Стационарные кассиры* | *ЧОП стационар и разъезд* | *ТК* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Ростовский регион* | | | | | |
|  | *Ростов* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Таганрог-2* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Успенская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Лихая* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Усть-Донецкая* | *+* |  | *+* |  |
|  | *Каменоломни* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Глубокая* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Чертково* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Новомихайловская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Морозовская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Азов* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Сальск* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Волгодонская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Куберле* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Батайск* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *Матвеев Курган* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *Сельмаш* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Локомотивстрой* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Персиановка* |  | *+* | *+* |  |
|  | *НЭВЗ* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Красный Сулин* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Тарасовка* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Мальчевская* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Шептуховка* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Миллерово* |  | *+* | *+* |  |
| *Минераловодский регион* | | | | | |
|  | *Кисловодск* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Минеральные Воды* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Владикавказ* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Моздок* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Прохладная* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Стодеревская* | *+* |  | *+* |  |
|  | *Беслан* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Кавказская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Ставрополь* | *+* | *+* | *+* |  |
|  | *Черкесск* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Нальчик* | *+* | *+* | *+* | *+* |
|  | *Буденновск* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Ессентуки* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *Пятигорск* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *Георгиевск* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Невинномысская* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *3-й км* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Иноземцево* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Машук* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Лермонтовская* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Скачки* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Золотушка* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Минутка* |  | *+* | *+* | *+* |
|  | *Подкумок* |  | *+* | *+* |  |
|  | *5-й км* |  | *+* | *+* |  |
|  | *Армавир* |  |  | *+* |  |
| *Дагестанский регион* | | | | | |
|  | *Хасавюрт* | *+* |  | *+* |  |
|  | *Махачкала* | *+* | *+* | *+* |  |
|  | *Дербент* | *+* | *+* | *+* |  |
|  | *Граница* | *+* |  | *+* |  |
| *Чеченский регион* | | | | | |
|  | *Гудермес* | *+* |  | *+* |  |
|  | *Грозный* | *+* | *+* | *+* |  |
| *Краснодарский регион* | | | | | |
|  | *Староминская* | *+* |  | *+* | *+* |
|  | *Курганная* |  |  | *+* | *+* |
|  | *Краснодар* |  |  | *+* | *+* |
|  | *Адлер* |  |  | *+* |  |
|  | *Кущевка* | *+* |  |  | *+* |
|  | *Тихорецкая* | *+* |  | *+* | *+* |

*На станции должен быть установлен прибор идентификации сотрудника по отпечатку пальца (контроль в соответствии с БД) и передачи данных на сервер. Прибор должен функционировать в автономном режиме (без связи с сервером), а при появлении связи – передавать накопленную информацию на сервер.*

*Для ограничения доступа в служебные помещения ОАО «СКППК» на дверях должны быть установлены приборы идентификации сотрудника по отпечатку пальца (контроль в соответствии с БД), отпирания/запирания двери и передачи данных на сервер. Прибор должен функционировать в автономном режиме (без связи с сервером), а при появлении связи – передавать накопленную информацию на сервер.*

*Служебные помещения:*

*- склад отдела АСУ (до 10 человек);*

*- серверная отдела АСУ (до 10 человек);*

*- склад отдела статистики (до 10 человек).*

*Элементы оборудования, размещаемые в свободном доступе на станциях, должны быть выполнены в антивандальном исполнении с рабочими температурами от минус 30 оС до плюс 40 оС.*

Так же в IV квартале 2012 года приобретены 30 БПА на сумму 11,5 млн.рублей.

|  |  |
| --- | --- |
| **Предложение по поставке терминалов СКБ ВТ "Искра" на базе фискального регистратора ПРИМ-21 (печать чеков)** | **И-102М**  **прием монет**  **сдача монетами**  **утепленный** |
| габариты (мм) | 1571x505x397,5 |
| крепление | напольный |
| управление | |
| сенсорный ПАН | + |
| Деньги | |
| прием купюр | + |
| вместимость денежной кассеты (количество купюр) | 1500 |
| прием монет | + |
| сдача монетами | + |
| перечисление сдачи на услуги | + |
| чек возврата на сдачу | + |
| Идентификация | |
| считыватель бесконтактных карт MIFARE | + |
| Доп. доход | |
| оплата услуг связи, ЖКХ и пр. | +  + |
| Билет | |
| билет на чековой ленте | + |
| билет на БСО | - |
| **БАЗОВАЯ МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ с НДС** | 384 060,00 |
| Возможность установки доп. опций (опционально) | |
| видео-камера | 9500 |
| звуковые колонки | 4300 |
| доп. рекламный монитор | 14000 |

В I квартале 2013 года планируется внедрение Автоматизированной системы подсчета количества пассажиров (АСП КП) в очереди в кассы (вокзалы Ростов Пригородный – 2 зала, Минеральные Воды – 1 зал) на общую сумму 6,0 млн.рублей.

Система позволит повысить качество обслуживания населения, пользующегося услугами нашей компании. Данная система позволит осуществлять количественный контроль плотности очередей в кассовых залах, накапливать результаты измерений, просматривать и анализировать накопленные результаты измерений.

Автоматизированная система подсчета количества пассажиров (АСП КП) в очереди в кассы позволяет количественно определить длину очереди произвольной конфигурации к кассе железнодорожного вокзала, обсуживающему данную очередь.

Система позволяет в автоматическом режиме производить оповещение оператора о необходимости принять меры по устранению очереди. Это может быть как открытие дополнительной кассы, так и устранение технических проблем возникших при обслуживании клиентов.

В IV квартале 2013 года планируется внедрение инвестиционных проектов на общую сумму 43,5 млн.рублей:

- *Сеть регистраторов переговоров – регистрация переговоров кассиров с пассажирами (40 кассовых окон) – 4,5 млн.рублей*.

Сеть регистраторов переговоров – это комплексная система устройств, внедрение которой позволяет регистрировать (записывать) все служебные переговоры кассиров с пассажирами. Запись осуществляется круглосуточно, воспроизведение записей и архивных записей осуществляется без прерывания процесса регистрации.

- *Программно-технический комплекс "МК-35К" от ЗАО «ГК «Искандер» вместо ПКТК (300 штук) – 30, 0 млн.рублей (100,0 тыс.рублей за 1шт.).*

Программно-технический комплекс МК-35К (далее ПТК) - новейший портативный ПТК для оплаты услуг пригородного железнодорожного транспорта.

ПТК «МК-35К» реализует самые широкие возможности по оформлению и контролю проездных документов, а также продаже сопутствующих товаров и осуществлению любых видов платежей.

ПТК «МК-35К» обеспечивает онлайн информационное и программное взаимодействие с АСУ ППК, внедренное на полигоне ОАО «СКППК».

- *Организация сети VPN – объединение всех станций с оборудованием ОАО «СКППК» (терминалы, АРМ-кассира, переговорные устройства, считыватели Биосмарт, АРМ-1С на станциях…) в локальную сеть по средствам Ethernet (вместо Мегафона) – 80 станций – 3,0 млн.рублей.*

В связи с внедрением большого количества автоматизированных систем на полигоне ОАО «СКППК» требуется стабильная, качественная связь с конечными устройствами, установленными на удаленных станциях.

Общая сумма инвестиционной программы на 2013 год составляет 43,5 млн.рублей.

***Раздел 10. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий***

ОАО «СКППК» подключено к сети передачи данных ОАО «РЖД» (Intranet), электронной почтовой системе ОАО «РЖД». Общество обеспечено железнодорожной телефонной связью. В связи с возросшим количеством пользователей локальной сети были введены в эксплуатацию файловый сервер и IP-телефония.

В связи с расширением зоны деятельности Компании и увеличением штата аппарата управления произведена модернизация АТС. Для обратной связи с пассажирами организована горячая линия.

Для автоматизации организационной и хозяйственной деятельности Общества, бухгалтерского учета и управления персоналом применена система программ «1С: Предприятие 8.0».

Для административно-управленческого персонала на базе локальной сети ОАО «СКППК» развернута сетевая версия информационно-правовой системы «Консультант Плюс». Так же закуплено и установлено лицензионное программное обеспечение: антивирус NOD32, Microsoft Windows, Microsoft Office 2010.

Заключен договор с одной из самых известных поисковых систем в Интернете ООО «Яндекс» на предоставление информации о расписании движения поездов пригородного сообщения ОАО «СКППК».

У Компании есть официальный сайт ОАО «Северо-Кавказская пригородная компания» ([skppk.ru](http://www.skppk.ru/)).

Сайт должен способствовать увеличению спроса на пригородные пассажирские перевозки, быть исчерпывающим источником информации для существующих и новых клиентов и партнеров компании, при этом доступность информации должна обеспечиваться эффективными механизмами навигации, а сама информация должна быть максимально достоверной и полной. В настоящее время сайт является эффективным источником информации о расписании движения поездов пригородного сообщения. Также сайт является инструментом позиционирования Компании на рынке транспортных пассажирских перевозок на рынке, источником новостей о деятельности Компании.

***Раздел 11. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство***

Кадровая политика ОАО «СКППК» – это целостная стратегия работы с персоналом, объединяющая различные элементы и формы кадровой работы, имеющая целью создание высокопроизводительного и высокопрофессионального, сплоченного, ответственного коллектива, способного гибко реагировать на изменения внешней и внутренней среды.

Задачи деятельности управления персоналом направлены на обеспечение Общества работниками требуемой квалификации, мотивированными на достижение поставленных целей, а также повышение качества трудовой жизни и удовлетворенности трудом сотрудников, создание благоприятного социально-психологического климата в коллективе, документационное обеспечение техпроцесса и процессов управления.

Основополагающими принципами деятельности управления персоналом Компании являются соответствие всех направлений, форм и методов работы целям, корпоративным ценностям и кадровой политике компании; направленность на обеспечение роста профессиональной компетентности работников и мотивации их труда.

**Основные направления кадровой политики ОАО «СКППК»**

1. Проведение систематического анализа динамики кадровой ситуации на основе изучения социально-демографической и профессионально – квалификационной структуры кадров ОАО «СКППК», прогнозирование ее изменения и участие в разработке программ для планомерного совершенствования. Планирование потребности в кадрах с целью определения того, какие кадры и в каком количестве потребуются в связи с выбытием и увольнениями, несоответствием занимаемой должности, расширением задач деятельности организации и т.д.

2. Разработка системы замещения должностей и рабочих мест, применение научных методов изучения деловых и профессиональных качеств работников при подборе, расстановке и планировании их профессионального роста.

Найм и отбор кадров.

\* определить технологию найма на руководящие должности (персональные приглашения, конкурсы, назначения);

\* назначение на должности руководителей государственных предприятий на контрактной основе от одного до пяти лет.

3. Разработка на основе общей политики ОАО «СКППК» нормативной базы кадровой работы кадровой работы (положение о персонале, правил и кодексов, нормирующих труд и поведение сотрудников и т.д.) и регламентов кадрового документооборота.

4. Анализ действующего кадрового резерва, целью которого является формирование банка кадровой информации, определение потребности в переподготовке и повышении квалификации, а также прогнозирование потребности кадров на последующие годы.

Организационный анализ:

\* проведение анализа должностей по характеру работы;

\* составление профессиограмм должности психологом;

\* определение требований к должностям;

\* проведение психологического тестирования на профессиональную пригодность;

\* определение требований к специалистам, необходимых для исполнения должности: профессиональная подготовка и ее качество, уровень квалификации и культуры и т.д.

Разработка индивидуальных планов развития кадров в области психологии психокоррекции поведения.

5. Организация аттестации работников в соответствии с нормативными требованиями, анализ ее результатов и внесение предложений по должностным перемещениям, изменению заработной платы, разрядов и категорий.

6. Разработка предложений по достижению и поддержанию необходимого квалифицированного уровня работников, созданию системы обучения кадров.

Обучение и повышение квалификации кадров путем:

\* повышения квалификации на рабочем месте;

\* ротации кадров по должности в соответствии с профилем должности;

\* направления на курсы повышения квалификации;

\* аттестации на квалификационную категорию специалистов.

7. Проведение работы по общей и профессиональной адаптации принятых сотрудников, разработка мер по стабилизации кадров. Оценка психологического климата в коллективе.

8. Анализ эффективности действующих форм материального и морального стимулирования, внесение предложений и рекомендаций по усилению их влияния на повышение трудовой и социальной активности работников, разработка новых видов морального и материального поощрения.

9. Внедрение методов кадрового делопроизводства с использованием современных информационных технологий и автоматизированных систем.

10. Анализ качества трудовой жизни всех категорий персонала: изучение степени удовлетворенности сотрудников компании условиями, характером и содержанием труда и выработка мер по их оптимизации.

11. Учет личного состава кадров ОАО «СКППК».

***Цель кадровой политики ОАО «СКППК»:***

*Цель кадровой политики — обеспечение оптимального баланса процессов обновления и сохранения численного и качественного состава кадров в соответствии с потребностями самой организации, требованиями действующего законодательства и*

*состоянием рынка труда.*

***Задачи кадровой политики ОАО «СКППК»:***

1. Разработка критериев и методики подбора, отбора, адаптации, обучения и расстановки квалифицированных кадров, подготовки и повышения квалификации остальной части работающих.

2. Рациональное использование кадрового потенциала.

3. Изучение и создание благоприятного социально-психологического климата в коллективах предприятия.

4. Прогнозирование, профилактика и разрешение конфликтов.

При разработке критериев и методики подбора персонала используется CASE интервью или Ситуационное интервью, проективное интервью и интервью в традиционном понимании этого слова. Структура интервью, построенная таким способом, позволяет получить максимально достоверную информацию и оставить у кандидата хорошее впечатление от компании, независимо от результата собеседования.

Для исследования многих моментов оказывающих влияние на работу коллектива используются беседы с коллективами, с отдельными людьми, собственные наблюдения, анализ работы отдельных подразделений.

**Функции управления в ОАО «СКППК»**

1. Участие в разработке перспективного плана и формирование кадровой политики ОАО «СКППК».

2. Координация деятельности руководителей и специалистов структурных подразделений по вопросам управления персоналом и документальному обеспечению.

3. Разработка и реализация совместно с другими подразделениями и специалистами ОАО «СКППК» планов и программ развития персонала, формирования корпоративной культуры. Разработка программ профессионального развития сотрудников компании.

4. Внедрение системы управления рабочим временем, дисциплиной и условиями труда работников.

5. Участие в формировании кадрового резерва на основе планирования карьеры сотрудников и организация подготовки кандидатов к работе.

6. Разработка предложений по рационализации структур и штатов подразделений ОАО «СКППК», разработка нормативных документов, регламентирующих деятельность подразделений и сотрудников.

7. Выявление социальной напряженности и поиск путей устранения конфликтов, трудовых споров; создание и сохранение благоприятного социально-психологического климата в коллективе.

8. Создание условий для общей и профессиональной адаптации вновь принятых сотрудников, утверждение здорового образа жизни персонала с целью повышения его работоспособности.

9. Совершенствование процессов управления персоналом и документационного обеспечения на основе внедрения научны методов и передовых технологий, стандартизации документации. Применение информационно-технических средств.

10. Проведение мероприятий по устранению и/или снижению воздействия негативных факторов оказывающих влияние на мотивацию, уровень профессионального стресса, производительность труда и в целом на организацию.

В ходе формирования кадровой политики нужно учитывать следующие аспекты:

- разработка общих принципов кадровой политики, определение приоритетов целей;

- организационно-штатная политика - планирование потребности в трудовых ресурсах, формирование структуры и штата, назначения, создание резерва;

- информационная политика - создание и поддержка системы движения кадровой информации;

- финансовая политика - формирование принципов распределения средств, обеспечение эффективной системы стимулирования труда;

- политика развития персонала - обеспечение программы развития, профориентация и адаптация сотрудников, планирование индивидуального продвижения, формирование команд, профессиональная подготовка и повышение квалификации;

- оценка результатов деятельности - анализ соответствия кадровой политики и стратегии организации, выявление проблем в кадровой работе, оценка кадрового потенциала;

- проведение с руководящим персоналом серии занятий и тренингов по выбору тактики руководства своим подразделением: руководство с помощью власти полномочий и руководство с помощью власти авторитета;

- внедрение и закрепление политики руководства с помощью власти авторитета, с основой улучшении условий труда, четкое структурирование производственного процесса во времени и пространстве;

- психоэмоциональное и профессиональное тестирование персонала по выявлению специальностей, которые необходимо провести через переобучение, выделение отдельных сотрудников, которые имеют перспективы для роста (профессионального и служебного);

- проведение серий семинаров – тренингов с руководителями среднего и низшего звена (по типу «мозгового штурма») по выявлению и решению проблем на производстве.

***Цель кадровой политики - создание грамотной и работоспособной команды.***

Подбор кадров в соответствии с компетенциями – совокупностью знаний, навыков и способностей, которые проявляются в поведении и обеспечивают успех человека на данной профессиональной позиции. Оценить кандидата по компетенциям гораздо сложнее, чем отдельно его знания, навыки, способности, черты личности, особенно, если речь идет о топ-персонале. Оценка такого уровня специалистов, прежде всего, привязана к стратегии развития компании и формулируется в терминах управленческих компетенций.

* 1. *Структура работающих по категориям*

Общая численность работающих, предусмотренная штатным расписанием компании на 31.12.2012г. составляет 306 единиц. Из них: руководителей – 36 единиц, специалистов – 83 единиц, служащих – 176 единиц, рабочих –11 единиц.

Фактическая численность работающих штатных сотрудников на конец отчетного периода 31.12.2012г составляет 279 человек. Из них: руководителей – 37 человек, специалистов – 75 человек, служащих –159 человек, рабочих –8 человек.

К категории руководителей относятся – генеральный директор, заместитель генерального директора по экономике, заместитель генерального директора по безопасности, заместитель генерального директора по работе с органами власти субъектов РФ, главный инженер, главный бухгалтер, начальники отделов, начальники участков.

К категории специалистов относятся – юрисконсульт, ведущие инженеры, экономисты, инженер по нормированию труда, бухгалтер, инженер по охране труда, техники, системный администратор, инспекторы (отдела технологических проверок, отдела эксплуатации).

Служащие – кассиры билетные на железнодорожном транспорте в том числе и старшие, операторы по обработке перевозочных (проездных) документов.

Рабочие – контролеры контрольно-пропускного пункта, сторожи, водители.

* 1. *Возрастной состав работников*

Средний возраст работников ОАО «СКППК» в 2012 году составил 39,7 лет. Исходя из кадровой политики предприятия, в ходе предварительного собеседования при приеме на работу предпочтение отдается молодым энергичным людям в возрасте 25-40 лет.

Возрастной состав работников ОАО «СКППК» : до 25 лет – 22 чел.; от 25 до 30 лет -29 чел.; от 30 до 35 лет-44 чел.; от 35 до 40 лет-28 чел.; от 40 до 45 лет- 22 чел.; от 45 лет и старше – 71 чел.

* 1. *Текучесть кадров*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Численность на начало отчетного периода | Принято | Уволено | Численность на конец отчетного периода |
| 221 | 95 | 37 | 279 |

Из таблицы видно, что за период 2012г. в ОАО «СКППК» произошел рост численности штата в 1,3 раза. Это объясняется передачей в штат Общества стационарных билетных кассиров от агента.

Коэффициент текучести за 2012 год составил 14 %.

* 1. *Качественный состав работников*

При приеме на работу особое внимание уделяется образованию руководителей, специалистов, а так же наличию стажа работы в должности на другом предприятии. При отборе сотрудников используется принцип ротации кадров. При найме работников соблюдаются требования ТК РФ, устанавливается испытательный срок.

Повышение квалификации руководителей и специалистов производится в специализированных обучающих центрах. За 12 месяцев 2012 года прошли обучение и переподготовку 71 человек:

|  |  |
| --- | --- |
| - Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (по курсу «Охрана труда») | 3 чел. |
| - МГУПС по программе: «Управление персоналом на линейных предприятиях пригородного пассажирского комплекса» | 2 чел. |
| -НОУ ДПО «Энергобезопасность» | 3 чел. |
| - АНО Ростовский ЦПК ПК НТ по программе: «Повышение квалификации специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте» | 7 чел. |
| - Центр корпоративного управления «Высшая школа экономики» по теме: «Руководитель компании: методы эффективного управления» | 1 чел. |
| - курсы повышения квалификации при ГОУ НПО РО ПУ-№15 по программе «Работа билетных кассиров на терминальном оборудовании АСУ «Экспресс» | 26 чел. |
| -дополнительное профессиональное образование в МИИТ по программе «Организация работы старших билетных кассиров в пригородном сообщении в современных условиях» | 2 чел. |
| - МИИТ по программе «Проблемы и перспективы развития пригородного пассажирского комплекса» | 2 чел. |
| - НОУ «Учебный центр «Энергетик» по курсу: «Пожарная безопасность производственных объектов» | 12 чел. |
| - МИИТ (Институт управления и информационных технологий) по программе: «Управление проектами» | 1 чел. |
| - Автономная некоммерческая организация «Корпоративный университет ОАО «РЖД» по курсу: «Бренд-орентированное поведение: взаимосвязь ценностей бренда холдинга «РЖД» и Модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД» | 8 чел. |

Ежемесячно проводятся технические занятия с билетными кассирами по повышению квалификационного уровня. Обучение на должность билетного кассира на железнодорожном транспорте производится на рабочем месте.

Ежемесячно проводятся технические занятия с билетными кассирами по повышению квалификационного уровня. Обучение на должность билетного кассира на железнодорожном транспорте производится на рабочем месте.

В настоящее время в компании работает:

|  |  |
| --- | --- |
| - с высшим профессиональным образованием | 116 чел. |
| - с средним профессиональным образованием | 56 чел |
| - с начальным профессиональным образованием | 51 чел. |
| - с средним общим образованием | 56 чел. |

***Социальные льготы и гарантии работникам ОАО «СКППК»***

Важной вехой 2011 года стало принятие Коллективного договора - главного документа, регулирующего отношения работодателя и трудового коллектива. На основании принятого Коллективного договора работникам предоставляются следующие социальные гарантии:

* обеспечение работников компании полисом добровольного медицинского страхования;
* проведение комплекса медицинских мероприятий, направленных на охрану и восстановление здоровья работников, продление их трудоспособности и профессионального долголетия (ежегодные осмотры);
* предоставление отпуска до пяти календарных дней без сохранения заработной платы в случае рождения ребенка, регистрации брака (в том числе детей). Один день указанного отпуска предоставляется с оплатой в размере тарифной ставки (оклада);
* предоставление дней (не более трех) с сохранением заработной платы в случае смерти членов семьи (муж, жена, дети, родители);
* матерям (опекунам) детей, обучающихся в начальных классах средней школы, один нерабочий день – 1 сентября без сохранения заработной платы;
* оплата пособий по беременности и родам в размере 100 процентов среднемесячного заработка;
* оказание дополнительной материальной помощи в соответствии с Положением о выплате единовременной материальной помощи работникам ОАО «СКППК»;
* поощрение работников в соответствии с Положением о единовременном поощрении работников ОАО «СКППК» к юбилейным знаменательным датам;
* учет при составлении графиков ежегодных оплачиваемых отпусков преимущественного права на предоставление отпусков в летнее время работникам, имеющим детей дошкольного и школьного возраста, учащихся без отрыва от производства, других лиц, чье право на преимущественное предоставление отпуска предусмотрено трудовым законодательством РФ.
* предоставление материальной помощи при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска работникам.
* предоставление бесплатного проезда в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте общего пользование от места жительства до места работы.

В ОАО «СКППК» действует общественная организация - первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей ОАО «СКППК» без осуществления государственной регистрации в уведомительном порядке, с постановкой на профсоюзный учет в ТЕРКОМ профсоюза на Ростовском отделении. В полномочия которой входит:

\* защищать права и интересы членов Профсоюза в области организации, оплаты, условий труда;

\* участвовать в рассмотрении предложений о дополнительных по сравнению с законодательством социально-трудовых гарантиях, компенсациях и льготах работникам;

\* продлевать действие коллективных договоров и соглашений;

\* содействовать руководству компании в решении вопросов, связанных с созданием условий труда работающим, укреплением трудовой дисциплины и других вопросов производственной деятельности;

\* рассматривать совместно с руководителем компании выполнение обязательств по коллективному договору, мероприятий по организации и улучшений условий труда;

\* осуществляет культурно-массовую, спортивную работу, участвует в организации отдыха детей, оздоровлении членов Профсоюза.

\* и многое другое, согласно Устава общественной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

***Условия и оплата труда работникам компании***

Оплата труда работникам компании осуществляется согласно Положения об оплате труда работников ОАО «СКППК» в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

Размер заработной платы работников компании определяется трудовым договором в зависимости от достижений запланированных производственных показателей и личного участия каждого работника в выполнении коллективных планов общества. Размер месячной заработной платы без учета премиальных, доплат и других поощрительных выплат работнику, полностью отработавшему норму рабочего времени, превышает минимальный размер заработной платы установленной в Российской Федерации.

Для оплаты труда персонала (административно-управленческого) применяется ежедневный учет рабочего времени.

Для оплаты труда работников, работающих по графикам сменности (2-х сменный, 4-х сменный, скользящий, режим раздельного рабочего дня) применяется суммированный учет рабочего времени с учетным периодом один год (с 01 января по 31 декабря).

Заработная плата выплачивается два раза в месяц – 15 и 30 числа. Перечисляется на лицевой счет в банке ОАО «ТрансКредитБанк». Перечисление осуществляется за счет работодателя. Каждый работник компании получает расчетный листок.

***Показатели по труду ОАО «СКППК» за 2012 год***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Единица измерения | 2012 год (факт) |
|
| Среднесписочная численность - всего, в т.ч по основным категориям: | чел. | 254 |
| Руководители | чел. | 38 |
| Специалисты | чел. | 68 |
| Служащие | чел. | 140 |
| Рабочие | чел. | 8 |
| Среднемесячная заработная плата - всего, в т.ч по основным категориям: | тыс. руб. | 28,973 |
| Руководители | тыс. руб. | 65,964 |
| Специалисты | тыс. руб. | 31,170 |
| Служащие | тыс. руб. | 18,458 |
| Рабочие | тыс. руб. | 18,633 |

***Раздел 12. Задачи и перспективы Общества на будущий год, стратегические задачи на следующие 3-5 лет***

* 1. ***Стратегия развития Общества***

*Для определения задач на будущий год разработаны следующие мероприятия*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Ответственные исполнители** | **Сроки исполнения** |
|
|
| **1. Мероприятия по повышению доходов** | | |
| Увеличение объема внутригородских перевозок г.Ростов-на-Дону (2 кольцевых маршрута) | Пассажирский отдел, Планово-экономический отдел | 2 полугодие |
| Пополнение составности в выходные, праздничные и предпраздничные дни пригородных поездов | Пассажирский отдел, Отдел эксплуатации | в течение 2013 года |
| Организация внезапных проверок соблюдения билетными кассирами технологической дисциплины | Отдел технологических проверок | весь год |
| Организация перроного контроля при посадке и высадке пассажиров в пригородные поезда на пассажирообразующих станциях и остановочных пунктах | Отдел технологических проверок | весь год |
| Эффективное использование штрафных санкций по агентским договорам | Пассажирский отдел, Отдел технологических проверок, Отдел безопасности |  |
| **2. Мероприятия по оптимизации графика движения** | | |
| Работа с субъектами ЮФО и СКФО по сохранению и увеличению объемов движения (маршрутной сети) | Планово-экономический отдел, Отдел по работе с регионами | весь год |
| Организация дополнительных маршрутов Морозовская-Лихая, Светлоград-Ставрополь, Бештау-Железноводск | Пассажирский отдел, Отдел эксплуатации | 4 квартал |
| Восстановление маршрута Ростов-Тихорецкая 1 пара | Пассажирский отдел | в летний график |
| Организация дополнительного маршрута Ростов-Тихорецкая 1 пара | Пассажирский отдел | в летний график |
| **3. Мероприятия по клиентоориентированности и маркетинговой политике** | | |
| Проведение работы с регулирующими органами субъектов РФ по сдерживанию роста тарифов для населения | Планово-экономический отдел | весь год |
| Эффективное использование штрафных санкций по договорам с ЧОО, ДМВ, ДПО | Отдел эксплуатации, главный инженер, отдел безопасности | весь год |
| Увеличение доли продаж через терминалы самообслуживания до 10% от общего количества платных проездных документов, оформленных на остановочных пунктах, где установлены терминалы | Отдел продаж, главный инженер | к концу 2013 года |
| Проведение исследований по определению степени удовлетворенности пассажиров согласно утвержденной методики (приложение к распоряжению ОАО "РЖД" № 2316р от 19.11.2012 г.) | отдел продаж, отдел по работе с регионами | ежеквартально |
| Реализация стратегической (холдинговой) части коммуникационной деятельности по направлениям: "Борьба с безбилетным проездом в пригороде ", "Поддержка внедрения клиентоориентированного поведения персонала" | Отдел продаж | По согласова-нию с ЦОС |
| Реализация коммуникационной деятельности на уровне ОАО "СКППК" | Отдел продаж | в течение 2013 года |
| Проведение технических занятий с сотрудниками по клиентоориентированному поведению персонала компании | Главный технолог, отдел продаж | Согласно плана технических занятий |
| Применение системы видеонаблюдения кассовых залов с возможностью автоматического контроля количества пассажиров в очереди | Заместитель начальника отдела АСУ Кулишов К.М. | I квартал |
| Эксплуатация сети регистраторов переговоров кассир-пассажир | Системный администратор отдела АСУ Кубышкин А.В. | IV квартал |
| Сопровождение пригородных электропоездов работниками частных охранных предприятий (распоряжение ОАО "РЖД" 2024р) | Отдел безопасности | весь год |
| **4. Мероприятия по сокращению расходов, связанных с перевозчной деятельностью** | | |
| Сокращение составности пригородных поездов, курсирующих на территории Чеченской Республики до 1 вагона | Отдел эксплуатации | 1 квартал |
| Оптимизация составности пригородных поездов, курсирующих на участке Минеральные Воды-Кисловодск | Отдел эксплуатации | 3 квартал |
| Замена подвижного состава на территории Чеченской Республики (с тепловой тяги на РА) | Отдел эксплуатации | 4 квартал |
| Снижение расходов за счет прекращения договорных отношений с агентами (осуществляющими продажу проездных документов в стационарных кассах) | Пассажирский отдел | 1 квартал |
| **5. Мероприятия по работе с регионами (в разрезе регионов)** | | |
| Заключение договоров о предоставлении субсидии с субъектами РФ | Генеральный директор |  |
| *Ростовская область* |  |  |
| *Краснодарский край* |  |  |
| *Ставропольский край* |  |  |
| *Кабардино-Балкарская Республика* |  |  |
| *Чеченская Республика* |  |  |
| *Республика Северная Осетия-Алания* |  |  |
| *Республика Дагестан* |  |  |
| *Карачаево-Черкесская Республика* |  |  |
| Организация работы по полной компенсации убытков по субъектам | Генеральный директор | в течение 2013 года |
| **5. Работа с СМИ** | | |
| Формирование общественного мнения о преимуществе пригородных железнодорожных перевозок по сравнению с другими видами транспорта | Отдел продаж, отдел по работе с регионами | В течение 2013 года |
| Формирование общественного мнения о положительном влиянии органов власти на организацию транспортного обслуживания населения | Отдел продаж, отдел по работе с регионами | В течение 2013 года |

Достаточно серьезными препятствиями для осуществления эффективного и устойчивого хозяйствования компании стали вопросы:

- неготовность бюджетов субъектов Российской Федерации, на территориях которых Общество осуществляет свою деятельность компенсировать выпадающие доходы, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов в сфере пригородных перевозок железнодорожным транспортом.

- ответственность владельца инфраструктуры перед Компанией за ненадлежащее выполнение договорных отношений, в части формирования составности поездов;

- техническая неготовность инфраструктуры к обслуживанию подвижного состава на должном уровне (низкое качество ремонта подвижного состава, о чем свидетельствует частая отцепка-прицепка арендованных вагонов; не качественное выполнения влажной уборки внутри салонов и др.)

* 1. ***Перспективные направления развития общества на 2013 - 2015 годы, включая инвестиционные программы, технические нововведения***

В I квартале 2013 года планируется внедрение АСУ «Сокол» от ЗАО «ГК «Искандер» подсчет количества человек в очереди в кассы (вокзалы Ростов Пригородный – 2 зала, Минеральные Воды – 1 зал) на общую сумму 6,0 млн.рублей.

Система позволит повысить качество обслуживания населения, пользующегося услугами нашей компании. Данная система позволит осуществлять количественный контроль плотности очередей в кассовых залах, накапливать результаты измерений, просматривать и анализировать накопленные результаты измерений.

АСУ «СОКОЛ» позволяет количественно определить длину очереди произвольной конфигурации к кассе железнодорожного вокзала, обсуживающему данную очередь.

Система позволяет в автоматическом режиме производить оповещение оператора о необходимости принять меры по устранению очереди. Это может быть как открытие дополнительной кассы, так и устранение технических проблем возникших при обслуживании клиентов.

В IV квартале 2013 года планируется внедрение инвестиционных проектов на общую сумму 37,5 млн.рублей:

- *Сеть регистраторов переговоров Градиент-12 СН от ЗАО «ГК «Искандер» – регистрация переговоров кассиров с пассажирами (40 кассовых окон) – 4,5 млн.рублей*.

Сеть регистраторов переговоров Градиент-12 СН – это комплексная система устройств, внедрение которой позволяет регистрировать (записывать) все служебные переговоры кассиров с пассажирами. Запись осуществляется круглосуточно, воспроизведение записей и архивных записей осуществляется без прерывания процесса регистрации.

- *Программно-технический комплекс "МК-35К" от ЗАО «ГК «Искандер» вместо ПКТК (300 штук) – 30, 0 млн.рублей (100,0 тыс.рублей за 1шт.).*

Программно-технический комплекс МК-35К (далее ПТК) - новейший портативный ПТК для оплаты услуг пригородного железнодорожного транспорта.

ПТК «МК-35К» реализует самые широкие возможности по оформлению и контролю проездных документов, а также продаже сопутствующих товаров и осуществлению любых видов платежей.

ПТК «МК-35К» обеспечивает онлайн информационное и программное взаимодействие с АСУ ППК, внедренное на полигоне ОАО «СКППК».

- *Организация сети VPN – объединение всех станций с оборудованием ОАО «СКППК» (терминалы, АРМ-кассира, переговорные устройства, считыватели Биосмарт, АРМ-1С на станциях…) в локальную сеть по средствам Ethernet (вместо Мегафона) – 80 станций – 3,0 млн.рублей.*

В связи с внедрением большого количества автоматизированных систем на полигоне ОАО «СКППК» требуется стабильная, качественная связь с конечными устройствами, установленными на удаленных станциях.

Общая сумма инвестиционной программы на 2013 год составляет 43,5 млн.рублей.

**Цели на 2013 год:**

Главной задачей стратегического планирования обозначается переход к безубыточной деятельности.

* Организация работы Компании в 2012 году в соответствии с требованиями МС ИСО 9001:2000.
* Проведение полного маркетингового обследования рынка пригородных перевозок на новых полигонах обслуживания, для постановки обоснованных целей на 2012 год.
* Подписание в 2013 году договоров на полную компенсацию убытков от пригородных перевозок с субъектами Российской Федерации на принципах социального (государственного) заказа.
* Проведение работы с регулирующими органами субъектов РФ в части установления экономически обоснованных тарифов.
* Получение полных сумм компенсаций из субъектов РФ убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов.
* Сохранение объема ваг-км на уровне 2012 года

В части развития внутрифирменного менеджмента Компании необходима реализация проекта по разработке, внедрению и сертификации Системы менеджмента качества. Целью данного проекта является построение системы управления Компанией, основанной на принципах международного стандарта ИСО 9001 и соответствующей его требованиям. В подтверждение соответствия требованиям МС ИСО 9001 стало прохождение сертификационного аудита СМК. Областью распространения СМК является аппарат управления Компании и участки производства.

***Раздел 13. Справочная информация для акционеров***

* 1. *Котировки ценных бумаг Общества в течение года либо за более длительный период*

В течение 2011 года ценные бумаги ОАО «СКППК» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

* 1. *Рыночная капитализация Общества*

Рыночная капитализация ОАО «СКППК» находится на низком уровне по причине того, что основным видом деятельности Общества является выполнение социального заказа государства по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, который изначально является низкорентабельным.

* 1. *Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе*

|  |  |
| --- | --- |
| Юридический адрес | ул.Закруткина д.67В/2Б, г.Ростов-на-Дону, 344019 |
| Фактический адрес | ул.Закруткина д.67В/2Б, г.Ростов-на-Дону, 344019 |
| Телефоны | (863) 300-00-50  (863) 300-00-54 |
| Контакты | Генеральный директор Лесниченко Андрей Витальевич  (863)300-00-54  Главный бухгалтер Смирнова Елена Александровна  Секретарь Совета директоров Трофимова Анастасия Сергеевна |
| Банковские реквизиты | Расчетный счет 40702810346000003308 в филиале ОАО «ТрансКредитБанк» г.Ростов-на-Дону,  Кор/счет 30101810500000000281 в ГРКЦ ГУ Банка России Ростовской области  БИК 046015281  ИНН/КПП 6162051289 / 616701001 |
| Адрес Общества в Internet | <http://www.skppk.ru/> |
| Краткая информация об аудиторе | Общество с ограниченной ответственность «ЛИТА-аудит», которая была признана победителем запроса котировок по отбору аудиторской организации на проведение обязательного аудита, проводившегося ОАО «СКППК» в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» № 94-ФЗ от 21.07.2005г., а также Федеральным законом «Об аудиторской деятельности от 07.08.2001г. № 119-ФЗ (протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе №0673100000311000002-3 от 14.07.2011г.)  Гсударственный регистрационный номер 1026103711248. |

Генеральный директор

ОАО «Северо-Кавказская пригородная

пассажирская компания» А.В. Лесниченко

Главный бухгалтер

ОАО «СКППК» Е.А. Смирнова